



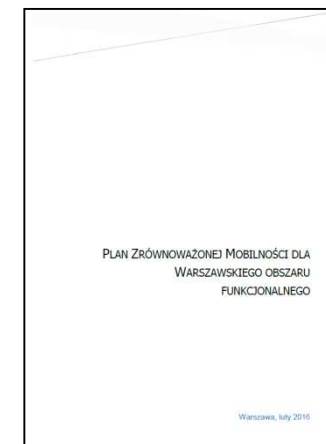
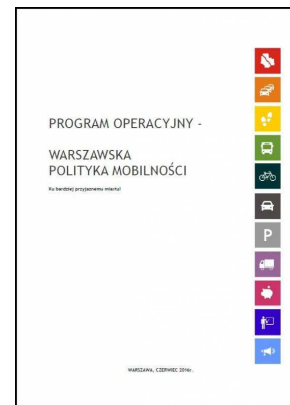
Warszawski
Transport
Publiczny

*Wymierne korzyści zrównoważonego
planowania miast i mobilności*

Maciej Florczak, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

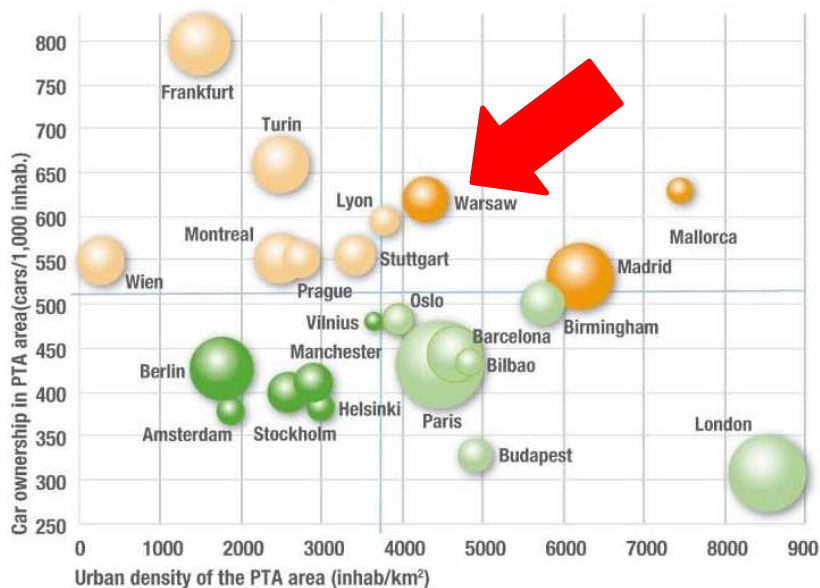


Konsekwencja w planowaniu

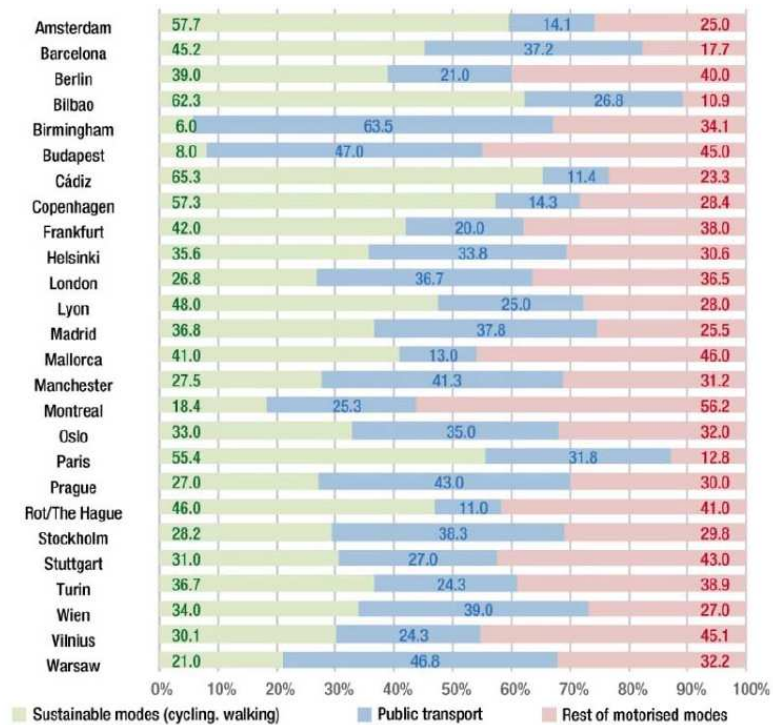




Liczba samochodów na 1000 mieszkańców*



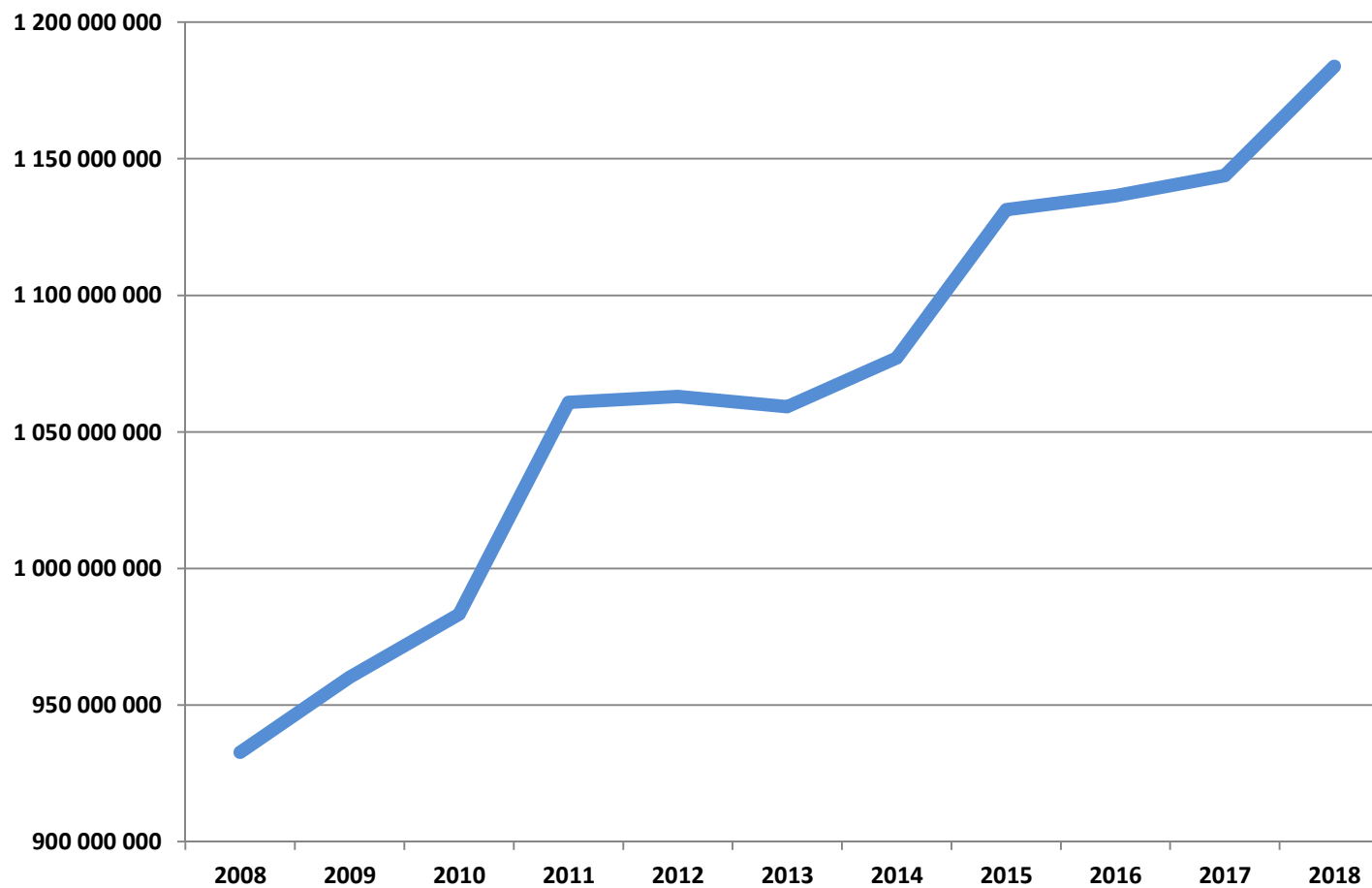
Modal split*



* „EMTA 2016 Barometer”



