

Załącznik do Uchwały nr 13/2018 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru dla typu projektu Prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T i działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T oraz zmiany horyzontalnych kryteriów merytorycznych II stopnia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

## DZIAŁANIE 5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T

### Typ projektu:

- prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych

### Tryb wyboru: pozakonkursowy

### Projekty oceniane są kryteriami:

- Horizontalne kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

### Dodatkowe kryteria formalne

<u>I.p.</u>	<u>Nazwa Kryterium</u>	<u>Opis Kryterium</u>	<u>TAK/NIE</u>
1	Strategiczny charakter projektu podlegający przygotowaniu	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny znajduje się w programach, strategiach krajowych, strategiach ponadregionalnych określających politykę rozwoju transportu kolejowego w Polsce, przewidujących dofinansowanie projektu ze środków polityki spójności lub, w razie braku takiej możliwości, środków instrumentu łącząc Europę w:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- obecnym okresie programowania, lub</li><li>- następnym okresie programowania.</li></ul> <p>Kryterium będzie również spełnione, jeżeli inwestycja, której dotyczą prace przygotowawcze jest ujęta w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy</p>	

		wdrożeniowej).	
2	Cel projektu	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium w sytuacji jeśli jego celem będzie uzyskanie kompleksowej dokumentacji pozwalającej na wszczęcie postępowania przetargowego na realizację inwestycji (kontrakty typu buduj).</p> <p>Przez uzyskanie kompleksowej dokumentacji należy rozumieć (jeśli dotyczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wstępną dokumentację projektową (studia, analizy);</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie projektu budowlanego co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę;</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydane decyzji o pozwoleniu na budowę obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie pełnej dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu projektu infrastrukturalnego niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.</li> </ul> <p>Za spełniający kryterium zostanie uznany projekt polegający na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej (nie będą uznane za spełniające kryterium projekty polegające wyłącznie na opracowaniu analiz, prac studialnych). Dopuszcza się uzupełnienie posiadanej przez beneficjenta dokumentacji projektowej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	

**Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Ocena
----	----------	----------------	------------------------	-------

1	Rozwój sieci TEN-T	Prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego służącego domykaniu ciągów TEN-T. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny zlokalizowany będzie na linii w sieci TEN-T określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE. Kryterium będzie spełnione gdy ponad 60% (km linii) będzie położonych w sieci TEN-T.	0/1
2	Przygotowanie projektu „prace przygotowawcze” do realizacji	Ocenie podlegać będzie stan przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli do oceny przedstawiona zostanie co najmniej Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na pierwsze postępowanie przetargowe w ramach prac przygotowawczych.	0/1
3	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego	Ocenie podlegać będzie gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja w ramach projektu. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-2028.	0/1
3	Funkcja linii	Prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego wspierającego rozwój przewozów towarowych oraz rozwój kolejowych połączeń z portami morskimi, ośrodkami przemysłowymi lub gospodarczymi. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego, w ramach którego prowadzone będą prace na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu towarowego lub mieszanego lub stanowiącej bezpośrednie połączenie do portów morskich lub do ośrodków przemysłowych lub gospodarczych lub przyczyniającej się do lepszego połączenia miast danego województwa ze stolicą województwa.	0/1

## DZIAŁANIE 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T

### A: Kolej poza TEN-T

#### Typ projektu:

- prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych

#### Tryb wyboru: pozakonkursowy

#### Projekty oceniane są kryteriami:

- Horizontalne kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

#### Dodatkowe kryteria formalne

I.p.	Nazwa Kryterium	Opis Kryterium	TAK/NIE
1	Strategiczny charakter projektu	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny znajduje się w programach, strategiach krajowych, strategiach ponadregionalnych określających politykę rozwoju transportu kolejowego w Polsce, przewidujących dofinansowanie projektu ze środków polityki spójności lub, w razie braku takiej możliwości, środków instrumentu łącząc Europę w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obecnym okresie programowania, lub</li> <li>- następnym okresie programowania.</li> </ul> <p>Kryterium będzie również spełnione, jeżeli inwestycja, której dotyczą prace przygotowawcze jest ujęta w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
2	Cel projektu	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium w sytuacji jeśli jego celem będzie uzyskanie kompleksowej dokumentacji pozwalającej na wszczęcie postępowania	

