

Mobilny Kraków w przyszłości

A stylized, dark blue map of Kraków, Poland, showing the city's street grid and major thoroughfares. The map is centered on the city's core and extends to the edges of the frame.

jakość powietrza





przestrzeń publiczna

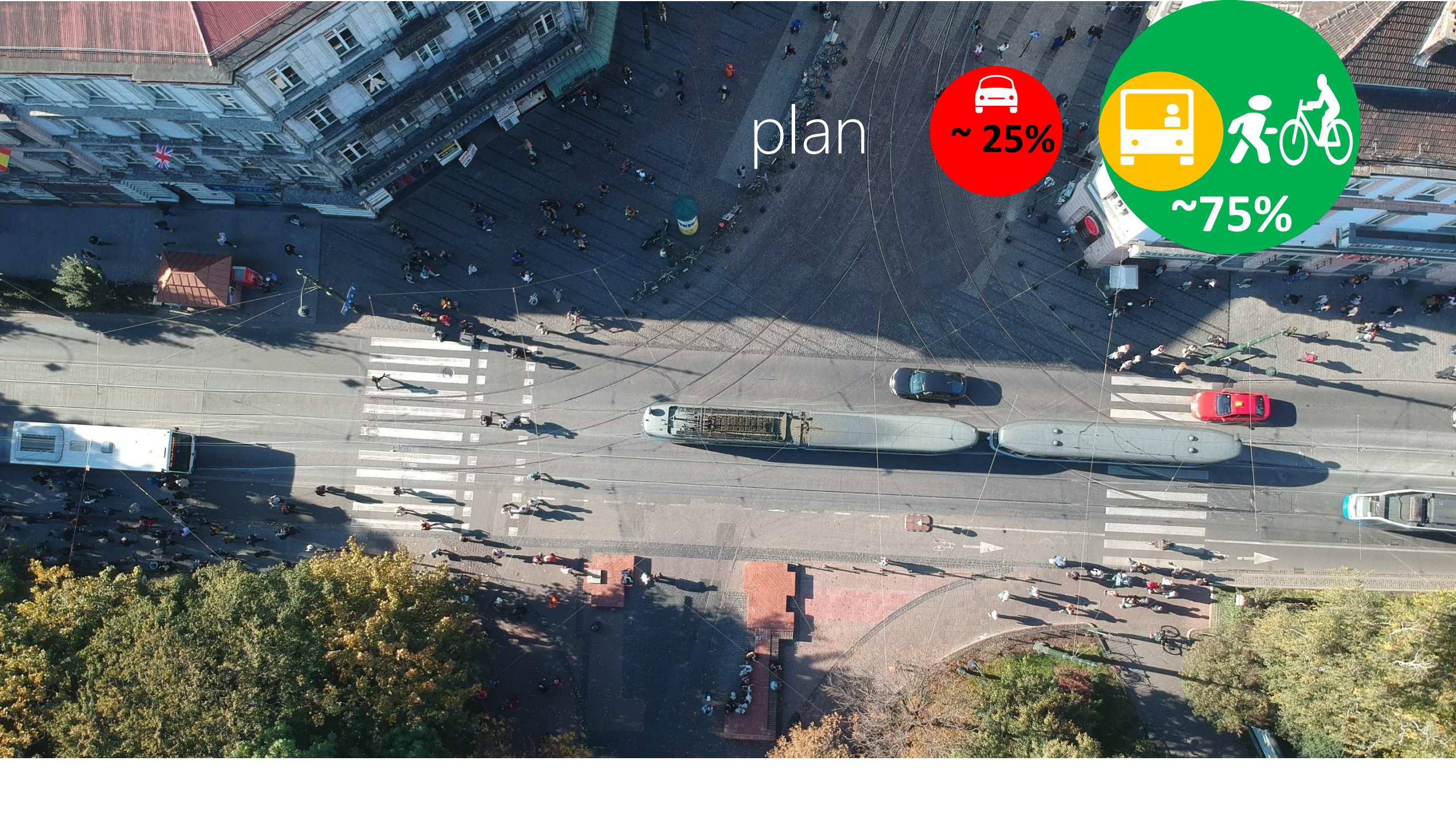
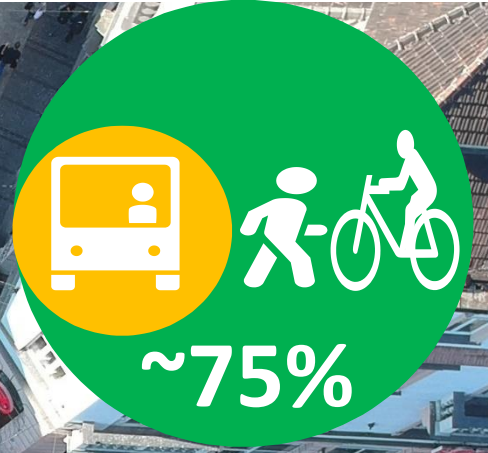
Kraków