Liczba przejazdów w sieci Warszawskiego Transportu Publicznego*

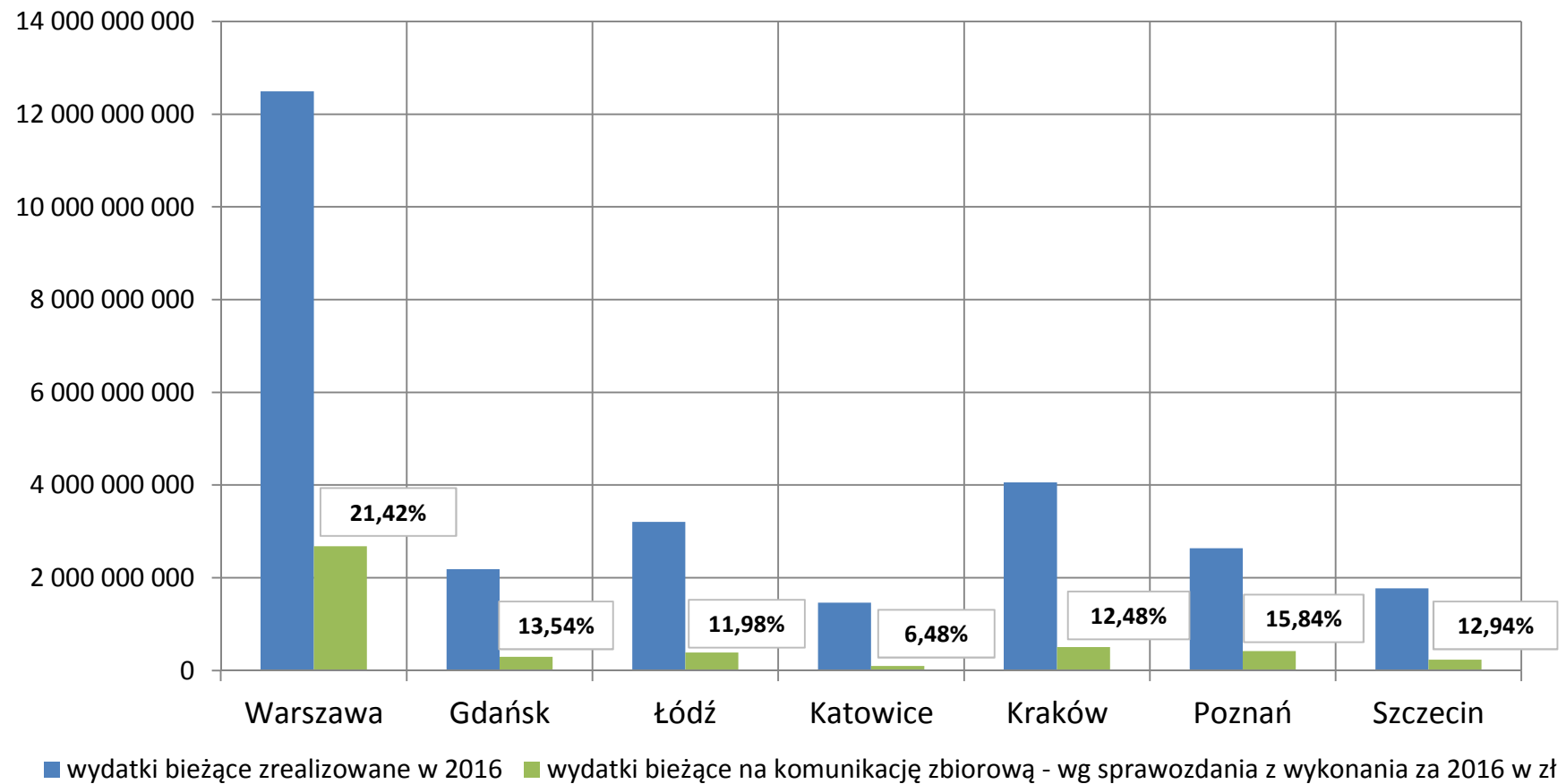


Dane ZTM



Duży może więcej?

