



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Zmiana

Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko  
2014-2020



## *Informacje ogólne*

---

### **GŁÓWNE PRZESŁANKI ZMIANY PROGRAMU**

#### ✓ **PRZYJĘCIE STRATEGII NA RZECZ ODPOWIEDZIALNEGO ROZWOJU**

- WIODĄCĄ ZASADĄ STRATEGII JEST ZRÓWNOWAŻY ROZWÓJ CAŁEGO KRAJU W WYMIARZE GOSPODARCZYM, SPOŁECZNYM, ŚRODOWISKOWYM I TERYTORIALNYM, Z KTÓREGO EFEKTÓW SKORZYSTAJĄ WSZYSCY OBYWATELE
- W ZWIĄZKU Z WW. ZAŁOŻENIEM SOR, WYNIKŁA KONIECZNOŚĆ WYKAZANIA WKŁADU PO IIŚ W REALIZACJĘ STRATEGII.
- DZIAŁANIA POIIŚ ZOSTAŁY DOSTOSOWANE W SZCZEGÓLNOŚCI DO CELU 2. *SOR* ROZWÓJ SPOŁECZNIE WRAŻLIWY I TERYTORIALNIE ZRÓWNOWAŻONY POPRZEC LEPSZE UWYPUKLENIE DZIAŁAŃ PROGRAMU UKIERUNKOWANYCH TERYTORIALNIE, W TYM ZWŁASZCZA ADRESOWANYCH DO MIAST TRACĄCYCH FUNKCJE SPOŁECZNO-GOSPODARZE.
- WAŻNĄ PRZESŁANKĄ ZMIAN POIIŚ JEST RÓWNIEŻ REALIZACJA PROJEKTU STRATEGICZNEGO SOR **EFEKTYWNE FUNDUSZE**, W RAMACH KTÓREGO IZ ZAPROPONOWAŁA SZEREG ZMIAN ZMIERZAJĄCYCH DO EFEKTYWNEGO I SPRAWNIEJSZEGO WYDATKOWANIA FUNDUSZY UE W RAMACH PROGRAMU

#### ✓ **ZMIANA UMOWY PARTNERSTWA (W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM)**

#### ✓ **PIERWSZE WYNIKI WDRAŻANIA (Z ZANIECHANIEM REPROGRAMOWANIA)**



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## ***Informacje ogólne***

---

### ***PROCEDURA STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ)***

- ✓ PRZESŁANKA: ART. 46 USTAWY O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- ✓ 1 LUTEGO 2017 R. IZ PO IIŚ WYSTĄPIŁA DO WŁAŚCIWYCH ORGANÓW (GDOS, GIS, DYREKTORZY UM) Z WNIOSKIEM O ODSĄPIENIE OD **SOOŚ** DLA ZMIANY **PO**
- ✓ DO 21 LUTEGO 2017R. **UZYSKANO ZGODĘ NA ODSĄPIENIE OD WSZYSTKICH ORGANÓW.**



## *Informacje ogólne*

---

### ***PROCEDURA ZMIANY PROGRAMU***

- ✓ ZMIANY PROGRAMU OPERACYJNEGO, PO ZAOPINIOWANIU PRZEZ INSTYTUCJĘ KOORDYNUJĄCĄ UP, ROZPATRUJE I PRZYJMUJE **KOMITET MONITORUJĄCY** (ART. 110 UST. 2 ROZPORZĄDZENIA 1303/2013)
- ✓ **RADA MINISTRÓW** PRZYJMUJE ZMIANY PROGRAMU W DRODZE UCHWAŁY
- ✓ **KOMISJA EUROPEJSKA** PRZYJMUJE DECYZJĘ WS ZMIANY PROGRAMU OPERACYJNEGO (ART. 96 ROZPORZĄDZENIA 1303/2013), Z ZASTRZEŻENIEM ZMIAN NIEOBJĘTYCH DECYZJĄ KE
- ✓ ZMIANY PROGRAMU PODAWANE SĄ DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI, W TYM OGŁOSZONE W MONITORZE POLSKIM



## Zmiany w programie

---

### Zmiany horyzontalne/ogólne

- ✓ Uwypuklenie wymiaru terytorialnego o **miasta średnie, w tym tracące funkcje społeczno-gospodarcze**
- ✓ **Uelastycznienie koordynacji oraz podziału interwencji** między poziomami regionalnym (RPO) oraz krajowym (PO LiŚ)
- ✓ Rewizja **trybów wyboru projektów** w celu silniejszego uchwycenia wymiaru strategicznego oraz sprawniejszego zarządzania (uzupełnienie o tryb konkursowy oraz pozakonkursowy)
- ✓ **Dostosowanie do wyników analiz *ex-ante*** w zakresie stosowania form finansowania (szczególnie **pomocy zwrotnej**) oraz uelastycznienie w kierunku reagowania na zapotrzebowanie rynkowe na finansowanie zwrotne (w tym IF)

