

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko w województwie pomorskim *historia sukcesu*



Radomir Matczak
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

XIX posiedzenie Komitetu Monitorującego PO IS 2014-2020
Gdańsk, 4 października 2018 r.



Gdzie się spotykamy?





Środki UE dla Pomorskiego od roku 2000



POMORSKIE

**Okres przedakcesyjny:
670 mln zł**

**Okres 2004-2006:
5,2 mld zł**

**Okres 2007-2013:
21,1 mld zł**

**Okres 2014-2020:
dotychczas 14,4 mld zł**



Wartość środków UE zainwestowanych w Pomorskiem w latach 2007-2015

w mln PLN

Program UE	Liczba projektów	Dofinansowanie UE
PO IŚ	263	10 153
PO IG	1126	1 631
PO KL (krajowy)	337	495
PO KL (regionalny)	2 071	1 620
RPO WP 2007-2013	1 657	3 865
Programy EWT	118	140
Polityka Spójności	5 572	17 904
PROW 2007-2013	11 066	2 323
PO Ryby 2007-2013	4 822	904
WPRoL. + WPRyb.	15 888	3 227
RAZEM	21 460	21 131



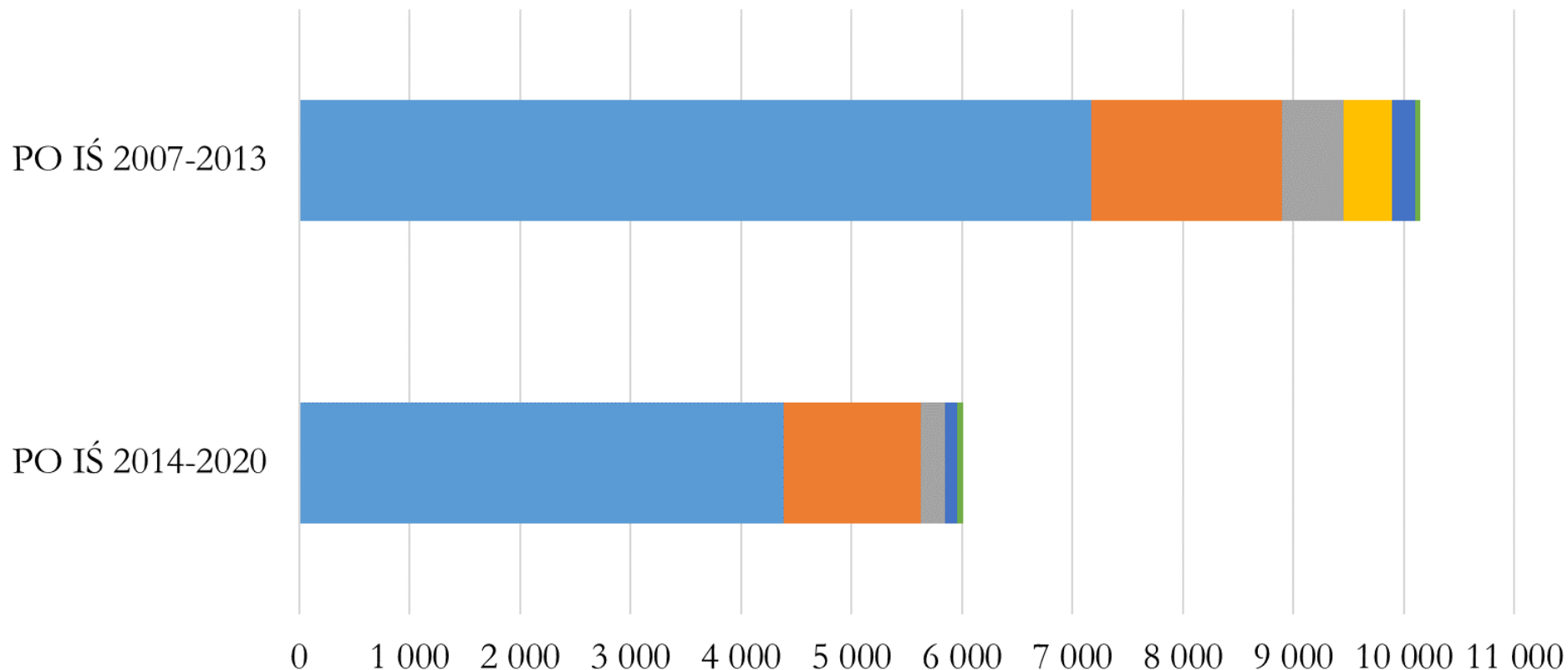
Wsparcie PO IŚ dla Pomorskiego na tle potencjału regionu

Potencjał	Punkt odniesienia	Udział Pomorskiego [%]
demograficzny	ludność kraju	6,0
gospodarczy	PKB kraju	5,8

	Dofinansowanie UE [mld PLN]	Udział Pomorskiego [%]
PO IŚ 2007-2013	10,15	8,4
PO IŚ 2014-2020	6,01	7,5