Wydatki miast w 2016 r. [zł]

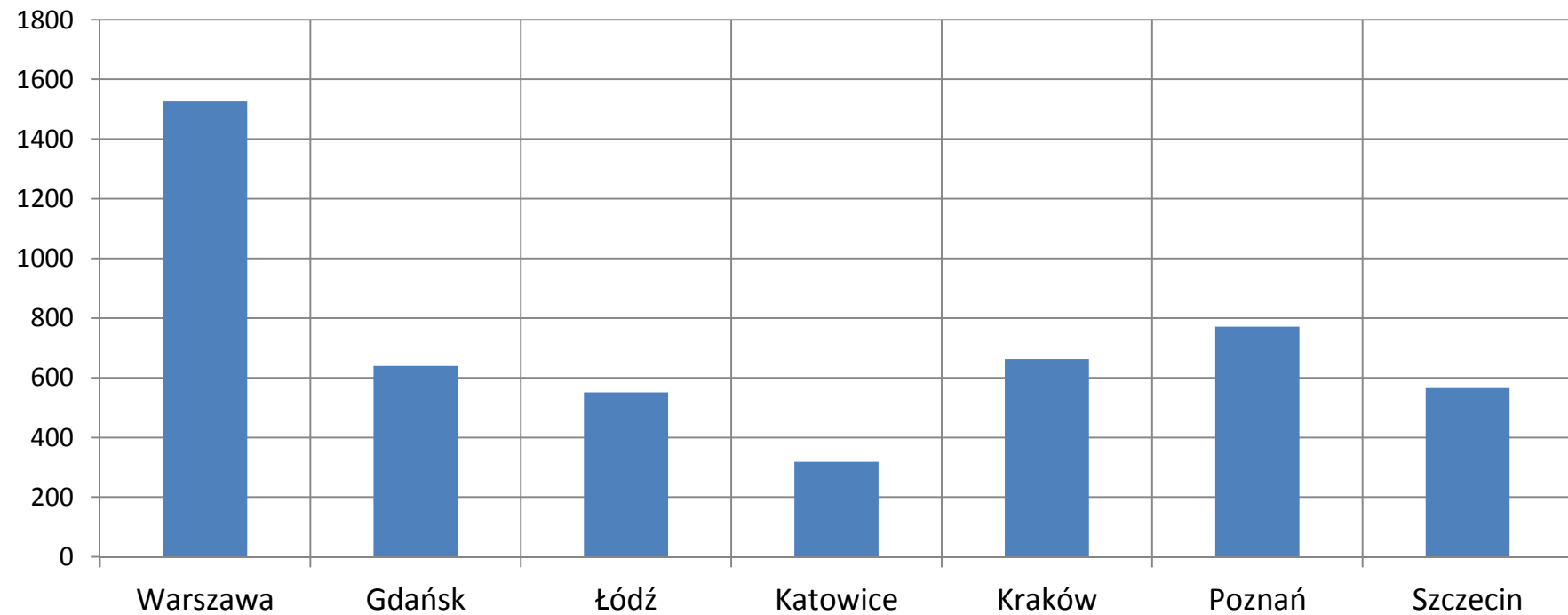


21,42% - wydatki bieżące na komunikację zbiorową jak % wydatków bieżących



Duży może więcej?

