

Załącznik do Uchwały nr 3/2016 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranego typu projektów w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T oraz 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nr	Nr działania/ typ projektu	Kryterium	Obecny zapis	Propozycja zmian	Uzasadnienie
1.	5.1, 5.2/ unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	n.d. dot. nazwy typu projektu	unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich, w tym o charakterze ponadregionalnym lub aglomeracyjnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	<p>Proponowana zmiana ma na celu doprecyzowanie istniejącego zapisu, tak aby wyeliminować niejasności interpretacyjne w zakresie zastosowania przedmiotowego zestawu kryteriów. Zgodnie z Uchwałą Komitetu Monitorującego nr 13/2015 z 18.05.2015, kryteria dla projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> taboru dla przewozów ponadregionalnych na sieci TEN-T (działanie 5.1), taboru dla przewozów ponadregionalnych poza siecią TEN-T (działanie 5.2), taboru do przewozów aglomeracyjnych (działanie 5.2), <p>zostały ujęte w jednym zestawie. Jednocześnie dla kryteriów przyjęto jedną wspólną nazwę typu projektu z działania 5.1, która odnosi się (zgodnie z zakresem działania 5.1) jedynie do przewozów ponadregionalnych. Wynikało to z braku wyodrębnienia w działaniu 5.2 typu projektów taborowych, gdzie jedynie wskazano, że są tam typy projektów analogiczne jak w przypadku działania 5.1. Ze względu na to, że kryteria te mają zastosowanie dla projektów taborowych z obu działań (5.1 i 5.2), proponuje się uwzględnienie w nazwie typu projektu także przewozów o charakterze aglomeracyjnym.</p>
2.	5.1, 5.2/ unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym	Dodatkowe kryterium formalne nr 11: Tabor zgodny z wymogami TSI	Nazwa kryterium: Tabor zgodny z wymogami TSI. Opis kryterium: Dotyczy: zakupu lub modernizacji taboru (Warunek ten jest spełniony, jeśli zakupiony tabor spełnia wymagania określone w TSI).	Nazwa kryterium: Tabor zgodny z wymogami TSI lub przepisami krajowymi . Opis kryterium: – Dla nowego taboru warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI.	W opisie kryterium rozpisano trzy możliwe przypadki zastosowania TSI lub przepisów, które wynikają z dyrektywy 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności kolei. Pierwszy z nich dotyczy nowego taboru, który z zasady ma być zgodny z TSI. Drugi przypadek dotyczy pojazdów modernizowanych lub objętych odstępstwami od stosowania TSI, zgodnie z art. 9 dyrektywy 2008/57/WE. W takim przypadku TSI może nie być stosowane w całości lub w

Załącznik do Uchwały nr 3/2016 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranego typu projektów w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T oraz 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	<p>taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)</p>			<ul style="list-style-type: none"> - Dla taboru modernizowanego lub objętego odstępstwami od stosowania TSI, warunek jest spełniony jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych. - Dla nowego taboru z przeznaczeniem do poruszania się po sieci wyłączonej z obowiązku stosowania TSI warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych. <p>W każdym przypadku tabor musi zostać dopuszczony do eksploatacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).</p>	<p>części, a w zamian zastosowanie mają przepisy krajowe. W procedurę przyznawania odstępstw oraz określania, do jakiego stopnia należy zastosować TSI, zaangażowany jest krajowy organ ds. bezpieczeństwa (Prezes UTK) oraz Komisja Europejska – nie ma zatem ryzyka, że przepisy TSI będą w jakikolwiek sposób pomijane. Trzeci przypadek wynika z możliwych wyłączeń z zakresu stosowania dyrektywy 2008/57/WE, określonych w art. 1 ust. 3. Jednym z takich wyłączeń są funkcjonalnie wyodrębnione sieci przeznaczone tylko do pasażerskich przewozów lokalnych, miejskich lub podmiejskich, a także przewoźników operujących na tej sieci. W przypadku Polski przykładem takiej sieci jest Warszawska Kolej Dojazdowa, która może ubiegać się o dofinansowanie unijne z działania dotyczącego promowania przewozów aglomeracyjnych. W odniesieniu do taboru poruszającego się po tej sieci nie ma obowiązku stosowania TSI. Ponieważ jednak przewoźnik może dobrowolnie podjąć decyzję o stosowaniu wybranej TSI (np. PRM), w kryterium również ujęto zgodność z wymaganiami TSI lub przepisów krajowych.</p>
<p>3.</p>	<p>5.1, 5.2/ unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np.</p>	<p>Kryterium merytoryczne I stopnia nr 2: Przygotowanie projektu do realizacji</p>	<p>Zasady oceny kryterium, Waga, Max. Punktacja:</p> <p>Budowa/rozbudowa infrastruktury (w rozumieniu art.2 pkt.8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych Dz.U. 2010.113.759 j.t. z późniejszymi zmianami):</p> <p>max 3 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.</p> <p>3 pkt - uregulowane w 100 %;</p> <p>2 pkt - uregulowane co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę (w</p>	<p>Zasady oceny kryterium, Waga, Max. Punktacja:</p> <p>Budowa/rozbudowa infrastruktury (w rozumieniu art.2 pkt.8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych Dz.U. 2010.113.759 j.t. z późniejszymi zmianami):</p> <p>max <u>2</u> pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.</p> <p><u>2</u> pkt - uregulowane w 100 %;</p> <p><u>1</u> pkt - uregulowane co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę (w</p>	<p>Dostosowanie punktacji do oceny projektów taborowych posiadających komponent infrastrukturalny (niezbędny do obsługi i utrzymania taboru).</p>