Struktura wsparcia PO IŚ dla Pomorskiego

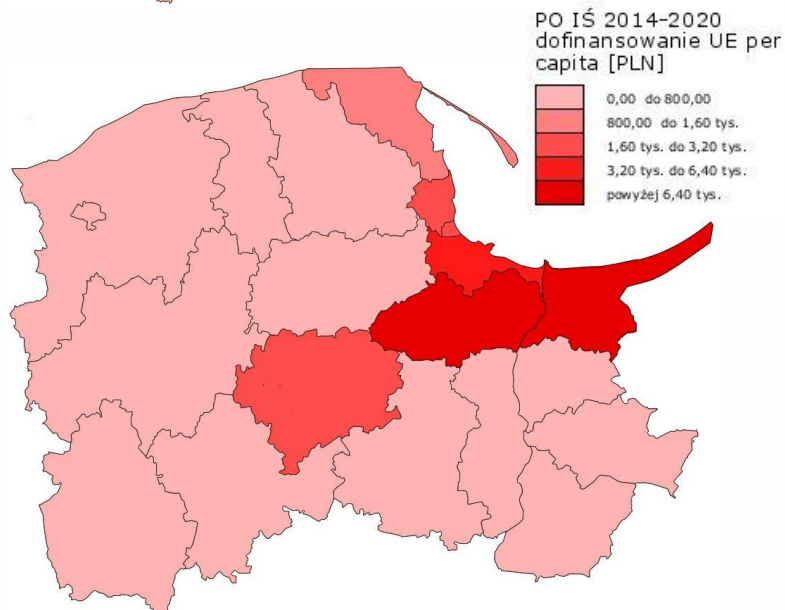
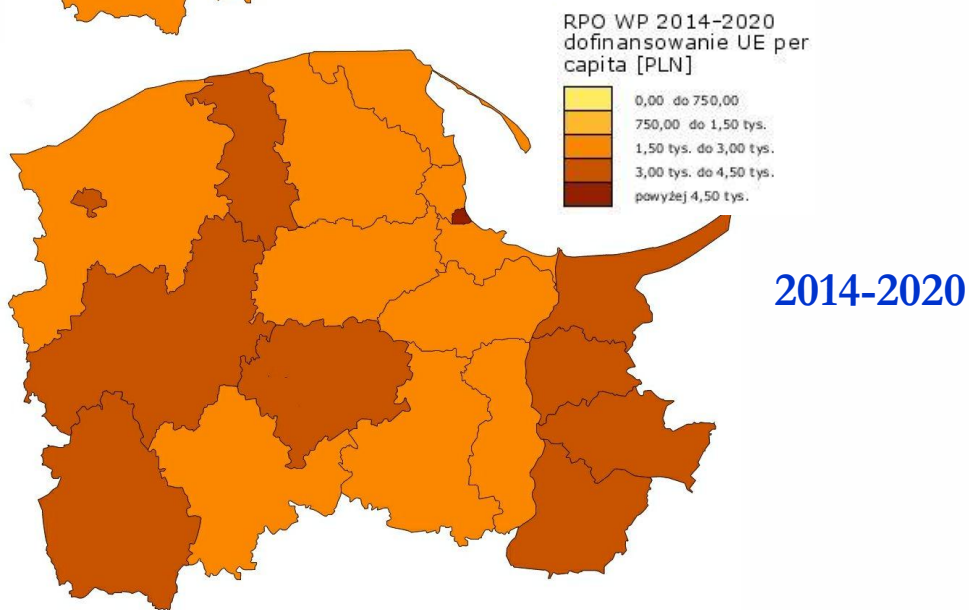
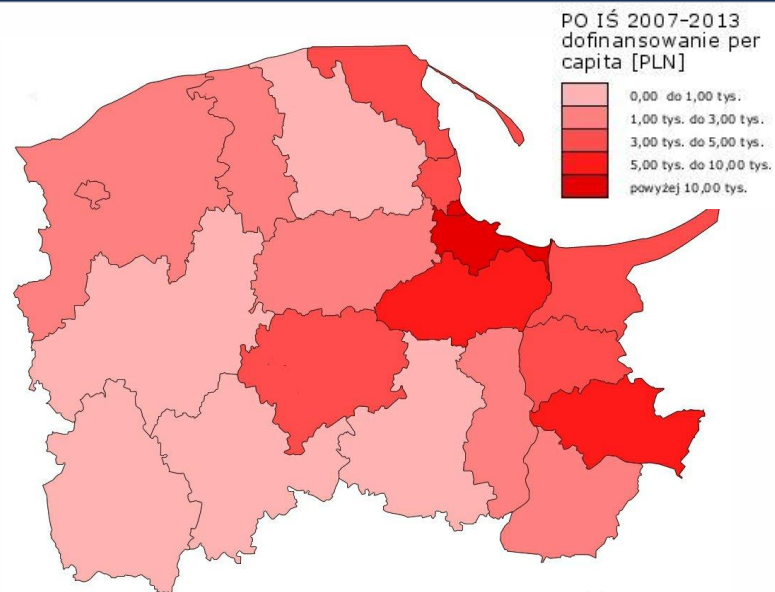
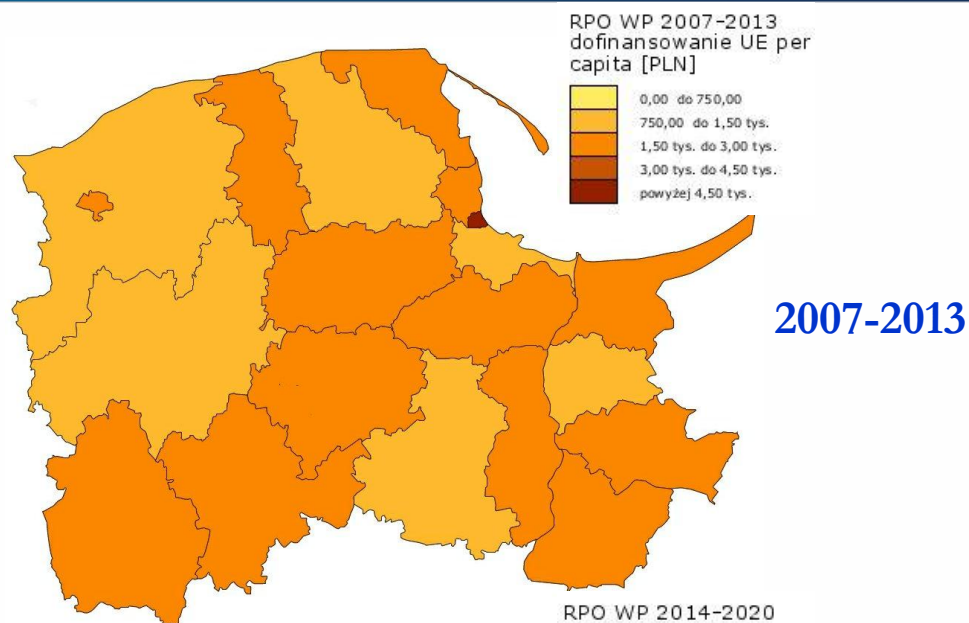


Dofinansowanie UE w mln PLN

■ Transport ■ Środowisko ■ Energia ■ Uczelnie ■ Kultura ■ Zdrowie



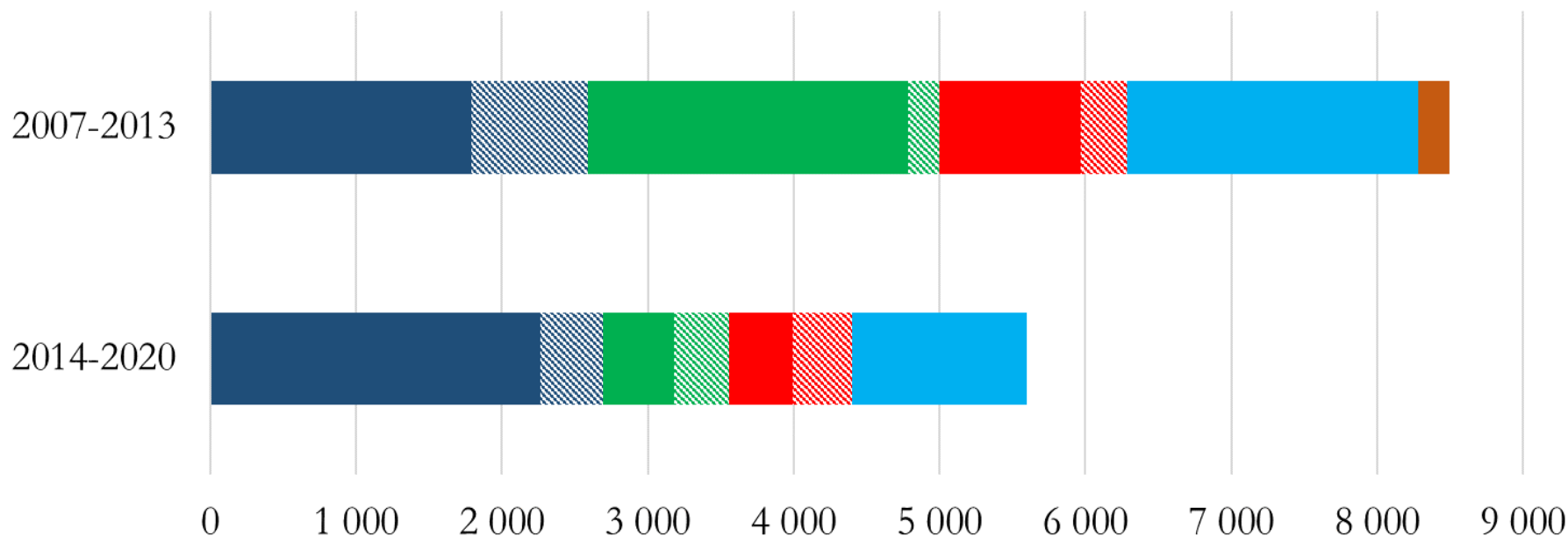
Przestrzenna intensywność interwencji PO IŚ i RPO WP