Wydatki na transport zbiorowy per capita [zł] w 2016 r.





Jak ogólnie ocenia Pan(i) funkcjonowanie
komunikacji miejskiej w Warszawie?*

2003 r.

DOBRCZE 55 %

2018 r.

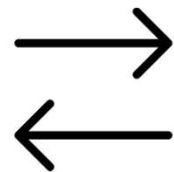
DOBRCZE 82 %

* „Barometr Warszawski”



Warszawski
Transport
Publiczny

Czy wszystko można zaplanować?

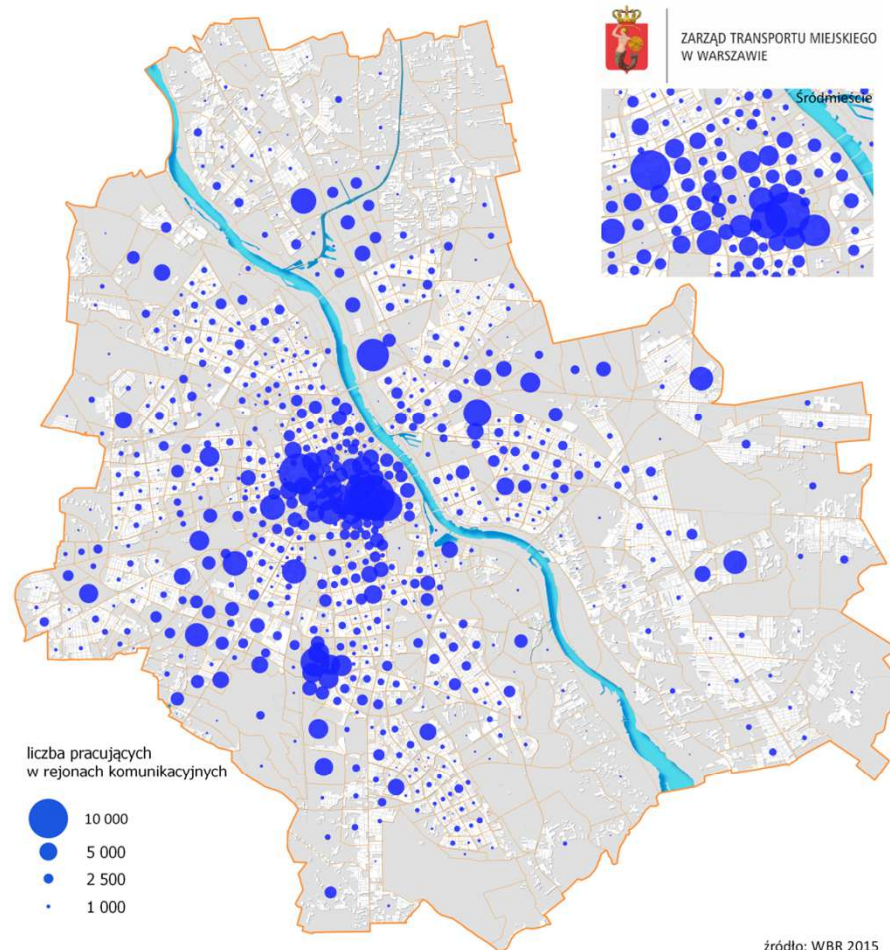
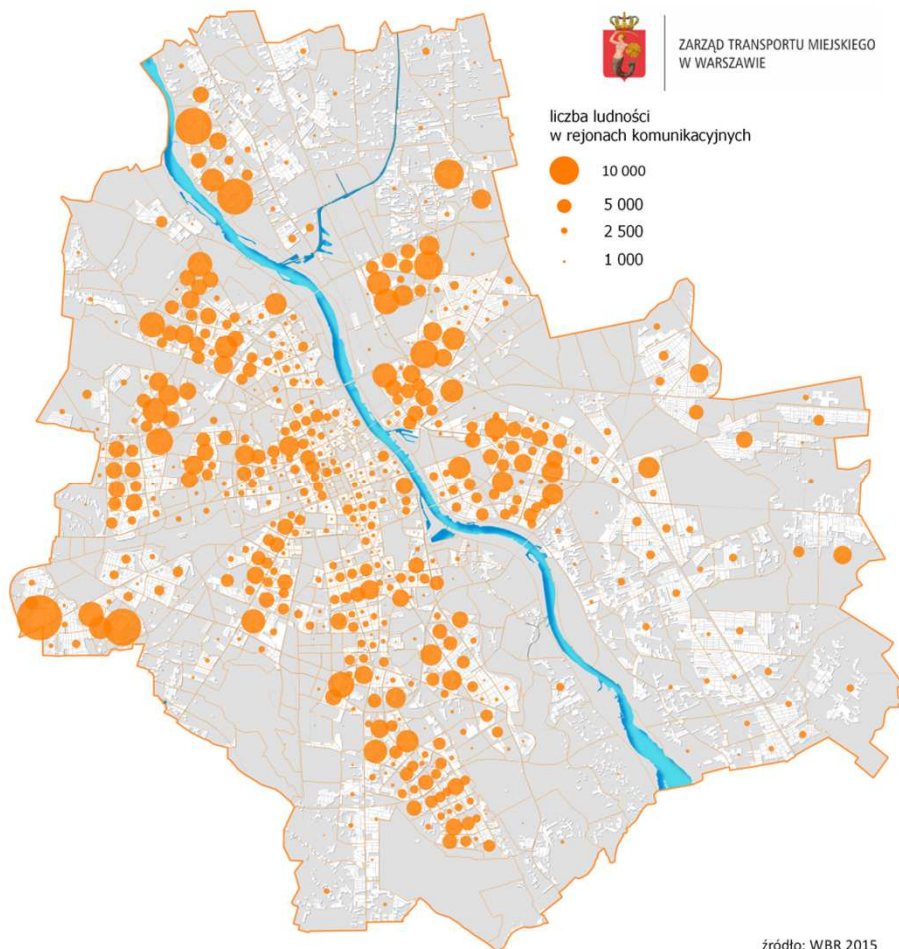


