



**Fundusze  
Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



# Zmiana Wykazu Dużych Projektów POIŚ 2014-2020



## ***Uwarunkowania prawne***

- ❖ WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW STANOWI **INTEGRALNĄ CZĘŚĆ PROGRAMU OPERACYJNEGO** (ZAŁĄCZNIK), NIEMNIEJ **NIE JEST PRZEDMIOTEM DECYZJI KOMISJI EUROPEJSKIEJ**, POZOSTAJE (W TYM JEGO ZMIANY) W GESTII PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (ART. 96 UST. 2 LIT. E ORAZ ART. 96 UST. 10 ROZPORZĄDZENIA OGÓLNEGO).
- ❖ WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW PODLEGA **BIEŻĄCEJ AKTUALIZACJI**, W TYM UZUPEŁNIENIU O NOWE PROJEKTY WYŁONIONE W TRYBIE KONKURSOWYM ORAZ POZAKONKURSOWYM, KTÓRYCH KOSZTY SĄ POWYŻEJ PROGU (ODPOWIEDNIO 50/75 MLN EURO KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH).
- ❖ WSZELKIE **ZMIANY PROGRAMU OPERACYJNEGO ROZPATRUJE I PRZYJMUJE KOMITET MONITORUJĄCY**, DOTYCZY TO RÓWNIEŻ WYKAZU DUŻYCH PROJEKTÓW (ART. 110 UST. 2 ROZPORZĄDZENIA OGÓLNEGO).
- ❖ **OSTATECZNĄ DECYZJĘ PODEJMUJE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE**, KTÓRE W PRZECIĄGU JEDNEGO MIESIĄCA OD PODJĘCIA DECYZJI **NOTYFIKUJE JĄ KOMISJI EUROPEJSKIEJ**.



## ***Zakres zmian Wykazu Dużych Projektów POIŚ 2014-2020***

### **❖ UZUPEŁNIENIE WYKAZU O NOWE PROJEKTY:**

- ✓ **8 PROJEKTÓW W SEKTORZE TRANSPORTU** - ZIDENTYFIKOWANYCH W TRYBIE POZAKONKURSOWYM ORAZ WYŁONIONYCH W KONKURSIE
- ✓ **1 PROJEKT W SEKTORZE ENERGETYKI** - PONOWNE UZYSKANIE STATUSU DUŻEGO PROJEKTU

### **❖ USUNIĘCIE Z WYKAZU PROJEKTÓW:**

- ✓ **3 PROJEKTY W SEKTORZE TRANSPORTU** – UTRATA STATUSU DUŻEGO PROJEKTU
- ✓ **1 PROJEKT W SEKTORZE ENERGETYKI** – REZYGNACJA BENEFICJENTA Z DOFINANSOWANIA

### **❖ AKTUALIZACJA DANYCH:**

- ✓ W SEKTORZE **TRANSPORTU, ŚRODOWISKA I ENERGETYKI** – AKTUALIZACJA NAZW ORAZ HARMONOGRAMÓW (PRZEKAZANIA WNIOSKU DO KE, REALIZACJI RZECZOWEJ PROJEKTÓW)



## ***Projekty dodawane do Wykazu Dużych Projektów POIŚ 2014-2020***

Projekt	Uzasadnienie
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Budowa autostrady A1, odc. koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn</i></li> <li><i>Budowa autostrady A2, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Mińsk Mazowiecki</i></li> <li><i>Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu dk78</i></li> <li><i>Budowa północnej obwodnicy Krakowa w ciągu S52</i></li> </ul>	Projekty umieszczone decyzją RM w PBDK na liście zadań, dla których zapewniono finansowanie i w konsekwencji uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, Etap II</i></li> </ul>	Projekt został podzielony na 2 etapy, z czego etap I uzyskał status „małego”
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Zakup 16 sztuk nowych pięcioczęłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych</i></li> <li><i>Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitarnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego - etap I</i></li> <li><i>Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.</i></li> </ul>	Projekty konkursowe, figurujące na liście wyłonionych po rozstrzygnięciu konkursów dotyczących zakupu lub modernizacji taboru kolejowego
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Gazociąg Tworóg – Tworzeń</i></li> </ul>	Projekt uzyskał status dużego projektu (na podstawie aktualnej wysokości wydatków kwalifikowalnych)