PO IŚ w Pomorskiem

obszar TRANSPORT



Dofinansowanie UE w mln PLN

■ PO IŚ drogi

■ PO IŚ kolej

■ PO IŚ miejski

■ PO IŚ morski i intermodalny

■ PO IŚ lotniczy

■ RPO WP drogi

■ RPO WP kolej

■ RPO WP miejski

■ RPO WP morski i intermodalny

■ RPO WP lotniczy

11,6 mld zł

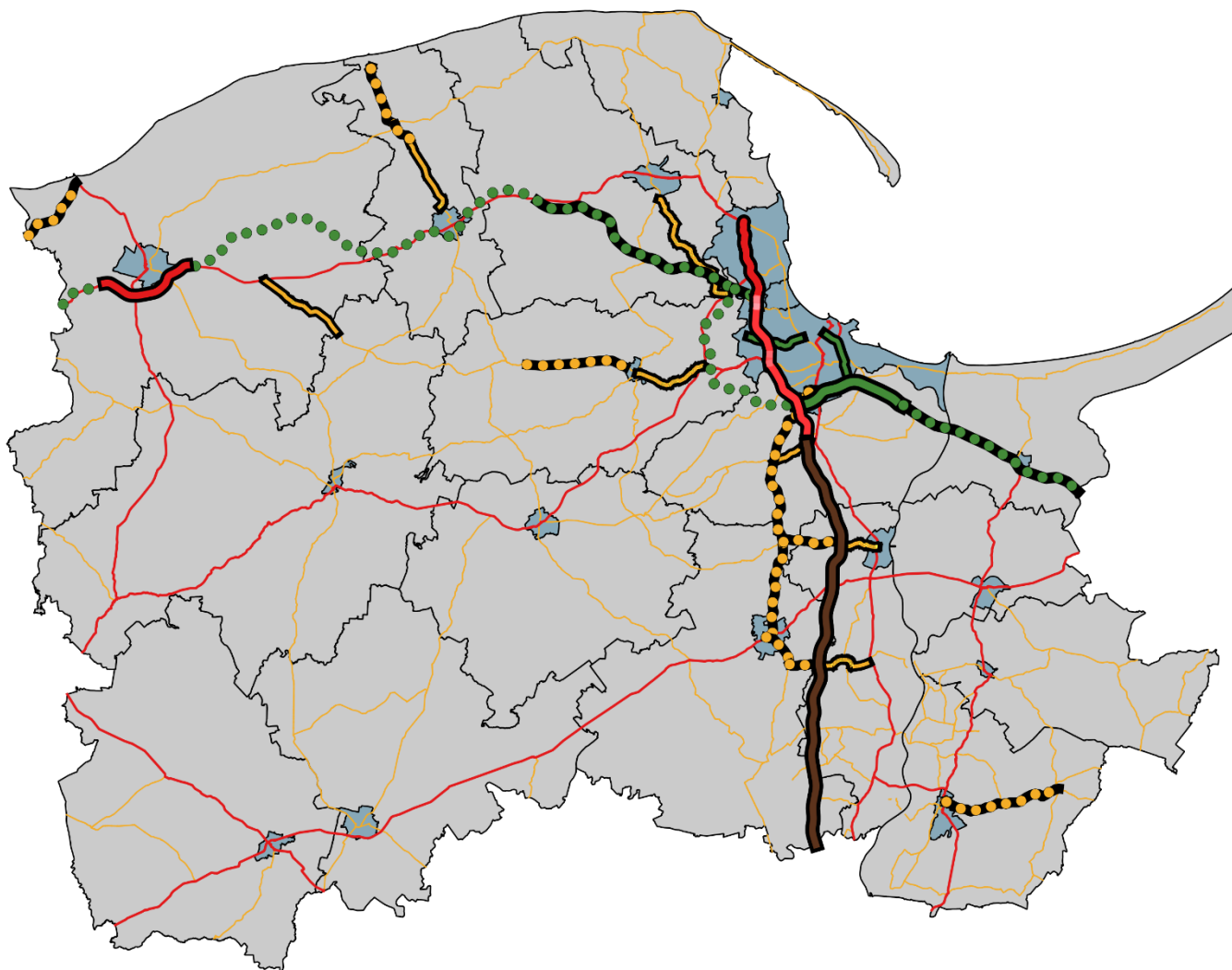
2,5 mld zł



Transport drogowy (1)

Legenda

- Drogi krajowe
- Drogi wojewodskie
- A1
- Obwodnica
- POIS 2007-2013
- RPO 2007-2013
- POIS 2014-2020
- RPO 2014-2020
- S6/OMT projektowane
bez finansowania





Transport drogowy (2)



Źródło: www.gddkia.gov.pl

Całkowita wartość projektu: **1,44 mld zł**
w tym dofinansowanie PO IS: **1,04 mld zł**

Długość nowej drogi ekspresowej: **18 km**
Natężenie ruchu: ponad **50 tys. poj./dobę**