„VETURILO Podsumowanie sezonu 2018”



Warszawski
Transport
Publiczny

Rozwój miasta a rozwój transportu



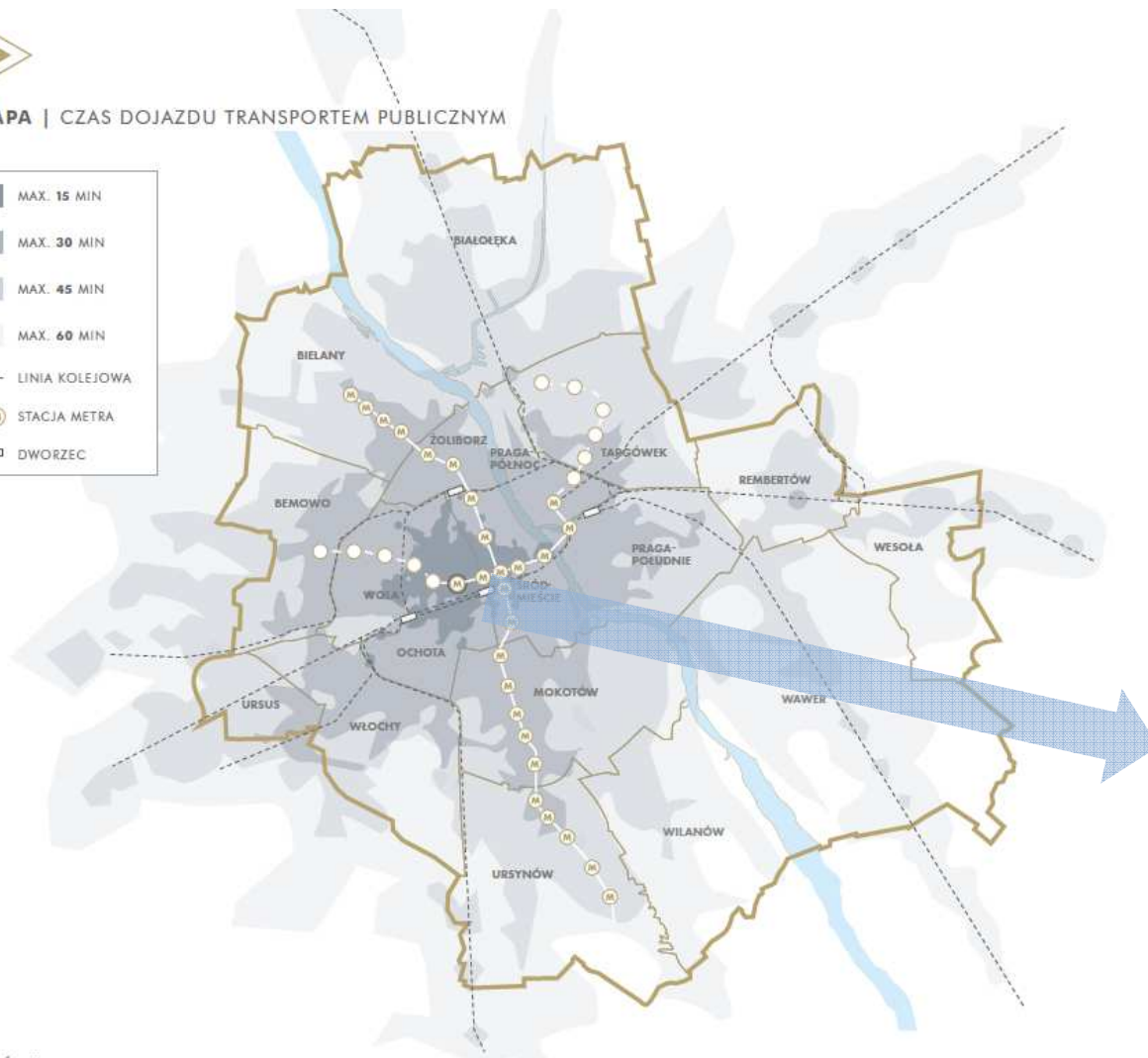
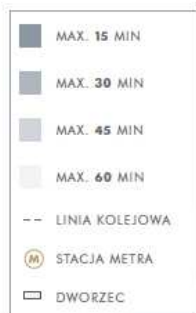


Warszawski
Transport
Publiczny

Rozwój miasta a rozwój transportu

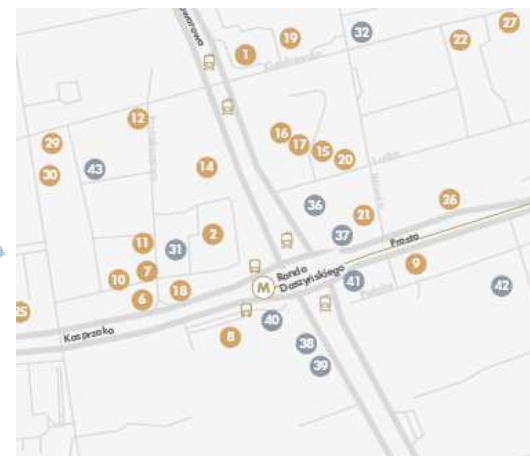


MAPA | CZAS DOJAZDU TRANSPORTEM PUBLICZNYM



Liczba pracowników wzrosła
o **60%**, do niemal **90.000**.

W budowie pozostaje **424.000**
mkw. powierzchni biurowej,
jest to **48%** całkowitej
powierzchni w budowie
w Warszawie.



Źródło: ZTM

„Warszawskie biura na nowych torach 2018”



Warszawski
Transport
Publiczny

Rozwój miasta a rozwój transportu



<https://wilno.domd.pl/>



Warszawski
Transport
Publiczny

Dziękuję za uwagę!