

Załącznik do uchwały nr 23/2018 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 października 2018 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działań 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T, 4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego, 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	<p>3.1.</p> <p>Typ projektu:</p> <p>-budowa, przebudowa lub rozbudowa dróg do parametrów dróg ekspresowych i autostrad w sieci TEN-T</p> <p>-budowa, przebudowa dróg w warszawskim miejskim węźle sieci bazowej ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T</p>	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia nr 17</p>	<p>Wartość prognozowanego średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) $\geq 10\ 000$, w przypadku odcinków przygranicznych $\geq 4\ 000$, a w przypadku odcinków miejskich $\geq 1\ 000$ w 2023 r.</p>	<p>Zasady oceny projektów</p> <p>Wartość prognozowanego średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) $\geq 10\ 000$, w przypadku odcinków przygranicznych $\geq 4\ 000$, a w przypadku odcinków miejskich $\geq 1\ 000$ w 2023 r.</p> <p>W przypadku terminu zakończenia realizacji projektu przypadającego na rok 2023 i występowaniem w tym roku zerowych natężeń dobowych ruchu (okres, gdy droga nie została jeszcze oddana do użytku), na potrzeby oceny kryterium należy wykorzystać prognozę wielkości SDR na rok 2024 dla projektu i ekstrapolować wynik tej prognozy na rok 2023.</p>	<p>Kryterium weryfikuje poziom SDR prognozowany na rok 2023 dla dróg realizowanych w ramach projektu. W przypadku projektów kończących się w roku 2023 może zaistnieć sytuacja, że wyliczony wg definicji prognozowany SDR nie osiągnie poziomu określonego w kryterium tylko i wyłącznie ze względu na fakt, że przez część roku 2023 droga nie była jeszcze oddana do użytku. Dlatego należy wprowadzić proponowany zapis.</p>
2	<p>4.1</p> <p>Typ projektu:</p> <p>-budowa obwodnic na drogach krajowych (w</p>	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia nr 17</p>	<p>Wartość prognozowanego średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) $\geq 10\ 000$, w przypadku odcinków przygranicznych $\geq 4\ 000$, a w</p>	<p>Zasady oceny projektów</p> <p>Wartość prognozowanego średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) $\geq 10\ 000$, w przypadku odcinków przygranicznych $\geq 4\ 000$, a w przypadku odcinków miejskich $\geq 1\ 000$ w 2023 r.</p>	<p>Kryterium weryfikuje poziom SDR prognozowany na rok 2023 dla dróg realizowanych w ramach projektu. W przypadku projektów kończących się w roku 2023 może zaistnieć sytuacja, że wyliczony wg definicji prognozowany SDR nie osiągnie poziomu określonego w kryterium tylko</p>

<p>tym ekspresowych) w TEN-T</p> <p>- projekty na drogowej sieci TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach</p> <p>4.2</p> <p>Typ projektu:</p> <p>- budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) poza TEN-T</p> <p>-projekty poza drogową siecią TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z</p>		<p>przypadku odcinków miejskich $\geq 1\ 000$ w 2023 r.</p>	<p>W przypadku terminu zakończenia realizacji projektu przypadającego na rok 2023 i występowaniem w tym roku zerowych natężeń dobowych ruchu (okres, gdy droga nie została jeszcze oddana do użytku), na potrzeby oceny kryterium należy wykorzystać prognozę wielkości SDR na rok 2024 dla projektu i ekstrapolować wynik tej prognozy na rok 2023.</p>	<p>i wyłącznie ze względu na fakt, że przez część roku 2023 droga nie była jeszcze oddana do użytku. Dlatego należy wprowadzić proponowany zapis.</p>
--	--	--	--	---

	miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach				
--	---	--	--	--	--