Zmniejszenie o 1/3 ruchu
samochodowego w centrum Gdańska

Południowa Obwodnica Miasta Gdańska

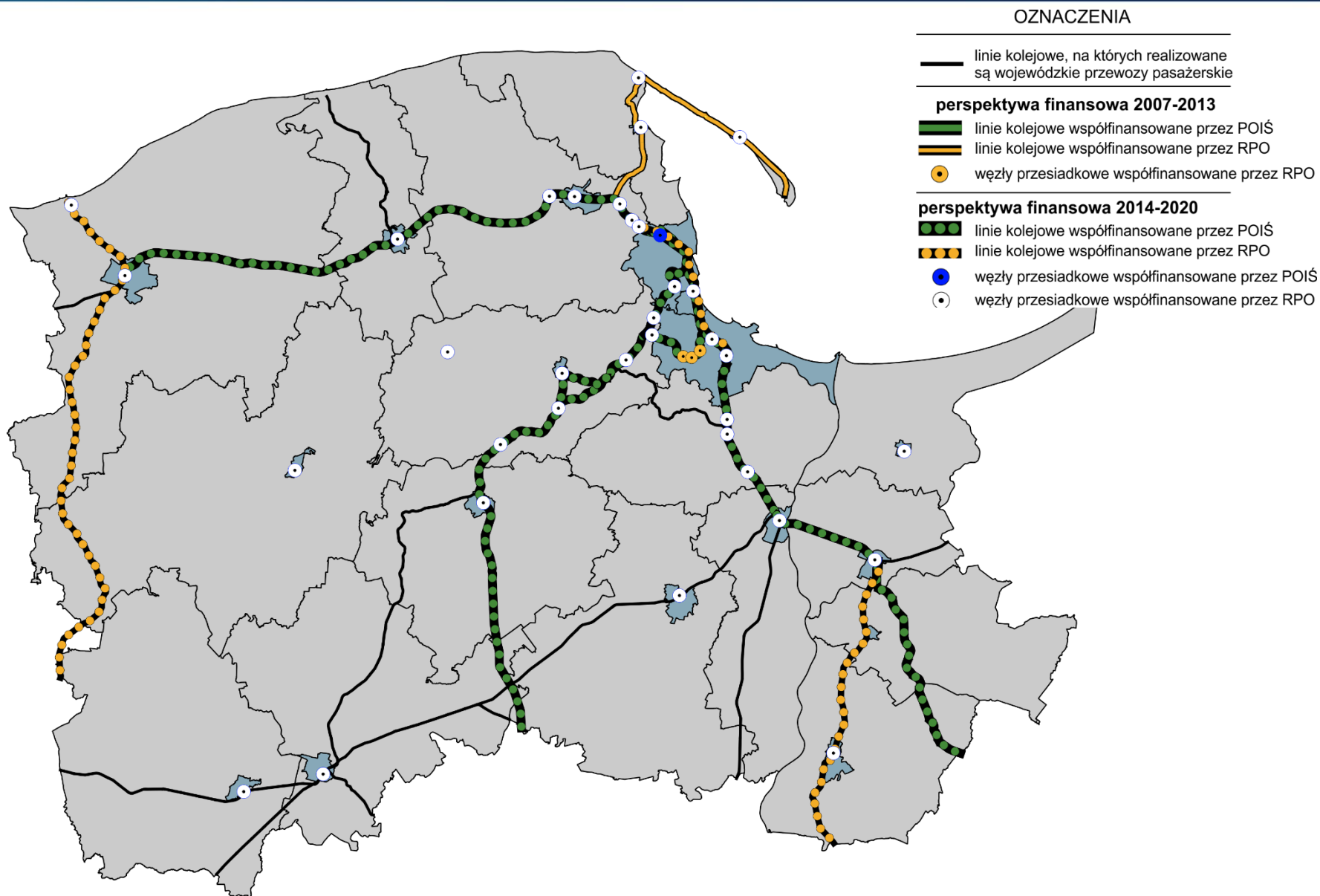
Beneficjent: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad



Źródło: www.gddkia.gov.pl



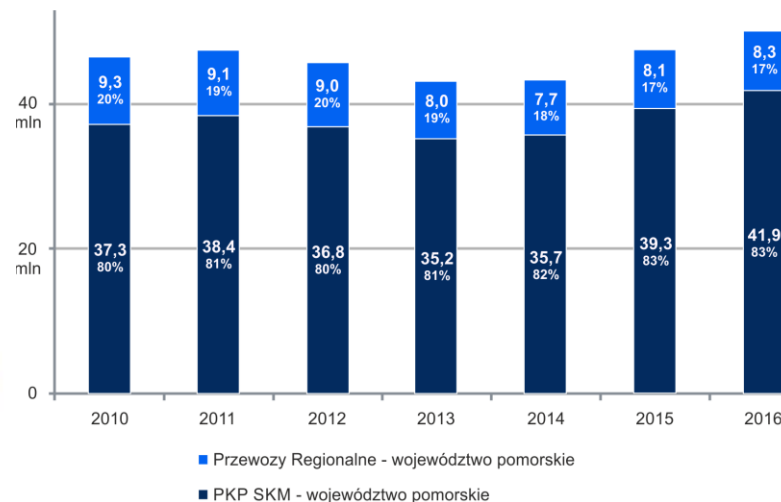
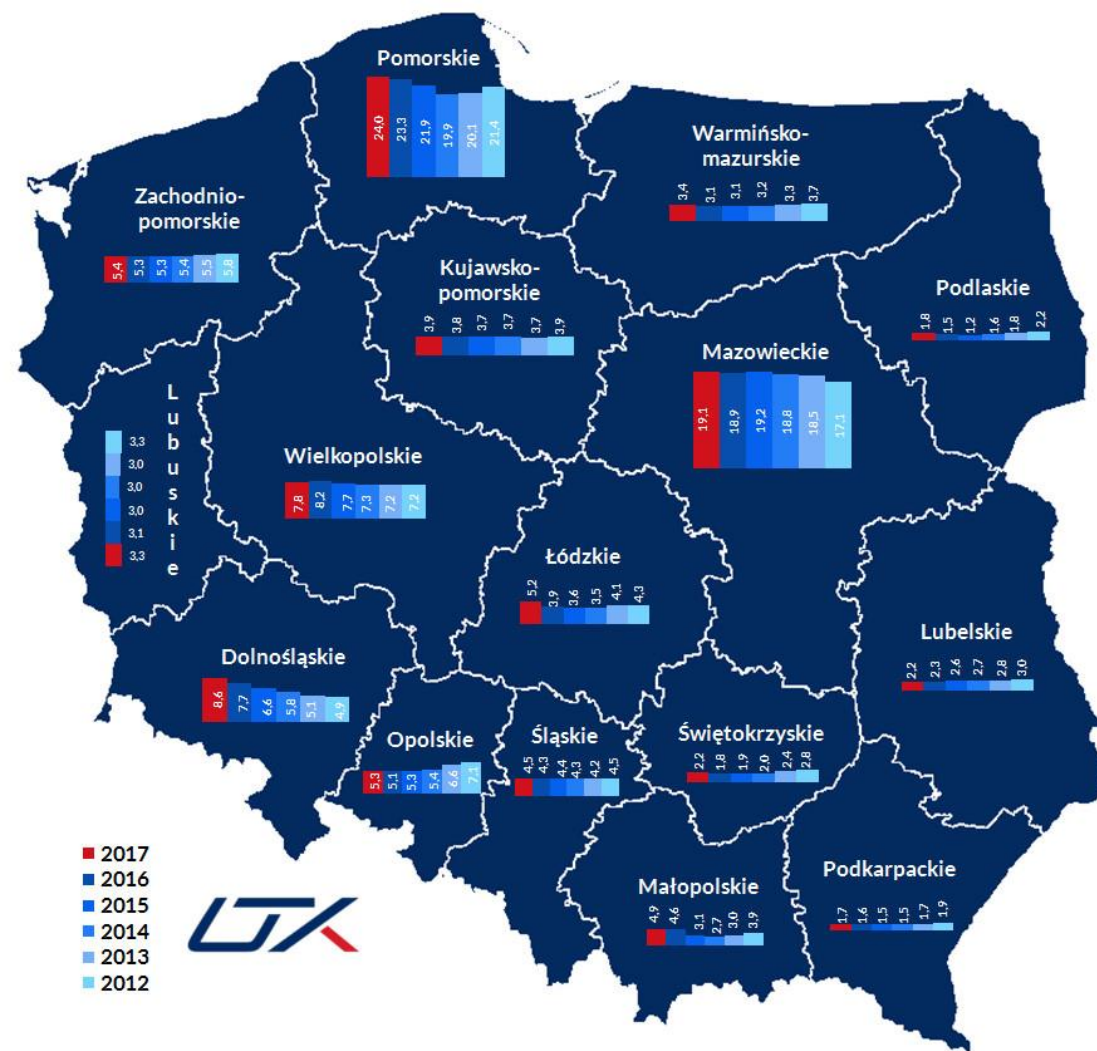
Transport kolejowy (1)





