

Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) Konferencja otwierająca pilotaż

15 kwietnia 2019 r., Warszawa
Hotel Marriott al. Jerozolimskie 65/79

Lista Prelegentów

BLOK I – Planowanie mobilności i przestrzeni



Artur Rudnicki - ekonomista transportu, doktor nauk ekonomicznych, specjalista z zakresu strategii oraz ekonomiki transportu, w tym analiz ekonomicznych i finansowych; ukończone studia ekonomiczne na Uniwersytecie Ekonomicznym w Krakowie oraz studia podyplomowe na Leeds Business School w Wielkiej Brytanii. Pracownik międzynarodowych firm doradczych, gdzie pełnił funkcje ekonomisty, koordynatora projektów oraz menedżera działu. Od 2007 w Europejskim Banku Inwestycyjnym, w Departamencie Jaspers, odpowiedzialny za przygotowanie i ocenę projektów transportowych do współfinansowania grantami UE; od 2017 Koordynator w Departamencie JASPERS, w dziale transportu RAM - Rail, Airport and Maritime Division, na Polskę i kraje bałtyckie - pokrywający projekty sektora: kolejowego, lotniskowego, transportu publicznego oraz morskiego.



Paul Riley, specjalista ds. sektora transportu w Europejskim Banku Inwestycyjnym, Inicjatywa JASPERS. Jest ekspertem w dziedzinie planowania transportu i analizy ekonomicznej z ponad 20-letnim doświadczeniem praktycznym. W ciągu 15 lat pracy w Republice Czeskiej jako międzynarodowy konsultant pomagał w opracowywaniu, zarządzaniu i ocenie wielu studiów transportowych i planów. Od 2011 roku pracuje dla JASPERS, zapewniając ocenę projektów i doradztwo w zakresie rozwoju projektów transportowych, planów i ram planowania w krajach objętych JASPERS.



Dr inż. Andrzej Brzeziński. Adiunkt na Wydziale Inżynierii Lądowej, Kierownik Zespołu Inżynierii Komunikacyjnej w Instytucie Dróg i Mostów, partner w biurze projektowo-konsultingowym TransEko i niezależny konsultant w dziedzinie planowania i projektowania systemów transportowych oraz inżynierii ruchu.

Współautor Polityki Transportowej Państwa na lata 2005-2025, prac studialnych nad układem autostrad i dróg ekspresowych w Polsce (w latach 1990-1991, 1995-1997 i 2007-2009), Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego, Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego m.st. Warszawy, Warszawskiej Polityki Mobilności. Autor projektów z zakresu planowania systemów transportowych, analiz wykonalności, zbiorowego transportu publicznego i bezpieczeństwa ruchu. Współautor dokumentacji w projektach finansowanych ze środków UE (m.in. dot. tras tramwajowych, tras drogowych, mostów, bezpieczeństwa ruchu i zarządzania ruchem). Współautor przepisów i wytycznych projektowania. Przewodniczący komitetu organizacyjnego Konferencji Miasto i Transport w latach 2006-2019.



Maciej Florczak, absolwent kierunku gospodarka przestrzenna oraz studiów podyplomowych m.in. z zakresu publicznego transportu zbiorowego. Od 10 lat pracownik Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, w którym odpowiedzialny był za rozwój transportu publicznego w gminach aglomeracji warszawskiej oraz wykorzystanie Systemów Informacji Przestrzennej GIS. Brał udział w opracowaniu m.in. „Planu Transportowego” dla aglomeracji warszawskiej, raportu „Warszawskie biura na nowych torach 2018” czy „Białej Księgi Mobilności 2014”.



Łukasz Franek, obecnie Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, wcześniej przez prawie trzy lata Zastępca Dyrektora ds. Transportu w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Jest odpowiedzialny za organizację transportu zbiorowego i zarządzanie ruchem rowerowym oraz pieszym.

Absolwent Politechniki Krakowskiej, po okresie edukacji pozostał na Uczelni, gdzie przez dziesięć lat koordynował projekty unijne oraz krajowe w tematyce zrównoważonej mobilności, a także rozwijał własne badania naukowe w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu. Otwarty doktorat z oceny ryzyka zdarzeń z udziałem pieszych w transporcie zbiorowym. Autor publikacji naukowych w tematyce zrównoważonej mobilności, między innymi analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego, wprowadzania stref ograniczonego ruchu oraz organizacji transportu zbiorowego. Posiada bogate doświadczenie w przygotowywaniu analiz i ekspertyz w zakresie zarządzania mobilnością w obszarach zurbanizowanych, w tym największych polskich miastach. Autor lub współautor strategii systemów transportowych dla polskich miast, zarządzania transportem zbiorowym, planów mobilności, systemów carsharingu oraz bikesharingu, a także korytarzy zeroemisyjnych.



