

Załącznik 4. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budżet państwa	budżet JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
I Zmniejszenie emisyjności gospodarki			1 828 430 978	n/d	1 828 430 978	322 664 291	33 430 518	33 430 518	0	0	289 233 773	2 151 095 269	n/d	1 737 009 430	91 421 548	5%	n/d
1.1.1	4.i	n/d	150 000 000	n/d	150 000 000	26 470 588	0	0	0	0	26 470 588	176 470 588	n/d	142 500 000	7 500 000	5,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	150 000 000	n/d	150 000 000	26 470 588	0	0	0	0	26 470 588	176 470 588	n/d	142 500 000	7 500 000	5,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	150 322 921	n/d	150 322 921	31 821 692	0	0	0	0	31 821 692	182 144 613	n/d	142 806 775	7 516 146	5,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	217 521 647	n/d	217 521 647	38 386 173	33 430 518	33 430 518	0	0	4 955 655	255 907 820	n/d	217 521 647	-	0,00%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	213 579 771	n/d	213 579 771	37 690 548	0	0	0	0	37 690 548	251 270 319	n/d	178 893 223	34 686 548	16,24%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	0	0	0	0	0	30 000 000	0	n/d	28 500 000	1 500 000	5,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	102 044 334	n/d	102 044 334	18 007 824	0	0	0	0	18 007 824	120 052 158	n/d	96 942 117	5 102 217	5,00%	n/d
1.5	4.v	n/d	311 461 712	n/d	311 461 712	54 963 832	0	0	0	0	54 963 832	366 425 544	n/d	295 888 626	15 573 086	5,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	152 221 525	n/d	152 221 525	26 862 622	0	0	0	0	26 862 622	179 084 147	n/d	152 221 525	-	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	110 408 012	n/d	110 408 012	19 483 767	0	0	0	0	19 483 767	129 891 779	n/d	110 408 012	-	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	55 442 232	n/d	55 442 232	9 783 923	0	0	0	0	9 783 923	65 226 155	n/d	52 670 120	2 772 112	5,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	161 647 784	n/d	161 647 784	28 526 080	0	0	0	0	28 526 080	190 173 864	n/d	153 565 395	8 082 389	5,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	23 781 040	n/d	23 781 040	4 196 654	0	0	0	0	4 196 654	27 977 694	n/d	22 591 989	1 189 051	5,00%	n/d
II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu			3 508 174 166	n/d	3 508 174 166	619 089 558	450 745 224	127 213 298	322 219 395	1 312 531	168 344 334	4 127 263 725	n/d	3 287 906 800	220 267 366	0,00%	n/d
2.1	5.ii	n/d	700 000 000	n/d	700 000 000	123 529 412	98 823 530	98 823 530	0	0	24 705 882	823 529 412	n/d	700 000 000	0	0,00%	n/d
2.2	6.i	n/d	521 492 603	n/d	521 492 603	92 028 106	0	0	0	0	92 028 106	613 520 710	n/d	301 225 237	220 267 366	42,24%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 889 148 040	n/d	1 889 148 040	333 379 066	295 234 406	0	295 234 406	0	38 144 660	2 222 527 106	n/d	1 889 148 040	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	146 000 000	n/d	146 000 000	25 764 705	25 764 705	0	0	0	0	171 764 705	n/d	146 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 791	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego			9 532 376 880	n/d	9 532 376 880	1 682 184 155	1 512 673 319	1 490 858 569	21 814 750	0	169 510 836	11 214 561 037	n/d	8 910 488 569	621 888 311	6,28%	n/d
3.1*	7.i	n/d	8 059 937 022	n/d	8 059 937 022	1 422 341 827	1 415 902 674	1 394 087 924	21 814 750	0	6 439 153	9 482 278 850	n/d	7 528 226 889	531 710 133	6,60%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 472 439 858	n/d	1 472 439 858	259 842 328	96 770 645	96 770 645	0	0	163 071 683	1 732 282 187	n/d	1 382 261 680	90 178 178	6,12%	n/d
IV Infrastruktura drogowa dla miast			2 970 306 179	2 970 306 179	n/d	528 861 989	528 861 989	327 345 734	201 516 255	0	0	3 499 168 168	n/d	2 782 087 808	188 218 371	6,34%	n/d
4.1*	7.a	slabiej rozwinięty	1 188 122 472	1 188 122 472	n/d	209 668 672	209 668 672	165 638 251	44 030 421	0	0	1 397 791 144	n/d	1 112 862 584	75 259 888	6,33%	n/d
4.2*	7.b	slabiej rozwinięty	1 718 395 516	1 718 395 516	n/d	303 246 268	303 246 268	153 628 501	149 617 767	0	0	2 021 641 784	n/d	1 609 546 255	108 849 261	6,33%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	63 788 191	63 788 191	n/d	15 947 049	15 947 049	8 078 982	7 868 067	0	0	79 735 240	n/d	59 678 969	4 109 222	6,44%	n/d
V Rozwój transportu kolejowego w Polsce			5 009 700 000	n/d	5 009 700 000	884 064 706	884 064 706	734 634 689	149 430 017	0	0	5 893 764 706	n/d	4 695 156 488	314 543 512	0,00%	570 000 000
5.1	7.i	n/d	3 522 361 932	n/d	3 522 361 932	621 593 282	621 593 282	569 348 417	52 244 865	0	0	4 143 955 214	n/d	3 298 256 195	224 105 737	6,36%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 487 338 068	n/d	1 487 338 068	262 471 424	262 471 424	165 286 271	97 185 153	0	0	1 749 809 492	n/d	1 396 900 293	90 437 775	6,08%	b.d.
VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach			2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
6.1	4.v	n/d	2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego			1 000 000 000	1 000 000 000	n/d	178 543 609	0	0	0	0	178 543 609	1 178 543 609	n/d	949 999 999	50 000 001	5,00%	n/d
7.1	7.e	slabiej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 589	48 590 348	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 410	1 409 653	5,00%	n/d
VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury			467 300 000	467 300 000	n/d	86 197 049	79 197 049	35 108 279	36 471 097	7 617 673	7 000 000	553 497 049	n/d	439 262 000	28 038 000	6,00%	n/d
8.1	6.c	slabiej rozwinięty	416 540 167	416 540 167	n/d	73 507 090	66 507 090	29 080 549	30 443 367	6 983 174	7 000 000	490 047 257	n/d	391 547 757	24 992 410	6,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 959	12 689 959	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 792	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia			468 275 027	468 275 027	n/d	87 185 035	84 882 201	61 327 797	14 235 931	9 318 473	2 302 834	555 460 062	n/d	440 178 525	28 096 502	6,00%	n/d
9.1	9.a	slabiej rozwinięty	187 205 491	187 205 491	n/d	33 752 429	31 449 595	11 003 164	12 446 431	8 000 000	2 302 834	220 957 920	n/d	174 349 852	12 855 639	6,87%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	16 634 182	16 634 182	n/d	4 008 736	4 008 736	900 763	1 789 500	1 318 473	0	20 642 918	n/d	15 264 621	1 369 561	8,23%	n/d
9.2	9.a	slabiej rozwinięty	213 389 758	213 389 758	n/d	36 940 851	36 940 851	36 940 851	0	0	0	250 330 609	n/d	202 209 681	11 180 077	5,24%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	51 045 596	51 045 596	n/d	12 483 019	12 483 019	12 483 019	0	0	0	63 528 615	n/d	48 354 371	2 691 225	5,27%	n/d
X Pomoc techniczna	n/d	n/d	330 000 000	n/d	330 000 000	58 235 295	58 235 295	56 735 295	0	1 500 000	0	388 235 295	n/d	330 000 000	n/d	n/d	n/d
10.1	n/d	n/d	330 000 000	n/d	330 000 000	58 235 295	58 235 295	56 735 295	0	1 500 000	0	388 235 295	n/d	330 000 000	n/d	n/d	n/d
Łącznie	n/d	n/d	27 413 746 885	4 905 881 206	22 507 865 679	4 852 763 980	4 037 828 594	2 866 654 179	1 151 425 738	19 748 678	814 935 386	32 266 510 868	n/d	25 726 914 669	1 686 832 216	6,15%	570 000 000

* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Tabela 2. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	60 000 000	60 000 000		
			010	6 000 000	6 000 000		
			011	75 000 000	75 000 000		
			012	9 000 000	9 000 000		
		1.1.2	005	105 000 000	105 000 000		
			006	45 000 000	45 000 000		
	1.2	n/d	070	150 322 921	150 322 921		
	1.3	1.3.1	013	217 521 647	217 521 647		
			014	213 579 771	213 579 771		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	102 044 334	102 044 334		
	1.5	n/d	016	171 461 712	171 461 712		
			083	140 000 000	140 000 000		
	1.6	1.6.1	016	152 221 525	152 221 525		
		1.6.2	016	110 408 012	110 408 012		
	1.7	1.7.1	014	55 442 232	55 442 232		
1.7.2		016, 083	161 647 784	161 647 784			
1.7.3		016	23 781 040	23 781 040			
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	582 710 000	582 710 000		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	363 773 235	363 773 235		
		n/d	018	157 719 368	157 719 368		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 589 148 040	1 589 148 040		
	2.4	n/d	085	67 500 000	67 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
		n/d	089	109 804 477	109 804 477		
III	3.1	n/d	028	3 818 913 659	3 818 913 659		
		n/d	029	3 954 126 581	3 954 126 581		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
	3.2	n/d	035	200 000 000	200 000 000		
		n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	882 556 876	882 556 876		
IV	4.1	n/d	028	499 011 438		499 011 438	
		n/d	029	332 674 292		332 674 292	
		n/d	033	356 436 742		356 436 742	
	4.2	n/d	030	1 247 528 595		1 183 740 404	63 788 191
n/d		034	534 655 112		534 655 112		
V	5.1	n/d	024	834 144 100	834 144 100		
		n/d	025	2 535 163 380	2 535 163 380		
		n/d	027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 197 000 000	1 197 000 000		
n/d		027	290 338 068	290 338 068			
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	140 642 875	140 642 875		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	467 300 000		416 540 167	50 759 833
IX	9.1	n/d	053	203 839 673		187 205 491	16 634 182
	9.2	n/d	053	264 435 354		213 389 758	51 045 596
X	10.1	n/d	121	317 931 103	317 931 103		
		n/d	122	3 553 128	3 553 128		
		n/d	123	8 515 769	8 515 769		
łącznie				27 413 746 885	22 507 865 679	4 695 460 341	210 420 865

Tabela 3. Indykatorywna tabela finansowa POliŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 532 376 880
IV	01	2 970 306 179
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 299 183 655
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	468 275 027
1.4	01	330 000 000
ŁĄCZNIE PO liŚ		27 413 746 885