## ***Projekty usuwane z Wykazu Dużych Projektów POIŚ 2014-2020***

Projekt	Uzasadnienie
<ul style="list-style-type: none"><li><i>Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu S11</i></li><li><i>Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie</i></li><li><i>Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II</i></li></ul>	Projekty utraciły status tzw. projektów dużych w związku z obniżeniem kosztów kwalifikowalnych projektu. Projekty są realizowane w ramach POIiŚ jako tzw. „małe”
<ul style="list-style-type: none"><li><i>Gazociąg Zdzeszowice - Kędzierzyn Koźle - Tworóg odcinek Zdzeszowice - Kędzierzyn – Koźle</i></li></ul>	Beneficjent realizuje projekt ze środków własnych, rezygnacja z ubiegania się o wsparcie z funduszy UE



## ***Zgłoszone Uwagi***

Zgłoszone	Uwzględnione	Nieuwzględnione
5	2	3



## ***Uwagi uwzględnione***

Instytucja zgłaszająca	Treść
GDDKiA	Wniosek o zmianę daty przekazania wniosku do KE dla projektu <i>Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16</i>
Związek Województw RP	Zapytanie odnośnie do terminu przedłożenia do KE wniosku dla dużego projektu <i>Budowa drogi ekspresowej S6 Koszalin – Słupsk</i> Zmiana omyłkowa



## ***Uwagi nieuwzględnione***

Instytucja zgłaszająca	Uwaga	Uzasadnienie
Związek Województw RP	Brak uwzględnienia projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, Etap I”	Projekt utracił status tzw. dużego w związku z obniżeniem kosztów kwalifikowalnych. Projekt realizowany w ramach POIiŚ jako tzw. „mały”
Związek Województw RP	Wniosek o wydłużenie odcinka drogi ekspresowej S6 Słupsk-Lębork o fragment Lębork-Bożepole Wielkie	<p>Odcinek drogi S6 Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta został ujęty przez Radę Ministrów w Programie Budowy Dróg Krajowych (PBDK). POIiŚ może realizować wyłącznie inwestycje drogowe, których przebieg został uwzględniony w limicie 135 mld zł w PBDK. Dokument ten określa cele i priorytety Rządu w zakresie inwestycji drogowych w PL.</p> <p>Zmiana przebiegu tej trasy wymagałaby:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. zmiany PBDK;</li><li>2. analizy SEA dla POIiŚ.</li></ol>
GDDKiA	Brak możliwości weryfikacji dat określonych w WDP dla wybranych projektów drogowych	Nie sprecyzowano propozycji zmiany





## ***PROCEDURA STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ)***

- ❖ IZ POIiŚ WYSTĄPIŁA DO ORGANÓW WŁAŚCIWYCH WS. SOOŚ Z WNIOSEM WS. UZGODNIENIA **ODSTĄPIENIA** OD OBOWIĄZKU PRZEPROWADZENIA PONOWNEJ SOOŚ DLA PROJEKTU AKTUALIZACJI POIiŚ 2014-2020.
- ❖ UZYSKANO PISMA UZGADNIAJĄCE ODSTĄPIENIE OD PONOWNEJ SOOŚ OD:
  - GENERALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA (GDOŚ),
  - GŁÓWNEGO INSPEKTORA SANITARNEGO (GIS),
  - ORAZ DYREKTORÓW URZĘDÓW MORSKICH (UM) W SZCZECINIE I SŁUPSKU





**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Dziękuję za uwagę