Tomasz Tosza, zastępca dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie, politolog o specjalności samorządowej. Odpowiedzialny za wdrażanie programu Vision ZERO, współautor Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Jaworzna, wcześniej odpowiedzialny za realizację polityk transportowych w Wydziale Inwestycji Miejskich UM Jaworzno, kierownik projektów inwestycyjnych. W latach 1995-2003 reportażysta Gazety Wyborczej. Ma 47 lat.

Blok II – Partycypacja społeczna



Dr Marcin Wołek jest adiunktem w Katedrze Rynku Transportowego na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego. Od 1998 roku jest radnym Miasta Gdyni zajmując się zagadnieniami finansów samorządowych, strategią rozwoju i mobilnością miejską ze szczególnym uwzględnieniem transportu elektrycznego. Był przewodniczącym Komisji Transportu Związku Miast Bałtyckich (Union of Baltic Cities). Jest m.in. współautorem koncepcji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Z ramienia UG pełnił funkcję kierownika projektów TROLLEY (Central Europe Programme), TIDE, CIVITAS DYN@MO (FP7) oraz ELIPTIC (H2020). Obecnie realizuje projekt TROLLEY 2.0 (H2020). Jest także niezależnym konsultantem w dziedzinie transportu, zrównoważonej mobilności miejskiej i strategii rozwoju jednostek samorządu terytorialnego.



Paweł Kimel, absolwent Politechniki Gdańskiej na kierunku Transport, specjalizacja Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego, od 3 lat pracuje w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni, gdzie zajmuje się projektami unijnymi - ich przygotowaniem, koordynacją i realizacją zadań. Współtworzył gdyński Plan Zrównoważonej Mobilności w ramach projektu CIVITAS DYN@MO, pracował przy wyznaczaniu dedykowanych miejsc dla pojazdów zaopatrzenia w ramach projektu FREIGHT Tails. Koordynował lokalne kampanie promujące zdrowy i ekologiczny transport takie jak "Odprowadzam Sam", "Rowerowy Maj", "Do Pracy Jadę Rowerem". Aktualnie koordynuje projekt CoBiUM promujący rowery towarowe m.in. jako alternatywny środek transportu niewielkich ładunków w obrębie Śródmieścia Gdyni oraz pracuje przy projekcie CAR zajmującym się elektromobilnością.



Aneta Kostecka, Senior Project Manager, Kierownik Zespołu Badań Transportowych w PBS Sp. z o.o. Od 14 lat związana z branżą badawczą, a od 2013 z badaniami transportowymi. Kierowała badaniami zachowań transportowych w Krakowie, Warszawie, Obszarze Metropolitalnym Gdańsk Gdynia Sopot (dawniej GOM), Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii oraz na wielu mniejszych obszarach. Po wielu doświadczeniach projektowych, zwolenniczka ujednoczenia standardów dotyczących realizacji badań zachowań transportowych i prowadzenia dialogów technicznych poprzedzających opracowanie specyfikacji badań.



Karolina Orcholska, absolwentka Wydziałów Inżynierii Lądowej i Środowiska oraz Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej, a także studentka studiów doktoranckich na Katedrze Rynków Transportowych na wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego.

Pracownik Działu Planowania, a obecnie Działu Inżynierii Ruchu Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni. Obszar zainteresowań zawodowych związany jest przede wszystkim ze zrównoważoną mobilnością miejską np. Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jako narzędzie do kształtowania transportu w mieście. Zadania wykonywane w ramach obowiązków to m.in. koordynacja, przygotowywanie dokumentacji aplikacyjnej i projektowej oraz współpraca z jednostkami miejskimi w ramach projektów finansowanych ze środków UE. Do obowiązków zawodowych należy także współtworzenie polityki ruchu pieszego i rowerowego.

Jako kierownik projektu CityMobilNet z programu URBACT III, odpowiedzialna za proces opracowania oraz przygotowanie dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej 2030 (Sustainable Urban Mobility Plan), który został przyjęty Uchwałą Rady Miasta.

Obecnie kierownik projektu Park4SUMP realizowanego przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

Więcej informacji: <https://www.linkedin.com/in/karolina-orcholska-73775482/>



Dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK – dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Autor ponad 80 publikacji naukowych, obejmujących swym zakresem problematykę modelowania podróży i prognozowania ruchu ze szczególnym uwzględnieniem rozbudowy połączeń kolejowych, budowy i eksploatacji modeli symulacyjnych systemu transportowego, kształtowania polityki transportowej miast i aglomeracji, badań i analiz ruchu, zachowań komunikacyjnych i problematyki parkowania. Jest autorem lub współautorem ponad 180 prac projektowych oraz był zaangażowany w wiele projektów finansowanych przez UE, m.in. Civitas Caravel, MAX, Tracit, Posmetrans, GSP i inne. Działa aktywnie w obszarze transportu,

jest członkiem zespołu doradców przy prezydencie miasta Krakowa, ekspertem Komisji Europejskiej oraz konsultantem wielu projektów realizowanych przez samorządy lokalne.

aszarata@pk.edu.pl

www.zsk.pk.edu.pl