		<p>przetargowego na realizację inwestycji (kontrakty typu buduj).</p> <p>Przez uzyskanie kompleksowej dokumentacji należy rozumieć (jeśli dotyczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wstępną dokumentację projektową (studia, analizy);</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie projektu budowlanego co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę;</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydane decyzji o pozwoleniu na budowę obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie pełnej dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu projektu infrastrukturalnego niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.</li> </ul> <p>Za spełniający kryterium zostanie uznany projekt polegający na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej (nie będą uznane za spełniające kryterium projekty polegające wyłącznie na opracowaniu analiz, prac studialnych). Dopuszcza się uzupełnienie posiadanej przez beneficjenta dokumentacji projektowej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
--	--	---	--

**Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Ocena
1	Rozwój połączeń z siecią TEN-T	<p>Prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego służącego poprawie połączeń kolejowych z siecią TEN-T .</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny zlokalizowany będzie na linii stanowiącej bezpośrednio połączenie z siecią (linią lub węzłem) TEN-T lub stanowiącej element ciągu łączącego się z siecią (linią lub węzłem) TEN-T (określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE).</p>	0/1

2	Przygotowanie projektu „prace przygotowawcze” do realizacji	<p>Ocenić podlegać będzie stan przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli do oceny przedstawiona zostanie co najmniej Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na pierwsze postępowanie przetargowe w ramach prac przygotowawczych.	<b>0/1</b>
3	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego	<p>Ocenić podlegać będzie gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego dla którego przygotowana jest dokumentacja w ramach projektu.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-2028.	<b>0/1</b>
3	Funkcja linii	<p>Prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego wspierającego rozwój przewozów towarowych lub rozwój kolejowych połączeń z portami morskimi, ośrodkami przemysłowymi lub gospodarczymi lub połączeń miast danego województwa ze stolicą województwa lub w obrębie danej aglomeracji miejskiej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego, w ramach którego prowadzone będą prace na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu towarowego lub mieszanego lub stanowiącej bezpośrednie połączenie do portów morskich lub do ośrodków przemysłowych lub gospodarczych lub przyczyniającej się do lepszego połączenia miast danego województwa ze stolicą województwa lub do zwiększenia przepustowości ruchu w obrębie danej aglomeracji miejskiej.	<b>0/1</b>

**Horizontalne kryteria merytoryczne II stopnia<sup>1</sup>**

NR	<u>NAZWA KRYTERIUM</u>	<u>OPIS KRYTERIUM</u>	<u>TAK/NIE/</u> <u>NIE</u> <u>DOTYCZY</u>
1.	Spójność informacji zawartych we wniosku, załącznikach do wniosku.	<p>Ocena polegać będzie na weryfikacji spójności informacji zawartych we wniosku oraz załącznikach do wniosku w tym dokumentacji technicznej. Wymóg spójności dokumentów nie oznacza konieczności sporządzania na nowo dokumentów przygotowanych na wcześniejszym etapie przygotowania projektu (np. studium wykonalności). Różnice pomiędzy dokumentami przygotowywanymi w oparciu o ogólne informacje a dokumentem ostatecznym nie oznaczają niespełnienia kryterium, konieczne jest jedynie wyjaśnienie przyczyn różnic oraz zaktualizowanie informacji, które są umieszczone we wniosku o dofinansowanie, w szczególności tych mających wpływ na wysokość dofinansowania.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
2.	Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej <sup>2</sup>	<p>Sprawdzana jest zgodność z <i>Wytycznymi w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020</i> (gdy mają zastosowanie).</p> <p>W przypadku kwestii nieuregulowanych w powyższych <i>Wytycznych</i>, należy sprawdzić zgodność z <i>Załącznikiem III (Metodyka przeprowadzania analizy kosztów i korzyści) do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/207 z 20 stycznia 2015 r., rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. oraz Guide to cost-benefit Analysis of Investment Projects (z ang. Przewodnikiem do analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych) z grudnia 2014 r.</i> W przypadku dokumentów sektorowych (np. <i>Blue Books</i>, z ang. <i>Niebieskie Księgi</i>) należy sprawdzić zgodność również z tymi dokumentami.</p> <p>Kryterium nie ma zastosowania jeśli poprawność została sprawdzona na wcześniejszym etapie oceny projektu, a dane mające wpływ na poziom dofinansowania nie uległy zmianie.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	

<sup>1</sup> Nie dotyczy projektów w sektorze transportu, typu prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych.