Załącznik do Uchwały nr 3/2016 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranego typu projektów w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T oraz 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	lokomotywy manewrowe)		<p>przypadku realizacji projektów w systemie „buduj”) / uregulowane co najmniej w 50 % (w przypadku realizacji projektów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”).</p> <p>1 pkt - projekt budowlany co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę / program funkcjonalno-użytkowy.</p> <p>Waga: 3</p> <p>1 pkt - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmująca wszystkie elementy projektu, które jej wymagają.</p> <p>Waga: 3</p> <p>Zakup i/lub remont taboru, urządzeń (w rozumieniu art.2 pkt.2 oraz pkt.10 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych Dz.U.2010.113.759 j.t. z późniejszymi zmianami).</p> <p>Waga: 3</p> <p>Max. Punktacja: 12</p>	<p>przypadku realizacji projektów w systemie „buduj”) / uregulowane co najmniej w 50 % (w przypadku realizacji projektów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”).</p> <p>1 pkt - projekt budowlany co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę / program funkcjonalno-użytkowy.</p> <p>Waga: <u>1</u></p> <p>1 pkt - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmująca wszystkie elementy projektu, które jej wymagają.</p> <p>Waga: <u>1</u></p> <p>Zakup i/lub remont taboru, urządzeń (w rozumieniu art.2 pkt.2 oraz pkt.10 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych Dz.U.2010.113.759 j.t. z późniejszymi zmianami).</p> <p>Waga: <u>4</u></p> <p>Max. Punktacja: 23</p>	
4.	5.1, 5.2/ unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do	Kryteria merytoryczne I stopnia nr 5: Spójność ze strategią ZIT	Brak kryterium	<p>Wprowadzenie nowego kryterium</p> <p><u>Nazwa kryterium:</u></p> <p>Spójność ze strategią ZIT*</p> <p>* Kryterium odnosi się do projektów realizowanych w ramach działania 5.2 POIiŚ „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”</p> <p><u>Opis kryterium:</u></p>	Proponowane dodanie tego kryterium wynika ze zidentyfikowanej potrzeby dodatkowego punktowania w ramach działania 5.2 taboru POIiŚ, który będzie kupowany/modernizowany jako część kompleksowego przedsięwzięcia ujętego w strategii ZIT (analogicznie jak jest to w przypadku przyjętych już przez KM POIiŚ kryteriów dot. infrastruktury kolei miejskiej).

Załącznik do Uchwały nr 3/2016 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranego typu projektów w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T oraz 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)			Spójność projektu ze strategią ZIT <u>Zasady oceny kryterium:</u> 3 pkt – projekt został wskazany w strategii ZIT jako przedsięwzięcie komplementarne do inwestycji realizowanych w ramach strategii. <u>Waga:</u> 3 <u>Max punktacja:</u> 9	
5.	5.1, 5.2/ unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	n.d. dot. maksymalnej liczby punktów	Maksymalna liczba punktów: 39	Maksymalna liczba punktów (projekty realizowane w ramach działania 5.1 POIiŚ „Rozwój kolejowej sieci TEN-T”): 50 Maksymalna liczba punktów (projekty realizowane w ramach działania 5.2 POIiŚ „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”): 59	Zmiany maksymalnej liczby punktów wynikające: – ze zmian punktacji w kryterium merytorycznym I stopnia nr 2: Przygotowanie projektu do realizacji; – z wprowadzenia kryterium merytorycznego I stopnia nr 5: Spójność ze strategią ZIT, które ma zastosowanie dla projektów w działaniu 5.2.