



Przygotowanie mieszkańców do badań zachowań transportowych

Warszawa, 15 kwietnia 2019

Reprezentatywność

- próba adresowa
- próba losowa dobierana metoda *random route*

Wysoka efektywność

- zmniejszająca się efektywność powoduje wzrost tzw. błędu próby

Opis zachowań całych gospodarstw

- pozwala na uzyskanie pełnego obrazu przemieszczeń

Realizacja w krótkim czasie

- 2 okresy w roku,
- 3-4 dni każdego tygodnia, z wyłączeniem dni „nietypowych”

Realizacja przez doświadczonych i dobrze wyszkolonych ankieterów



Pytanie o codzienne podróżowanie

- skąd i dokąd?
- o której wychodzi i wraca?
- w jakim celu?
- jakim środkiem transportu?

- ⇒ Wymaga wpuszczenia ankietera do domu
- ⇒ Pytania o „drażliwe dane”
- ⇒ Duża szczegółowość pytań
- ⇒ „Przepytywanie” wszystkich członków gospodarstwa

Identyfikacja graficzna projektu

Globalna informacja o projekcie

Informacja dla wylosowanych gospodarstw

Uwiarygodnienie ankietera

Identyfikacja graficzna projektu



Globalna informacja o projekcie

❑ MEDIA

- radio
- telewizja lokalna
- strony internetowe
- media społecznościowe
- billboardy

❑ PLAKATY, ULOTKI

- w komunikacji miejskiej
- w urzędach
- w sklepach (małe miejscowości)
- w szkołach, przedszkolach

❑ INFOLINIA MIEJSKA

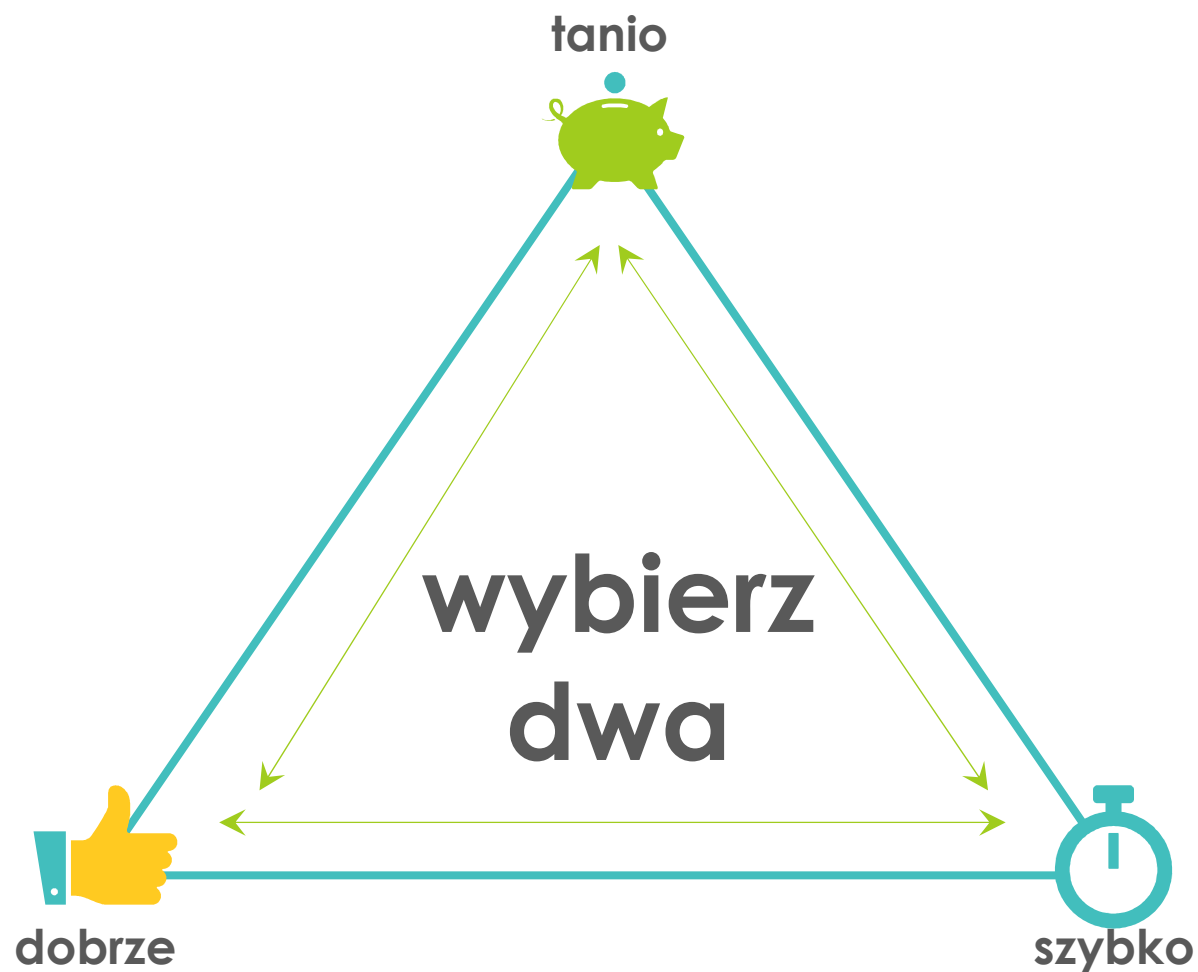
❑ INFORMACJE PODAWANE PRZEZ PARAFIE

Informacja dla wylosowanych gospodarstw

- listy do wylosowanych gospodarstw
- wcześniejsza wizyta ankietera i umówienie na wywiad
- ulotki informacyjne wrzucane do skrzynek pocztowych lub pod drzwi
- plakaty na klatkach

Uwiarygodnienie ankietera

- list uwiarygadniający dla ankietera
- upowszechnienie wzoru identyfikatora
- spójny element „wyposażenia” ankietera
- możliwość weryfikacji tożsamości ankietera



Poradnik w zakresie przeprowadzania ankietowego badania mobilności transportowej ludności, GUS Warszawa 2018

- > Bazy danych
- > Obszary tematyczne
- > Wskaźniki makroekonomiczne
- > Czasopisma naukowe
- > Statystyka międzynarodowa
- ▼ Statystyka regionalna
 - Organizacja statystyki regionalnej
 - Jednostki terytorialne
 - Badania regionalne
 - Polityka regionalna
 - ▼ Statystyka dla polityki spójności
 - Statystyka dla polityki spójności 2013-2015
 - ▼ Statystyka dla polityki spójności 2016-2018
 - ▼ Badania
 - Promocja i upowszechnianie

Badania

Obszary tematyczne prac badawczych realizowanych w latach 2016 – 2018:

Monitorowanie obszaru rynku pracy i wykluczenia społecznego
Monitorowanie obszaru usług publicznych oraz transportu
Rachunki narodowe i regionalne
Monitorowanie efektywności energetycznej
B+R, innowacyjność oraz ICT
Badania kontrfaktyczne
Monitorowanie obszarów funkcjonalnych oraz dostępności terytorialnej
Publikacja „Statystyka dla polityki spójności”



Google: Ankietowe badanie mobilności transportowej ludności na poziomie lokalnym



Dziękuję za uwagę



81-812 Sopot
ul. Junaków 2
Tel.: (48-58) 550 60 70
Fax: (48-58) 550 66 70
kontakt@pbs.pl
www.pbs.pl

Aneta Kostecka

Kierownik Zespołu Badań Transportowych

aneta.kostecka@pbs.pl

Tel. 696 471 212