Transport kolejowy (2)

Liczba przejazdów na mieszkańca w latach 2012-2017



liczba pasażerów odprawionych (wszyscy przewoźnicy) w 2016 r.	53,7 mln
liczba przejazdów na mieszkańca w 2016 r. (wskaźnik wykorzystania)	23,3
dynamika wskaźnika wykorzystania w latach 2012-2016	+8,6%



Transport kolejowy (3)

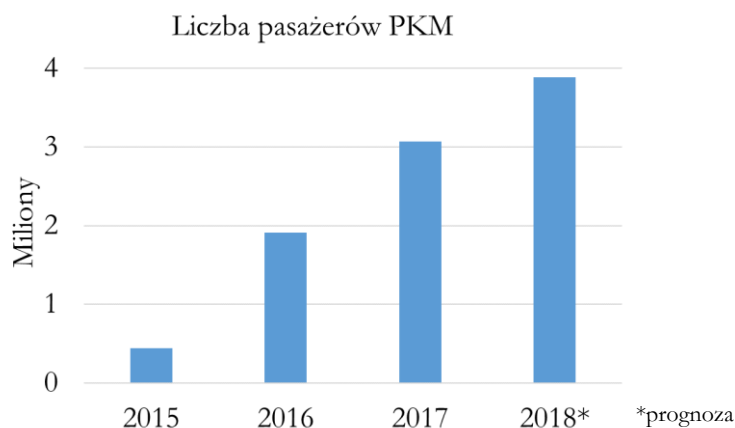


Źródło: Materiały PKM

Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej

Beneficjent: Pomorska
Kolej Metropolitalna S.A.

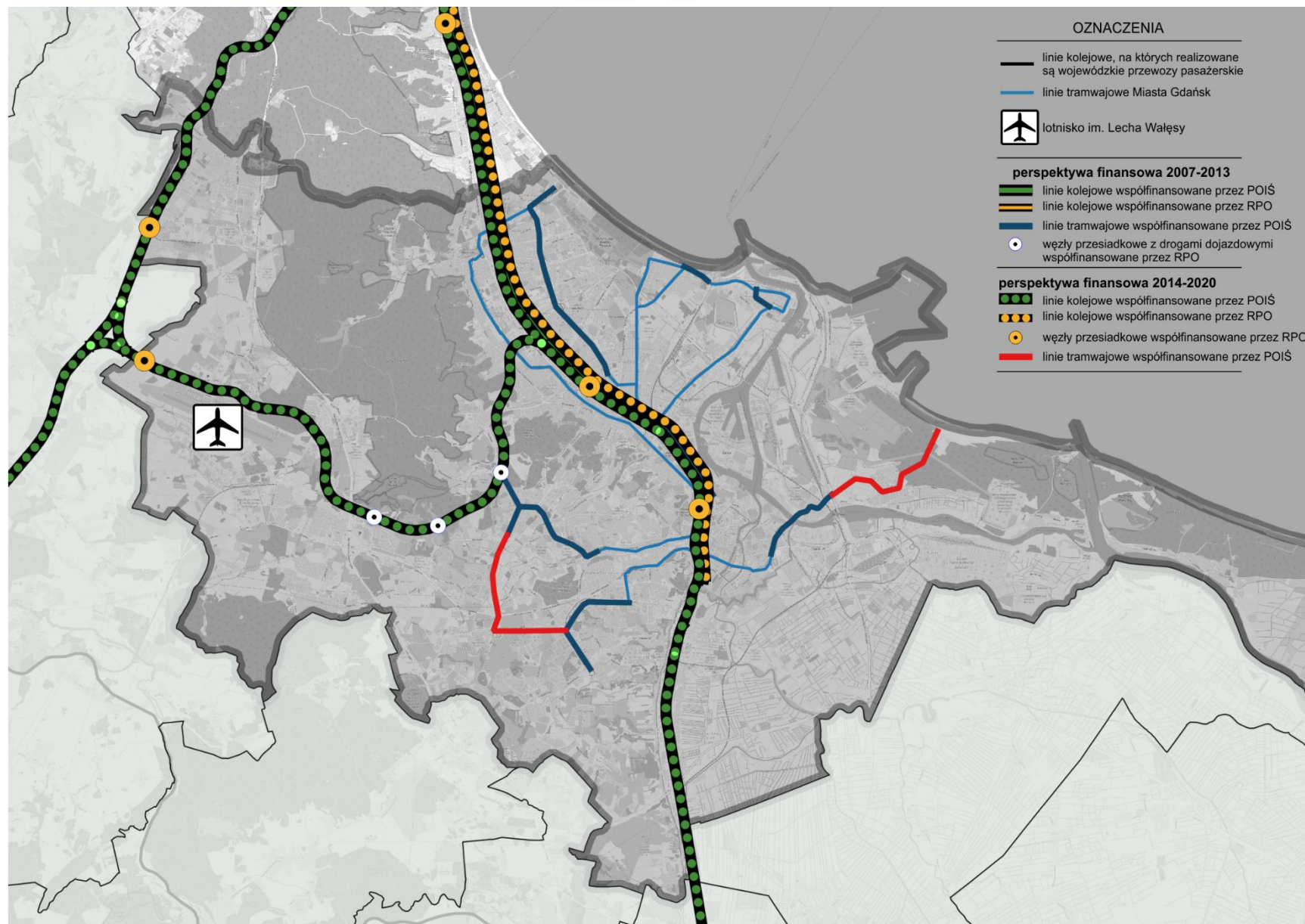
Całkowita wartość projektów: **1,2 mld zł**
w tym dofinansowanie PO IS: **713 mln zł**



Źródło: Materiały PKM



Transport miejski przykład Gdańska

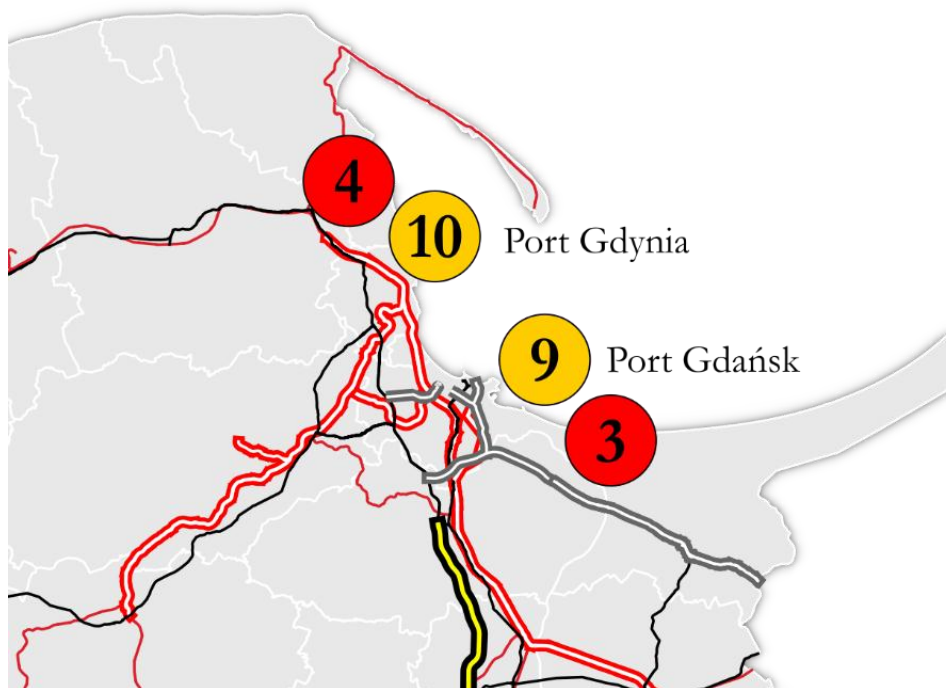




Transport morski

LEGENDA

- 4 inwestycje portowe PO IŚ 2007-2013
- 7 inwestycje portowe PO IŚ 2014-2020
- == inwestycje drogowe PO IŚ
- == inwestycje kolejowe PO IŚ
- drogi krajowe
- == autostrada A1
- linie kolejowe



Wartość projektów od 2007 r.

