Załącznik 1. Dane finansowe

TABELA 1. Wskaźniki rezultatu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej i celu szczegółowego); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

Cel szczegółowy: 1 - Wzrost udziału energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
11	Udział energii ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto	%	nd.	11,0	2012	min. 15			11,49			11,74			11,29			10,97			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w przedsiębiorstwach

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,06			94,83			99,11			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2017
3	Zużycie energii w przeliczeniu na jednostkę PKB	kgoe/1000EUR	nd.	298,70	2012	263,93			233,3			227,8			231,2			bd.			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2016. Od lutego 2018 wskaźnik przestał być monitorowany w Eurostat.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w budownictwie wielorodzinnym mieszkaniowym oraz w budynkach użyteczności publicznej

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,06			94,83			99,11			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2017
5	Sprzedaż energii cieplnej na cele komunalno-bytowe w budynkach mieszkalnych w przeliczeniu na kubaturę budynków mieszkalnych ogrzewanych centralnie	GJ/1 dam^3	nd.	137,23	2012	131,53			115,40			115,57			119,95			115,96			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV

Cel szczegółowy: 1 - Wprowadzenie pilotażowych sieci inteligentnych

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
33	Odsetek odbiorców korzystających z inteligentnych liczników	%	nd.	3	2013	80			2,96			6,40			8,01			8,66			bd.	Źródło: Ministerstwo Energii, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona sprawność przesyłu energii termicznej

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
10	Emisja gazów cieplarnianych	1990=100	nd.	85,85	2012	79,40			81,97			82,72			85,03			bd.			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2016
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,06			94,83			99,11			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2017
251	Ludność miast narażona na stężenie PM10 przewyższające dzienny limit (przez więcej niż 35 dni w roku) – średnia 3-letnia	%	nd.	81,30	2012	64,95			82,34			80,67			80,17			74,35			69,81	Źródło: Eurostat, wartość wskaźnika jest prezentowana jako średnia z trzech ostatnich lat, tj. dana za rok n jest średnią z lat n-3, n-2 oraz n-1.
31	Sprawność przesyłania energii w koncesjonowanych przedsiębiorstwach ciepłowniczych	%	nd.	87,00	2013	88,05			86,30			86,30			86,70			86,70			bd.	Źródło: URE ostatnie dostępne są za rok 2017

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększony udział energii wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
235	Udział energii elektrycznej produkowanej w skojarzeniu w produkcji energii elektrycznej ogółem	%	nd.	16,7	2012	24,0			15,1			16,1			16,6			16,70			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2017
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,06			94,83			99,11			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa ilość retencjonowanej wody oraz wyższa sprawność przeprowadzania rozpoznania i reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń naturalnych i poważnych awarii

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
12	Pojemność obiektów małej retencji wodnej	dam^3	nd.	753 624	2012	844 836			804 401,8			830 309,8			826 034,2			bd.			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2016
39	Procent interwencji, dla których jednostka ochrony przeciwpożarowej dotarła na miejsce zdarzenia w czasie do 15 min.	%	nd.	85,7	2013	88,0			86,90			90,21			90,20			88,25			90,50	Źródło: Komenda Główna Straży Pożarnej, System Wspomagania Decyzji

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I

Cel szczegółowy: 1 - Mniejsza ilość odpadów komunalnych podlegających składowaniu

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
16	Udział odpadów komunalnych niepodlegających składowaniu w ogólnej masie odpadów komunalnych	%	nd.	24	2011	60			41,6			45,7			54,3			58,2			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017
25	Udział odpadów komunalnych zbieranych selektywnie w masie wszystkich zebranych odpadów komunalnych w skali kraju	%	nd.	10	2011	50			19,8			23,4			25,2			27,1			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa liczba ludności korzystająca z ulepszonego systemu oczyszczania ścieków komunalnych zapewniającego podwyższone usuwanie biogenów

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
18	Odsetek ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków	%	nd.	68,6	2011	70,2			71,5			72,70			73,5			73,6			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocnione mechanizmy służące ochronie przyrody

