

Zmiany w załączniku 12.2 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – Wykaz dużych projektów

Integralną częścią Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 są jego załączniki, w tym Załącznik nr 12.2 *Wykaz dużych projektów*. Pierwsza wersja *Wykazu* została przygotowana na etapie projektu POIŚ 2014-2020 oraz negocjacji z Komisją Europejską, zgodnie z aktualną wówczas wiedzą. W miarę postępów we wdrażaniu POIŚ 2014-2020, dokument podlega bieżącej aktualizacji, polegającej w szczególności na uzupełnieniu o projekty wyłaniane do dofinansowania w trybie pozakonkursowym oraz konkursowym, zgodnie z kryteriami przyjętymi przez Komitet Monitorujący POIŚ 2014-2020.

Stosownie do art. 96 ust. 10 rozporządzenia ogólnego Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1303/2013, *Wykaz dużych projektów* stanowi element programu operacyjnego, niemniej niepodlegający (w zakresie przyjęcia i zmiany) decyzji Komisji Europejskiej, pozostawiony w gestii państw członkowskich. Ponadto zgodnie z art. 110 ust. 2 pkt e wspomnianego rozporządzenia, wszelkie propozycje dotyczące zmian programu operacyjnego rozpatruje i zatwierdza właściwy komitet monitorujący. Biorąc pod uwagę wskazane uwarunkowania formalno-prawne, niniejszym przedkłada się do zatwierdzenia przez Komitet Monitorujący POIŚ 2014-2020 projekt zmiany *Wykazu dużych projektów* w ramach POIŚ 2014-2020.

W związku z trwającymi pracami nad ostateczną identyfikacją projektów mogących uzyskać wsparcie w ramach POIŚ 2014-2020 (m.in. rozpoczęte nabory konkursowe, finalizowane są prace nad przyjęciem Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – tzw. ZIT, identyfikowane są kolejne projekty w trybie pozakonkursowym) oraz trwającymi pracami nad przygotowaniem dokumentacji dla projektów znajdujących się już na Wykazie prace nad kształtem Załącznika nr 12.2 mają charakter ciągły i na kolejnych posiedzeniach Członkowie KM POIŚ będą informowani ewentualnej potrzebie dokonania korekt/aktualizacji.

Planowane obecnie zmiany dotyczą sektora: transport, energetyka i środowisko. Dla przedmiotowej aktualizacji trwa proces uzgodnienia z organami właściwymi w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, Głównym Inspektorem Sanitarnym oraz Dyrektorami Urzędów Morskich) odstąpienia od wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Poniżej opisano szczegółowy zakres zmian.

Charakter zmiany	Tytuł projektu	Uzasadnienie
Dodanie do Wykazu	<p>Projekty z sektora transport:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami 2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego 3. Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych 4. Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego 5. Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I. 6. Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia 	<p>Wykaz uzupełniono o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>nowo zidentyfikowane w trybie pozakonkursowym projekty dotyczące:</u> <p>Ad. 1-3 zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,</p> <p>Ad. 4-12 transportu publicznego w miastach, które zostały wskazane do dofinansowania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialne (ZIT),</p> <p>Ad. 13-14 ochrony przeciwpowodziowej.</p> <p>Z uwagi na nałożone przez KE na etapie negocjacji obostrzenie do Programu zostały wprowadzone zapisy wskazujące, że realizacja projektów związanych z budową lub modernizacją urządzeń wodnych będzie dopuszczona pod warunkiem uwzględnienia ich w dokumentach strategicznych spełniających wymogi Ramowej Dyrektywy wodnej (RDW) i tzw. Dyrektywy powodziowej. W związku z powyższym współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód. Powyższe projekty spełniają przedmiotową przesłankę.</p> 2. <u>projekt wybierany do dofinansowania w trybie konkursowym</u> <p>Ad. 15 z sektora środowiska w zakresie gospodarki wodno-</p>

	<p>dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania – Etap IA</p> <p>7. Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>8. Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>9. Budowa tramwaju na Gocław w Warszawie wraz z zakupem taboru</p> <p>10. Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap I od pętli Wilczak do Naramowic</p> <p>11. Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze</p> <p>12. Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA</p> <p>Projekty z sektora środowiska:</p> <p>13. Ochrona przeciwpowodziowa Sandomierza</p> <p>14. Ochrona przeciwpowodziowa miasta Słubice</p> <p>15. Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie – Faza V</p> <p>Projekty z sektora energetyki:</p>	<p>ściekowej</p> <p>3. <u>projekt fazowany</u></p> <p>Ad. 16 projekt z sektora energetyki, który pierwotnie był wskazany do finansowania ze środków PO IŚ 2007-2013, niemniej, z uwagi na trudności wdrożeniowe związane z dotrzymaniem pierwotnych harmonogramów, określony zakres projektu został przesunięty do finansowania w ramach aktualnego PO IŚ 2014-2020</p> <p>W sektorze transportu zaktualizowano dane odnośnie projektu związanego z II linią warszawskiego metra, gdzie dokonano podziału na dwa odrębne projekty:</p> <p>1. Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II</p> <p>2. Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III</p> <p>W sektorze energetyki, w związku z trwającymi pracami nad przygotowaniem projektów, uaktualniono informacje odnośnie daty przekazania wniosku do KE, trwania inwestycji oraz wprowadzono autokorekty dotyczące przypisania do właściwego priorytetu inwestycyjnego oraz osi priorytetowej (tj. względem pierwotnych założeń na etapie tworzenia projektu załącznika 12.2).</p> <p>W sektorze środowiska wprowadzono autokorektę w zakresie zmiany dat przedłożenia do KE wniosków.</p>
--	---	--

	16. Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy – faza II	
Aktualizacja danych dla projektów	<p>Aktualizacja danych związana z podziałem projektu Budowa II linii metra w Warszawie.</p> <p>W sektorze energetyki korekty objęły aktualizację m. in. danych nt. przygotowania inwestycji i terminu przesłania wniosku do KE.</p>	
Usunięcie z Wykazu	1. Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	Projekt usunięty, gdyż utracił status dużego projektu (na etapie tworzenia Zał. 12.2 nie były znane szczegółowe dane finansowe dla inwestycji).