<sup>2</sup> Nie dotyczy projektów poddziałania 1.3.3 Ogólnopolski system wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE

3.	Poprawność identyfikacji i przypisania wydatków projektu z punktu widzenia ich kwalifikowalności	<p>Sprawdzana jest potencjalna kwalifikowalność wydatków planowanych do poniesienia na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, czyli poprawność przypisania wydatków do wydatków kwalifikowalnych zgodnie z zasadami zawartymi w „Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020”. Ponadto weryfikowany jest sposób opisu wydatków kwalifikowalnych pod kątem uzasadnienia włączenia do wydatków kwalifikowalnych tych wydatków, dla których, zgodnie z ww. Wytycznymi lub SzOOP, warunkiem koniecznym dla ich uznania za kwalifikowalne jest ich wskazanie we wniosku o dofinansowanie i w umowie o dofinansowanie.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
4.	Gotowość techniczna projektu do realizacji na poziomie wymaganym dla danego priorytetu / działania POLiŚ	<p>W zależności od priorytetu/działania/typu projektu udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych. Szczegółową listę wymaganych dokumentów określa instytucja organizująca konkurs w ogłoszeniu o konkursie. W przypadku projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym listę wymaganych dokumentów określa instytucja przyjmująca wniosek.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
5.	Gotowość organizacyjno-instytucjonalna projektu w obszarze zawierania umów.	<p>Sprawdane jest, czy potencjalny beneficjent (wnioskodawca) i wszystkie podmioty, które zgodnie z informacją zawartą we wniosku mogą ponosić wydatki kwalifikowalne w ramach projektu posiadają procedury (tryb postępowania) w obszarze zawierania umów dla zadań objętych projektem.</p> <p>W przypadku umów zawieranych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, zgodność z zasadami obowiązującymi w ramach POLiŚ jest zapewniona przez działanie zgodnie z tą ustawą. W przypadku umów, do których nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych potencjalny beneficjent (wnioskodawca) powinien przedstawić wewnętrzne procedury uwzględniające zasady zawierania umów określone w „Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020”<sup>3</sup>. Kryterium spełnione jest w przypadku, gdy potencjalny beneficjent (wnioskodawca) przedstawi procedury (własne i podmiotów, o których mowa w zdaniu pierwszym) wymagane zgodnie z kryterium, które są zgodne z zasadami obowiązującymi w POLiŚ.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	

<sup>3</sup> Dokument dostępny jest na stronie internetowej pod adresem: <http://www.mr.gov.pl>

6.	Wykonalność finansowa projektu	<p>Sytuacja finansowa potencjalnego beneficjenta/operatora (wnioskodawcy) nie zagraża realizacji i utrzymaniu rezultatów projektu, potwierdzone, wiarygodne źródła współfinansowania projektu co najmniej w okresie trwałości projektu.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
7.	Pomoc publiczna	<p>Sprawdzana jest zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej, tj. czy wsparcie będzie stanowiło pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE.</p> <p>Jeśli wsparcie nie stanowi pomocy publicznej, czy przedstawiono odpowiednie wyjaśnienia, na przykład w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– braku wystąpienia korzyści dla wnioskodawcy odbiegającej od rynkowej (np. ze względu na spełnienie kryteriów <i>Altmark</i> lub spełnienie <i>Testu Prywatnego Inwestora</i>);</li> <li>– nieprowadzenia przez wnioskodawcę działalności gospodarczej w rozumieniu prawa UE;</li> <li>– braku możliwości zakłócenia konkurencji na wewnętrznym rynku UE;</li> <li>– braku wpływu wsparcia na handel między państwami członkowskimi UE?</li> </ul> <p>Wyjaśnienia powinny zawierać odniesienia do właściwych dokumentów instytucji Unii Europejskiej, na przykład do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Siatek analitycznych dotyczących infrastruktury oraz</i></li> <li>– (projektu) <i>Komunikatu Komisji – Zawiadomienie Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE.</i></li> </ul> <p>Jeśli wsparcie stanowi pomoc publiczną, czy pomoc jest zgodna z rynkiem wewnętrznym i czy wskazano podstawę zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym UE wraz z wyjaśnieniem, czy pomoc podlega obowiązkowi notyfikacji Komisji Europejskiej, o którym mowa w art. 108 ust. 3 TFUE?</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
8.	Zgodność projektu z wymaganiami prawa dotyczącego ochrony środowiska.	<p>Sprawdane jest, czy projekt został przygotowany (albo jest przygotowywany i właściwa instytucja jest w stanie na bieżąco weryfikować poprawność dalszych działań w tym zakresie) zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017</li> </ul>	