## Zmiany w programie

---

### Sektor środowiska

- ✓ *Gospodarka odpadami i gospodarka wodno-ściekowa:*
  - ✓ **realokacja 120 mln EUR** z gospodarki odpadami na gospodarkę wodno-ściekową
  - ✓ **uzupełnienie o tryb pozakonkursowy** (gospodarka odpadami)
- ✓ *Gospodarki odpadami :*
  - ✓ uzupełnienie katalogu beneficjentów o **przedsiębiorców**;
  - ✓ dostosowanie **linii demarkacyjnej** pomiędzy RPO oraz PO liŚ;
  - ✓ dostosowanie do **wyników analizy ex-ante** w zakresie stosowania IF;
  - ✓ doprecyzowanie **definicji wskaźnika** reprezentującego przedmiot interwencji



## Zmiany w programie

---

### *Sektor środowiska c.d.*

- ✓ *Gospodarka wodna:*
  - ✓ uzupełnienie o reprezentatywne **wskaźniki dot. dużej retencji** i wynikającej z powyższego **liczby osób chronionych przed powodzią**
- ✓ *Ochrona środowiska w miastach (autopoprawka)*
  - ✓ zmniejszenie wartości wskaźnika powierzchni zrekultywowanych gruntów



## Zmiany w programie

---

### *Sektor transportu*

- ✓ Wyodrębnienie projektu **przygotowawczego** z całości inwestycji (priorytety III-V)
- ✓ Wyodrębnienie projektu **dostępowego do terminali intermodalnych** (priorytet III)
- ✓ Umożliwienie finansowania **elementów inwestycji na śródlądowych drogach wodnych w parametrach co najmniej III klasy drogi wodnej**
- ✓ **Podniesienie wskaźnika dla projektów morskich** (wskaźnik produktu)
- ✓ **Dostosowanie kategorii interwencji do wdrażania** (projekty intermodalne i morskie oraz linie kolejowe na sieci bazowej i kompleksowej TEN-T)





## Zmiany w programie

---

### *Sektor transportu*

- ✓ *Transport publiczny miejski:*
  - ✓ **zniesienie ograniczenia do miast wojewódzkich;**
  - ✓ uzupełnienie katalogu **beneficjentów o spółki wynajmujące tabor;**
  - ✓ uzupełnienie o **tryb konkursowy odnośnie do rezerwy środków**



## Zmiany w programie

### Sektor energetyki

- ✓ *Gospodarka niskoemisyjna:*
  - ✓ **rezygnacja z preferencji** dla wsparcia słońca, geotermii i wody (szerokie podejście);
  - ✓ dostosowanie **form wsparcia do wyników analizy *ex-ante*** oraz elastyczne podejście w związku z aktualnym zapotrzebowaniem rynku;
  - ✓ uzupełnienie o **tryb pozakonkursowy dla formuły klastrowej OZE**;
  - ✓ zniesienie **minimalnej mocy dla wysokosprawnej kogeneracji**



## Zmiany w programie

### Sektor energetyki

- ✓ *Bezpieczeństwo energetyczne* (aktualizacja *Listy Projektów Strategicznych*):
  - ✓ rezygnacja ze wsparcia **podziemnych magazynów gazu**;
  - ✓ silniejsze wsparcie inwestycji w **infrastrukturę przesyłu gazu**;
  - ✓ zmiana **struktury kategorii regionów w przesył/dystrybucję energii elektrycznej**;
  - ✓ stosowna **rewizja wskaźników** (co do rodzaju i wartości), jako rezultat powyższego



## Zmiany w programie

---

### *Sektor kultury*

- ✓ zniesienie **ograniczenia dla kosztów projektu** (uwzględnienie procedowanych zmian w unijnej legislacji);
- ✓ możliwość realizacji **dużych projektów** (jako rezultat powyższego);
- ✓ uzupełnienie o **tryb pozakonkursowy** (obok dotychczasowego konkursowego, w przypadku identyfikacji inwestycji o znaczeniu strategicznym)



## UWAGI NIEUWZGLĘDNIONE (GŁÓWNE GRUPY)

Sektor	Zakres uwagi	Uzasadnienie
<b>Horyzontalne</b>	Upublicznienie listy miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze.	Co najmniej właściwa ekspertyza włączona do dokumentacji konkursowej
	Kwestia alokacji dla ZIT a rozszerzenie zakresu wsparcia o miasta „średnie”	Koncentracja na miastach średnich komplementarnie do wsparcia miast wojewódzkich (dialog odnośnie do demarkacji)
	Nieuzasadnione usunięcie akapitu dot. podejścia terytorialnego	Kwestia redakcyjna i techniczna
	Doprecyzowanie w PO demarkacji z RPO	Zgodnie z regułą, będzie/powinna zostać uwzględniona w SzOP poszczególnych PO