18m width (.1m room) ▾ · A few seconds ago · [Add location](#)

szerokość typowej ulic w Krakowie = 18m



plan





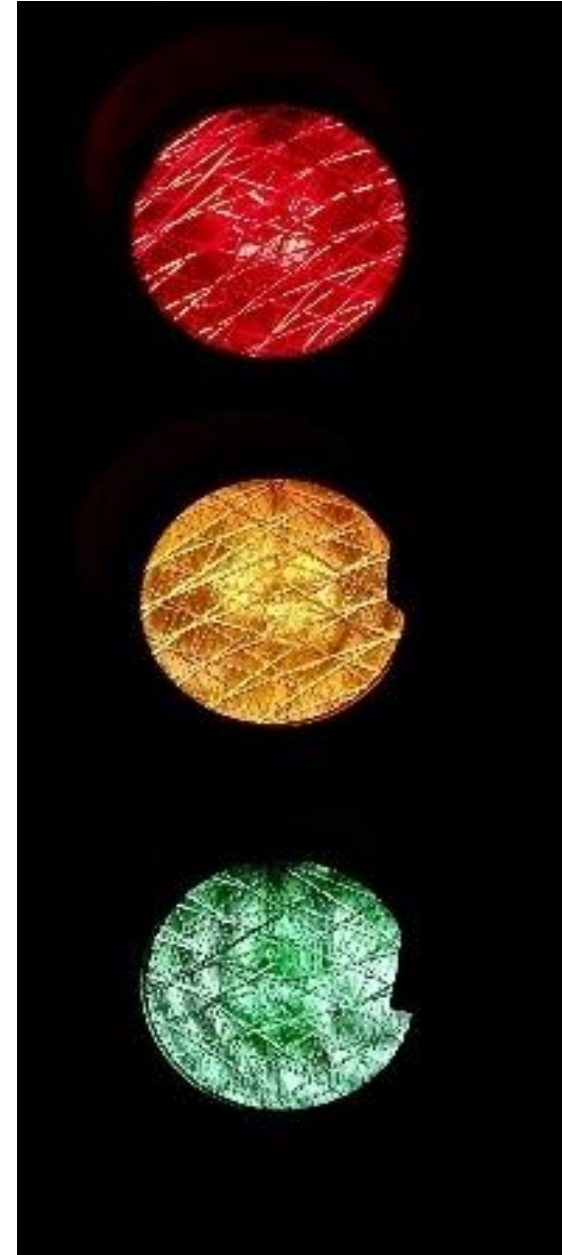
później jest teraz

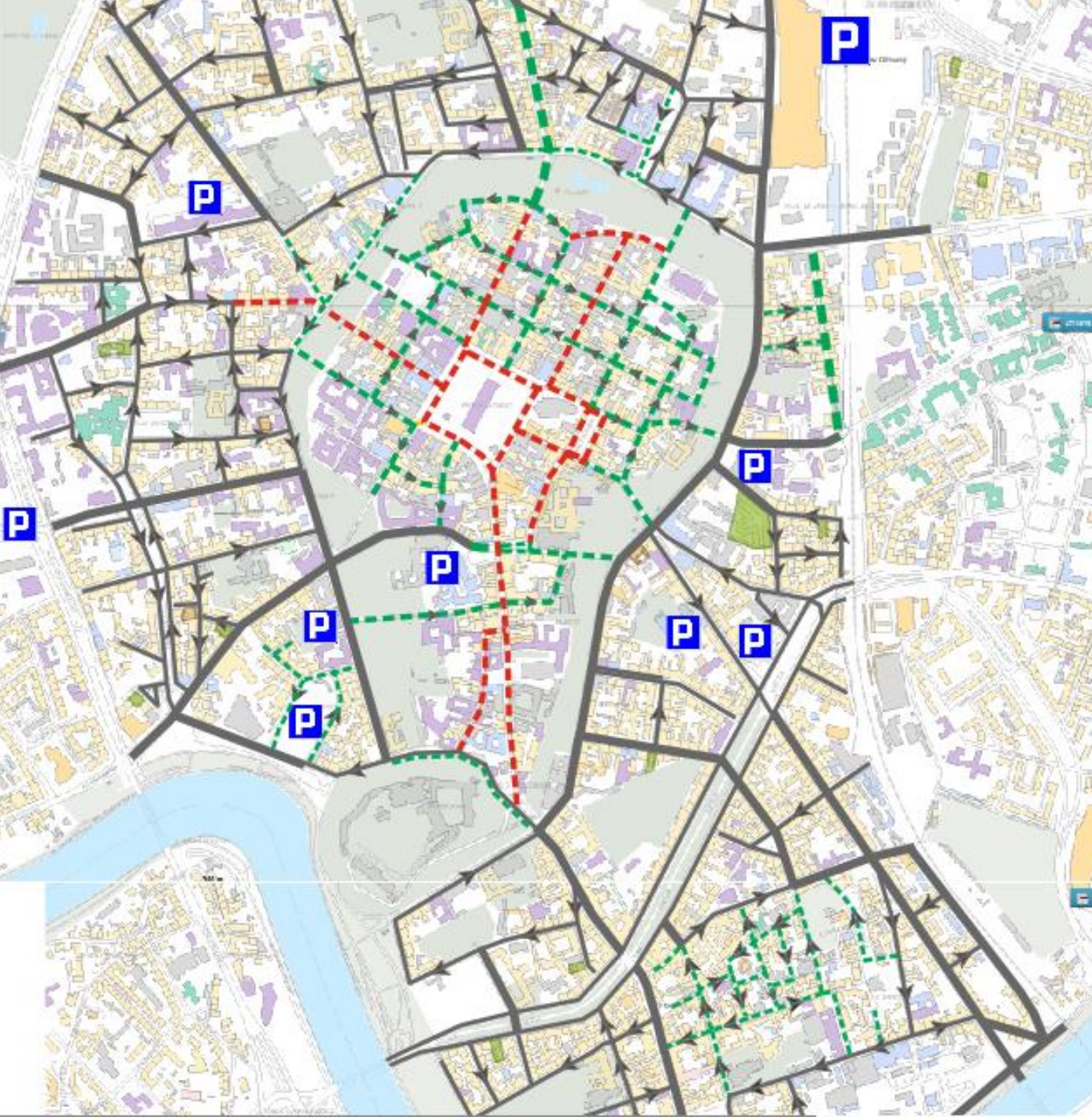
Podejście
zintegrowane

Restrykcje

Parkowanie

Transport zbiorowy





ograniczanie
ruchu w centrum



otwieramy ulice na pieszych



wyłączyliśmy sygnalizację
na skrzyżowaniach



elektromobilność

4km nowych bus pasów



MAX < 8 min





pierwsza obwodnica

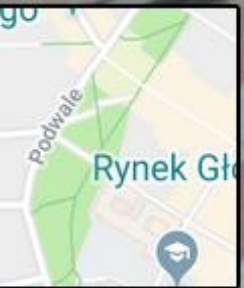
otworzyliśmy ulicę
dla kontraruchu
rowerowego





przed

Google



Data zdjęcia:





ulice przywracane
pieszym

Miasta dla ludzi
są na powierzchni





nie czekamy ze zmianami



czasami ulice są zbyt szerokie



szkoły są najważniejsze



eksperymentujemy

Zrównowazona mobilność
to już przeszłość?

Policy Perspectives Shape Cities



- Road building
- Car parking
- Lower density
- Decentralisation



- Public transport
- Cycle networks
- Roadspace reallocation



- Public realm
- Street activities
- Traffic restraint
- ToD/mixed use developments

a może chodzi o przestrzeń?



dzień roboczy w Bogocie





dzień wolny?



NOTARIA 38

L02 P 20 DE JULIO

TransMilenio

30



**Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie**

Dziękuję za uwagę

lfranek@ztp.krakow.pl