5 mld zł

w tym dofinansowanie PO IŚ

3,2 mld zł



Źródło: www.port.gdynia.pl



Źródło: www.gdansk.pl
Fot: BALTMEDIA Malwina Smętek



Transport lotniczy



Źródło: www.facebook.com/pg/AirportGdansk

Całkowita wartość projektów

505 mln zł

w tym dofinansowanie PO IS

211 mln zł

Liczba pasażerów w 2017 r.:

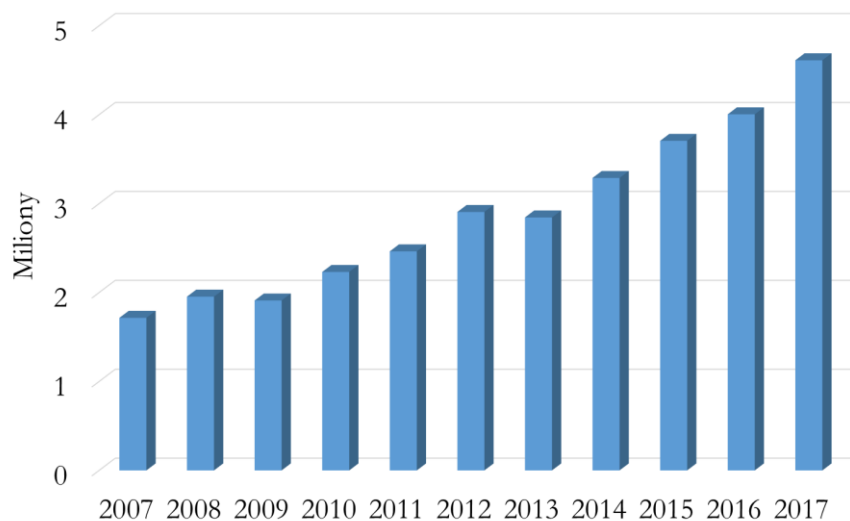
ponad 4,6 mln

Rozbudowa portu lotniczego w Gdańsku

(grupa 7 projektów, w tym nowy terminal)

Beneficjent: Port Lotniczy Gdańsk

Obsłużeni pasażerowie

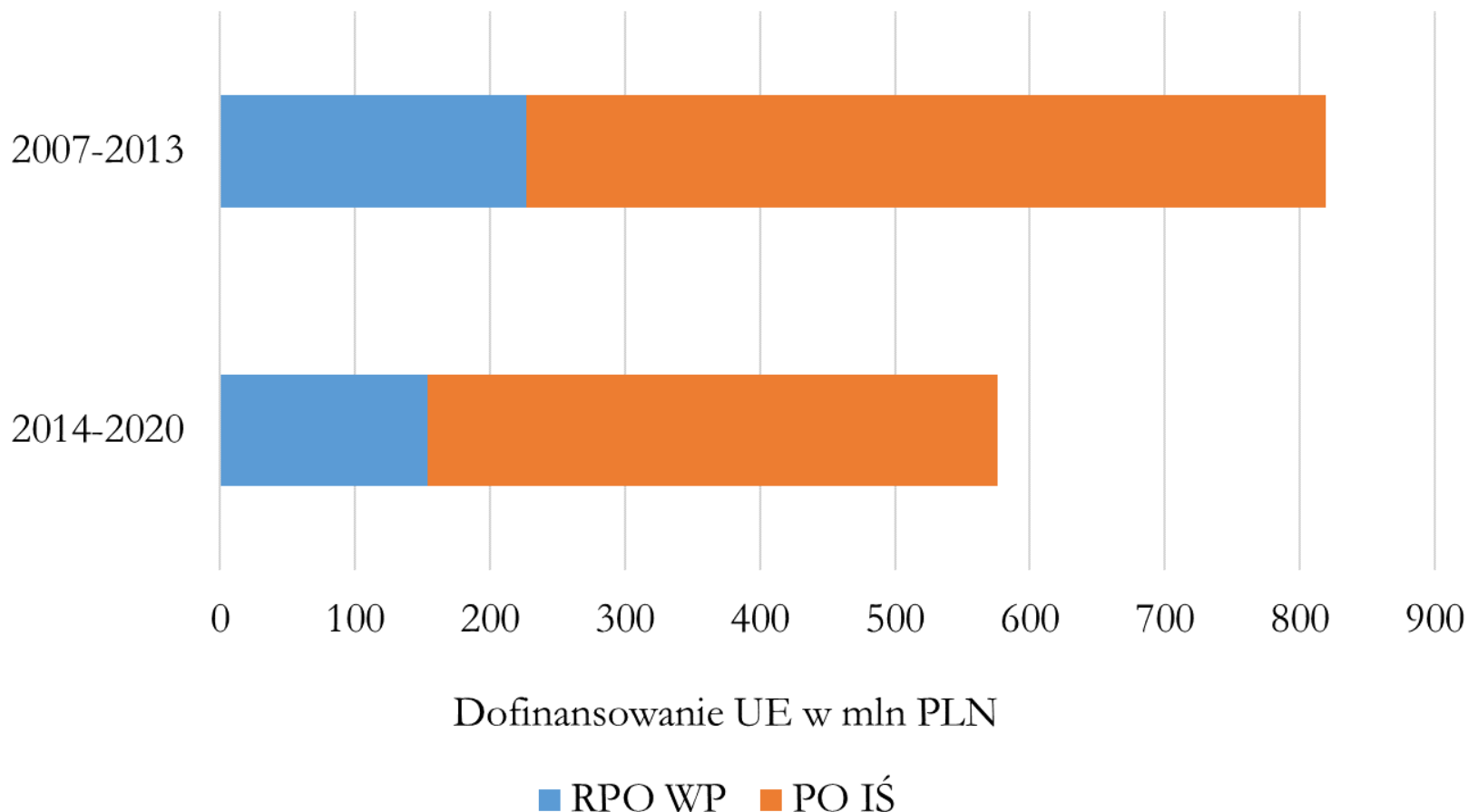




URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PO IŚ w Pomorskiem obszar ŚRODOWISKO

Komplementarność wsparcia PO IŚ oraz RPO WP w zakresie gospodarki ściekowej



Na koniec 2016 r. **61% aglomeracji ściekowych w Pomorskiem**

spełniało wymagania dyrektywy dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych



Źródło: www.giwk.pl

Gdański projekt wodno-ściekowy – etap II i III

Beneficjent: Gdańska Infrastruktura
Wodociagowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.