## UWAGI NIEUWZGLĘDNIONE (GŁÓWNE GRUPY)

Sektor	Zakres uwagi	Uzasadnienie
Środowisko	Interwencja w miastach w PI 5.ii	Zmiana wyniku z SOR
	Duże projekty i wskaźniki w ochronie przeciwpowodziowej	Zmiany techniczne (dostosowanie do zidentyfikowanych projektów (definicja art. 100)
	Zmiana podejścia do oceny zgodności z dokumentami strategicznymi dla inwestycji hydrotechnicznych	Negatywne stanowisko KE
	Zablokowanie realokacji z PI 6.i na 6.ii (Alternatywne przesunięcie na PI 5.ii lub 6.iv)	Zagrożenie utraty środków w odpadach, zapotrzebowanie w obszarze objętym zobowiązaniem akcesyjnym)
	Tryb pozakonkursowy w PI 6.i	Możliwa identyfikacja projektów strategicznych, usprawnienie monitorowania projektów
	Szczegółowe uwagi Polskiej Zielonej Sieci zmierzające do reprogramowania PI 6.i	Odejście od reprogramowania, zgodność z hierarchią postępowania



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## UWAGI NIEUWZGLĘDNIONE (GŁÓWNE GRUPY)

Sektor	Zakres uwagi	Uzasadnienie
Energetyka	Dodanie wskaźnika rezultatu „zużycie energii finalnej”	Ewentualne uwzględnienie w SzOP, niezbędna metodyka oraz wartość docelowa
	Poszerzenie zakresu wsparcia w PI 4.i o lokalne sieci dystrybucji gazu umożliwiające dystrybucję biogazu	Sieć gazowa wpierana jest w VII osi. W PI 4.i możliwe finansowanie tylko w zakresie energii elektrycznej
	Dodatkowe uzasadnienie dla realizacji projektów klastrowych w trybie pozakonkursowym	Przedstawiono dodatkowe wyjaśnienia odnośnie wyłonienia projektów poprzez zaakceptowane strategii klastrów energii
	Rezygnacja z inwestycji w podziemne magazyny gazu	Zmiana priorytetów w kierunku gazociągów przesyłowych i zmniejszone zapotrzebowanie na magazyny gazu
	Rewizja wprowadzonego rozszerzania wsparcia o inwestycje w miastach „średnich”	Zmiana wyniku z SOR



## UWAGI NIEUWZGLĘDNIONE (GŁÓWNE GRUPY)

Sektor	Zakres uwagi	Uzasadnienie
Transport	Transport miejski → sprzeciw wobec rozszerzania katalogu o miasta „średnie”	Dostosowanie do zapisów SOR, brak uszczerbku dla koncentracji środków polityki spójności na obszarach ZIT
	Transport wodny śródlądowy → sprzeciw wobec zapisów o podniesieniu parametrów do co najmniej III klasy drogi wodnej	Dostosowanie do zapisów SOR, brak nowych projektów, urealnienie zapisów w stosunku do obiektów punktowych, a nie szlaków wodnych





## UWAGI UWZGLĘDNIONE W TOKU DYSKUSJI

Sektor	Uwagi uwzględnione/autokorekty
<b>Energetyka</b>	Zniesienie minimalnej mocy dla wysokosprawnej kogeneracji
<b>Środowisko</b>	Zmniejszono wartość docelową wskaźnika powierzchni zrekultywowanych gruntów



## UWAGI UWZGLĘDNIONE W TOKU DYSKUSJI

Sektor	Uwagi uwzględnione/autokorekty
<b>Energetyka</b>	Zniesienie minimalnej mocy dla wysokosprawnej kogeneracji
<b>Środowisko</b>	Zmniejszono wartość docelową wskaźnika powierzchni zrekultywowanych gruntów



## Zmiany w programie (autokorekta)

### Sektor transportu

Dostosowanie zapisów w transporcie publicznym miejskim do treści Umowy Partnerstwa:

*W miastach posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego, w pierwszym rzędzie poprzez inwestycje w infrastrukturę szynową. Natomiast w pozostałych miastach finansowane będą inne niskoemisyjne formy transportu miejskiego spełniające normę co najmniej EURO 6\**

***\* Od momentu wejścia w życie zmienionej Umowy Partnerstwa oraz zmienionych programów operacyjnych nie jest możliwe ogłaszanie nowych naborów wniosków dopuszczających pojazdy z silnikiem diesla.***



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Dziękuję za uwagę