		<p>r. poz. 1405 z późn.zm);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 519 z późn.zm);</li> <li>– ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2134 z późn.zm);</li> <li>– ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn.zm)</li> </ul> <p>Weryfikacji podlega pełna dokumentacja, zgodnie z regulaminem konkursu lub wezwaniem do złożenia wniosku o dofinansowanie dla projektu pozakonkursowego.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
9.	Trwałość projektu	<p>Sprawdzone jest zachowanie przez projekt (operację) zasady trwałości, zgodnie z art. 71 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r.</p> <p>1. Czy w przypadku operacji obejmującej inwestycje w infrastrukturę lub inwestycje produkcyjne wnioskodawca oraz podmiot kontrolujący wnioskodawcę (właściciel/właściciele wnioskodawcy) złożyli oświadczenie, w którym zobowiązali się, że w okresie 5 lat (okres może zostać skrócony do 3 lat w przypadkach utrzymania inwestycji lub miejsc pracy stworzonych przez MŚP) od płatności końcowej lub w okresie wynikającym ze znajdujących zastosowanie w danym przypadku przepisów o pomocy publicznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wnioskodawca nie zaprzestanie działalności produkcyjnej lub nie przeniesie jej poza obszar objęty programem;</li> <li>– nie dojdzie do zmiany własności elementu infrastruktury, która przyniesie przedsiębiorstwu lub podmiotowi publicznemu nienależne korzyści;</li> <li>– nie dojdzie do istotnej zmiany wpływającej na charakter operacji, jej cele lub warunki wdrażania, która mogłaby doprowadzić do naruszenia jej pierwotnych celów.</li> </ul> <p>2. Czy w przypadku operacji obejmującej inwestycje w infrastrukturę lub inwestycje produkcyjne wnioskodawca nie będący małym lub średnim przedsiębiorstwem oraz podmiot kontrolujący wnioskodawcę (właściciel/ właściciele wnioskodawcy) złożyli oświadczenie, w którym zobowiązali się, że w okresie 10 lat od płatności końcowej lub w okresie wynikającym ze znajdujących zastosowanie w danym przypadku przepisów o pomocy publicznej, nie dojdzie do przeniesienia działalności produkcyjnej, której dotyczyło dofinansowanie, poza obszar UE?</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny</p>	

		spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	
<b>10.</b>	Zasada równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	<p>Sprawdzana jest zgodność projektu z horyzontalnymi zasadami niedyskryminacji i równości szans ze względu na płeć. W szczególności przedmiotem sprawdzenia jest, czy projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. W przypadku osób z niepełnosprawnościami, niedyskryminacyjny charakter projektu oznacza konieczność stosowania zasady uniwersalnego projektowania i racjonalnych usprawnień zapewniających dostępność oraz możliwości korzystania ze wspieranej infrastruktury.</p> <p>Wnioskodawca wykazał że projekt będzie miał pozytywny wpływ na zasadę niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Przez pozytywny wpływ należy rozumieć zapewnienie dostępności infrastruktury, transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz wszelkich innych produktów projektów (które nie zostały uznane za neutralne) dla wszystkich ich użytkowników, zgodnie ze standardami dostępności, stanowiącymi załącznik do Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.<sup>4</sup></p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
<b>11.</b>	Zasada zrównoważonego rozwoju	<p>Sprawdzone jest, czy projekt obejmuje finansowanie przedsięwzięć minimalizujących oddziaływanie działalności człowieka na środowisko. Zasada zrównoważonego rozwoju jest zachowana, jeżeli w ramach projektu zakłada się podejmowanie działań ukierunkowanych na: racjonalne gospodarowanie zasobami, ograniczenie presji na środowisko, uwzględnianie efektów środowiskowych w zarządzaniu, podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
<b>12.</b>	Zdolność do adaptacji do zmian klimatu i reagowania na ryzyko powodziowe (jeśli dotyczy)	<p>Zdolność do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego). Wszelkie elementy infrastruktury zlokalizowane na obszarach zagrożonych powodzią (oceniana zgodnie z dyrektywą 2007/60/WE), powinny być zaprojektowane w sposób, który uwzględnia to ryzyko. Aplikacja projektowa musi wyraźnie wskazywać czy inwestycja ma wpływ na ryzyko powodziowe, a jeśli tak, to w jaki sposób zarządza się tym ryzykiem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny</p>	

<sup>4</sup> Ma zastosowanie dla naborów ogłoszonych po wejściu w życie Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.

		spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	
<b>13.</b>	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)	<p>Sprawdane jest, czy w przypadku pomocy udzielonej ze środków POIiŚ 2014-2020 dużemu przedsiębiorcy, wkład finansowy z funduszy nie spowoduje znacznej utraty miejsc pracy w istniejących lokalizacjach tego przedsiębiorcy na terytorium UE w związku z realizacją dofinansowywanego projektu.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	