Całkowita wartość projektów: **430 mln zł**
w tym dofinansowanie PO IŚ: **199 mln zł**

Poprawa bezpieczeństwa zaopatrzenia
miasta w wodę oraz zwiększenie stopnia
skanalizowania miasta



Źródło: www.giwk.pl

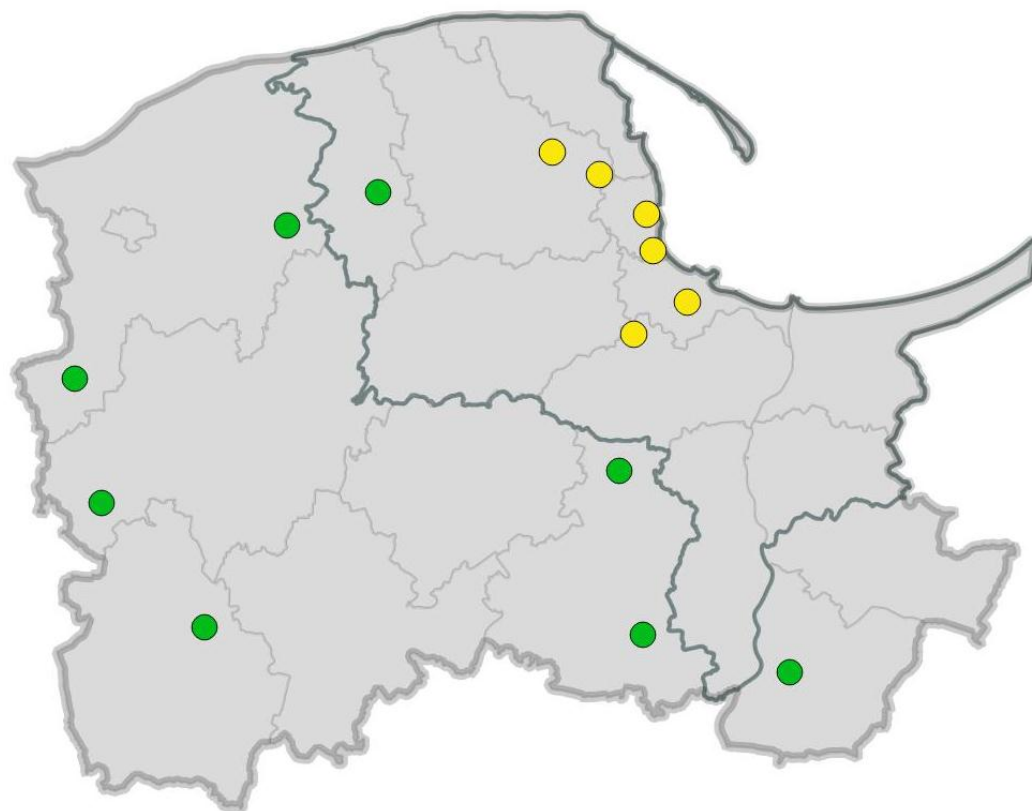


PO IŚ w Pomorskiem

obszar ENERGIA

Komplementarność wsparcia PO IŚ oraz RPO WP w zakresie scentralizowanych systemów ciepłowniczych (efektywność energetyczna)

	POIŚ 2014-2020	RPO WP 2014-2020
Liczba projektów	14	8
Wartość projektów [mln zł]	344,6	67,5
Wartość dofinansowania [mln zł]	124,5	38,6
Długość msc [km]	82	22
Redukcja CO ₂ [tys. ton]	> 24	16,6





URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Energia



Źródło: www.pomorskie.eu

Termomodernizacja 7 szpitali województwa pomorskiego

Beneficjent:

Samorząd Województwa Pomorskiego

Całkowita wartość projektu
36,5 mln zł
w tym dofinansowanie PO IS
30,4 mln zł



Źródło: www.pomorskie.eu



Źródło: www.pomorskie.eu

Ilość zaoszczędzonej energii:

19 832,60 MWh/rok

Oszczędność kosztów ciepła:

3,03 mln zł/rok



Źródło: www.pgnig.pl

Kawernowy Podziemny Magazyn Gazu Kosakowo

Beneficjent: PGNiG S.A.

Całkowita wartość projektu: **514 mln zł**
w tym dofinansowanie PO IS: **115 mln zł**

Pojemność czynna magazynu: **145,5 mln m³**



Źródło: www.pgnig.pl



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Szkolnictwo wyższe

Budowa budynków Wydziałów Chemii i Biologii UG

Beneficjent: Uniwersytet Gdański

Łączna powierzchnia budynków:

ok. 52 000 m²

w tym: aule, sale wykładowe,
sale do ćwiczeń, laboratoria
i pracownie specjalistyczne



Źródło: <https://biology.ug.edu.pl>

Całkowita wartość
projektu

242 mln zł

w tym dofinansowanie

PO IS

197 mln zł



Źródło: <https://chemia.ug.edu.pl>



Dziedzictwo kulturowe (1)

Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku

Beneficjent: miasto Gdańsk



Źródło: www.ecs.gda.pl

Całkowita wartość projektu: **226 mln zł**
w tym dofinansowanie PO IS: **107 mln zł**

Liczba gości w 2017 r.: **920 000**
Liczba wydarzeń w 2017 r.: **ponad 800**



Źródło: www.ecs.gda.pl



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

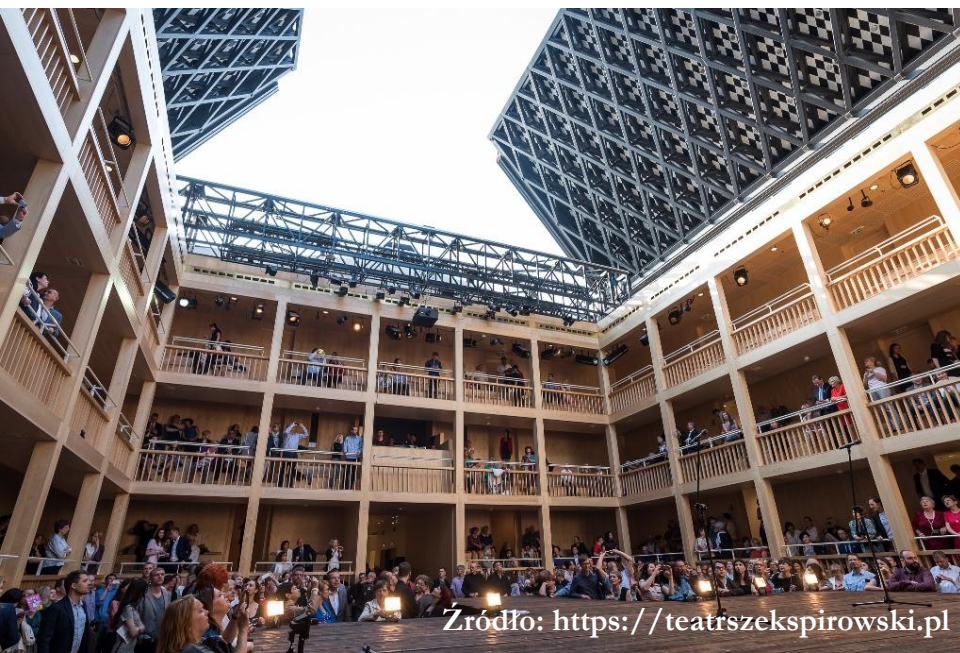
Dziedzictwo kulturowe (2)

Budowa siedziby Gdańskiego Teatru Szekspirowskiego w Gdańsku

Beneficjent: Gdański Teatr Szekspirowski



Źródło: <https://teatrszekspirowski.pl>



Źródło: <https://teatrszekspirowski.pl>

Całkowita wartość projektu: **94 mln zł**
w tym dofinansowanie PO IŚ: **51 mln zł**

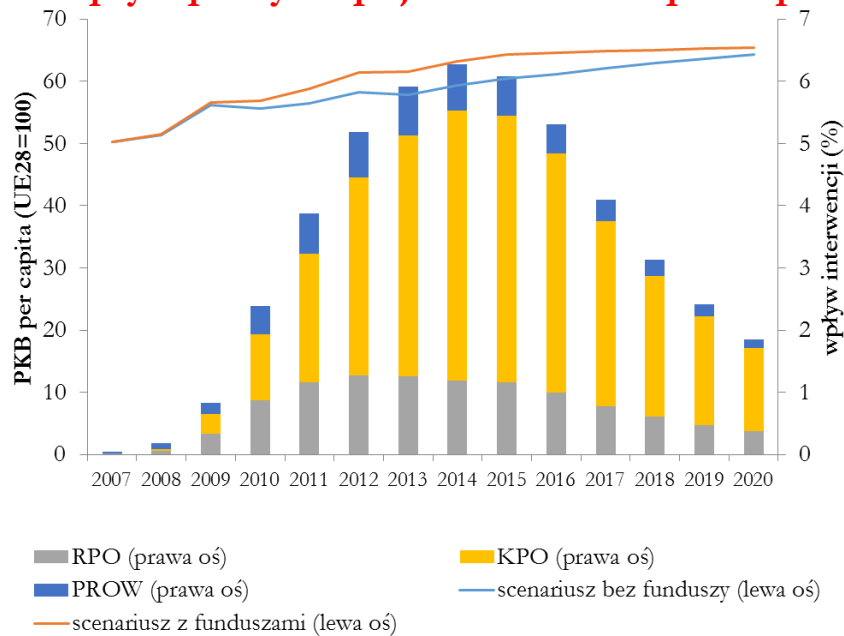
Frekwencja w 2017 r. na imprezach:
~ **82.000**



Efekty Polityki Spójności 2007-2013

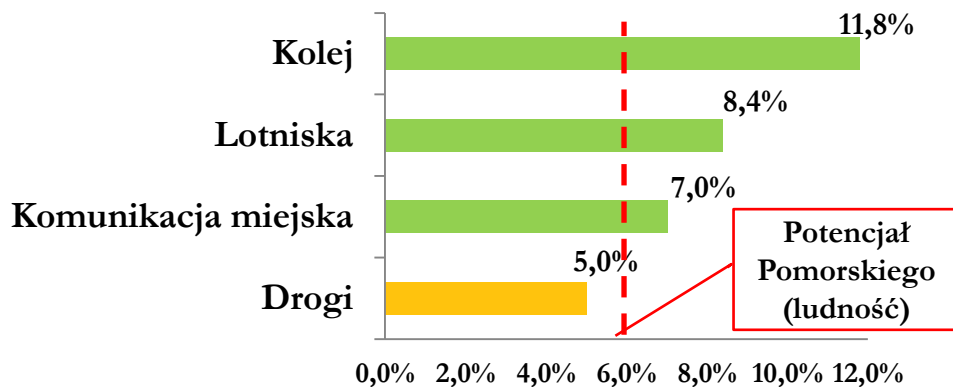
wyniki ewaluacji

Wpływ polityki spójności na PKB per capita

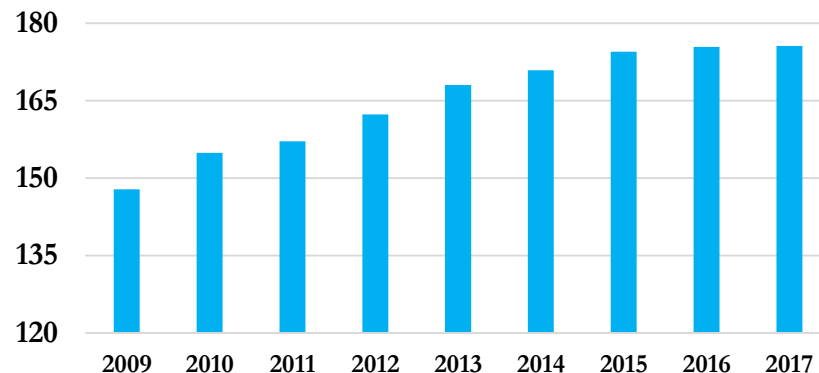


- wyraźna poprawa **dostępności kolejowej** (E65)
- lepsza **dostępność drogowa** OMT
- najwyższa w kraju efektywność wsparcia **lotnisk** (wzrost liczby pasażerów w relacji do nakładów)
- wyraźna poprawa konkurencyjności **portów morskich**
- wyraźny wzrost liczby pasażerów w **komunikacji miejskiej** (Gdańsk)

Dostępność transportowa – udział Pomorskiego w nakładach PS



Liczba pasażerów komunikacji miejskiej w Gdańsku (mln)





Skala przemian w Pomorskiem (10 lat)

Regionalny PKB:	+60% (2007-2016)
Dochód rozporządzalny per capita:	+60% (2007-2017)
Wzrost liczby pracujących:	+227 000 (1. msc. w PL) (2007-2017)
Liczba bezrobotnych:	-42% (-30 tys.) (2007-2017)
Zapotrzebowanie na pracowników z zagranicy:	2 616% (~130 tys. osób) (2008-2017)
Wartość eksportu:	+82% (2010-2016)
BIZ:	+71% (do 5,6 mld zł) (2007-2016)
Wydatki na B+R:	0,51% → 1,14% PRB (2007-2016)
Przeładunki w portach morskich:	+67,8% (do 61,8 mln ton) (2007-2017)
Liczba pasażerów w porcie lotniczym:	+171% (do 4,6 mln) (2007-2017)
Turyści korzystający z noclegów:	+81% (do 2,9 mln) (2007-2017)
Udział produkcji z OZE w zużyciu energii elektrycznej:	6,9% → 26,4% (2007-2016)



Wartość środków UE do zainwestowania w Pomorskiem w okresie 2014-2020

mln EUR

Scenariusz	Cel absorpcyjny 2023
Pesymistyczny	4 000
Realistyczny	4 600
Optymistyczny	5 400

Program	Docelowa kontraktacja (wariant optymistyczny)	Stan kontraktacji (30.06.2018)	Stopień realizacji
PO IŚ	2 150	1 378	64%
PO IR	470	218	46%
PO WER	250	101	40%
PO PC	60	38	63%
RPO WP	1 846	1 332	72%
Programy EWT	50	23	46%
PROW	340	152	45%
PO Ryby	210	67	32%
RAZEM	5 376	3 309	62%

Dziękuję za uwagę