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
22	Odsetek obszarów Natura 2000 objętych planami zarządzania	%	nd.	3,97	2013	100,00			38,30			44,90			50,76			54,42			bd.	Źródło: GDOŚ, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV

Cel szczegółowy: 1 - Zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
35	Powierzchnia parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w miastach	ha	nd.	47 380,89	2013	zmniejszenie dynamiki spadku			47 663,9			47 841,8			49 680,4			49 954,8			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

Oś priorytetowa 3.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń drogowych w sieci TEN-T w Polsce

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
100	Skrócenie średniego czasu przejazdu drogowego pomiędzy 18 ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	4,3	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			4,1			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
45	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej (WDDT II) syntetyczny	nd.	nd.	34,35	2013	41,88			35,11			35,57			36,16			36,96			bd.	Źródło: ekspertyza Polskiej Akademii Nauk

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II

Cel szczegółowy: 1 - Większy potencjał przyjaznego środowisku transportu w przewozie towarów oraz lepszy stan krajowej sieci platform multimodalnych w TEN-T

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
101	Praca przewozowa w transporcie intermodalnym	mln tkm/rok	nd.	3 084	2013	5 746			3 402			3 718			4 441			5 410,20			6 161,63	Źródło: UTK
123	Obroty ładunkowe w portach morskich	mln ton	nd.	64,10	2013	70,54			68,7			69,5			72,9			78,1			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

Oś priorytetowa 4.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
103	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu na sieci TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	46,68	2013	56,41			47,43			48,05			48,72			49,75			bd.	Źródło: ekspertyza Polskiej Akademii Nauk
104	Wypadki w miastach na prawach powiatu w sieci TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	101	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			82,84			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich poza siecią podstawowych połączeń drogowych w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
105	Wypadki w miastach na prawach powiatu poza siecią TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	89	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			75,51			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
110	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu poza siecią TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	34,06	2013	39,48			34,89			35,19			35,73			36,28			bd.	Źródło: ekspertyza Polskiej Akademii Nauk

Oś priorytetowa 5.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń kolejowych pomiędzy głównymi miastami Polski

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
109	Wskaźnik Kolejowej Dostępności Transportowej WKDT II (syntetyczny) dla Polski	nd	nd.	30,17	2013	45,25			31,66			33,20			34,49			35,31			bd.	Źródło: ekspertyza Polskiej Akademii Nauk
112	Skrócenie średniego czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	5,5	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			bd.			4,60	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan krajowych połączeń kolejowych oraz większe wykorzystanie systemów kolejowych w miastach

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
106	Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim	mln paskm/rok	nd.	16 293	2013	20 026			16 071			17 443			19 181			20 321			21 047	Źródło: UTK
107	Praca przewozowa w kolejowym transporcie towarowym	mln tkm/rok	nd.	50 881	2013	63 100			50 098			50 605			50 620			54 829			59 650	Źródło: UTK

Oś priorytetowa 6.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
167	Uniknięta emisja CO2 w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	tony CO2	nd.	1 150 408	2013	wzrost uniknięte emisji			bd.			bd.			bd.			1 363 588			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
108	Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich	szt.	nd.	167,1	2011	226,8			159,7			158,3			162,7			161,7			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017

Oś priorytetowa 7.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocniona infrastruktura bezpieczeństwa energetycznego kraju

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
168	Indeks Herfindahl'a-Hirschman'a - Dywersyfikacja (HHI-D) dla sektora gazowego	proporcja	słabiej/lepiej rozwinięte	0,5	2013	0,2			0,47			0,34			0,26			0,26			bd.	Źródło: ME, ostatnie dane dostępne są za rok 2017
2	Ilośc energii elektrycznej niedostarczonej przez system przesyłowy elektroenergetyczny	MWh/rok	słabiej/lepiej rozwinięte	95,9	2013	średnia przerw awaryjnych z okresu 6-letniego (tj. lat 2017-2022) na poziomie 95 MWh/rok			24,69			23,06			23,06			28,10			bd.	Źródło: ME, Ocena postępu rzeczowego I i VII osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania

Oś priorytetowa 8.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C

Cel szczegółowy: 11 - Lepsza dostępność infrastruktury kultury i dziedzictwa kulturowego oraz wzrost kompetencji kulturowych społeczeństwa jako ważnych elementów konkurencyjności gospodarki

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
286	Zwiedzający muzea i oddziały muzealne na 1000 mieszkańców	osoba	słabiej/lepiej rozwinięte	693	2012	nie mniej niż w roku bazowym			795			865			939			976,00			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2017
44	Odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury	%	słabiej/lepiej rozwinięte	31	2012	36			34			37			37			40			43	Źródło: CBOS na zlecenia MKiDN

Oś priorytetowa 9.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A

Cel szczegółowy: 12 - Zapewnienie dostępu ludności do infrastruktury ochrony zdrowia oraz poprawa efektywności systemu opieki zdrowotnej

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
42	Średni czas pobytu pacjenta na łóżkach leczniczych w Polsce	dni	słabiej/lepiej rozwinięte	6,8	2012	6,3			6,6			6,9			6,7			bd.			bd.	Źródło: OECD, ostatnie dostępne dane są za rok 2016.
54	Średnia liczba osób przypadająca na szpitalny oddział ratunkowy	tys./szt.	słabiej/lepiej rozwinięte	177,4	2013	152,0			176,5			175,5			173,9			170,0			165,6	Źródło: MZ na podstawie danych własnych i GUS

Oś priorytetowa 10.

Cel szczegółowy: 1 - Utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału instytucji realizujących Program oraz instytucji mających znaczący wpływ na wdrażanie Programu, gwarantujących skuteczne wykonywania obowiązków związanych z realizacją Programu

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
88	Średnioroczna liczba form szkoleniowych na jednego pracownika instytucji systemu wdrażania FE	liczba	nd.	2,57	2013	2,90			0,0			0,0			2,9			2,51			3,74	Pierwsze wnioski o płatność zawierające dane w tym zakresie zostały złożone w 2016 roku.

Cel szczegółowy: 2 - Zapewnienie sprawnego systemu realizacji Programu

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
89	Odsetek wdrożonych rekomendacji operacyjnych	%	nd.	40	2013	wzrost odsetka wdrożonych rekomendacji operacyjnych w odniesieniu do wartości bazowej			0,0			0,0			27			38,00			30,00	Realizacja projektów rozpoczęła się pod koniec 2015 roku, pierwsze wnioski o płatność zostały złożone w 2016 roku.
90	Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy)	liczba dni	nd.	298,9	2013	skrócenie czasu zatwierdzania projektów			-			128,7			170			179,38			262,61	Pierwsze wnioski o dofinansowanie zostały złożone w 2015 roku.

Cel szczegółowy: 3 - Wzmocnienie potencjału beneficjentów i potencjalnych beneficjentów Programu, ze szczególnym uwzględnieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz instytucji mających znaczący wpływ na potencjał beneficjentów Programu

NR IDENTYFIKACYJNY	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
61	Poziom fluktuacji pracowników w instytucjach zaangażowanych w politykę spójności (monitorowany w odniesieniu do dwóch największych beneficjentów tj. GDDKiA i PKP PLK S.A.)	%	nd.	5,4	2013	zmniejszenie poziomu fluktuacji pracowników GDDKiA i PKP PLK SA zaangażowanych w politykę spójności			bd.			6,52			13,07			14,36			11,69	W 2014 roku poziom fluktuacji nie był mierzony.
62	Ocena przydatności form szkoleniowych dla beneficjentów	skala 1-5	nd.	4,1	2013	4,25			bd.			bd.			4,5			4,56			4,50	Pierwsze wnioski o płatność zawierające dane w tym zakresie zostały złożone w 2016 roku.

TABELA 2A. Wspólne wskaźniki rezultatu dla EFS (ze względu na oś priorytetową, priorytet inwestycyjny i kategorię regionu). Dane na temat wszystkich wspólnych wskaźników rezultatu dla EFS (z i bez wartości docelowej) przedstawia się w sprawozdaniu zgodnie z podziałem na płeć. W przypadku osi priorytetowej „Pomoc techniczna" w sprawozdaniu przedstawia się jedynie te wskaźniki wspólne, w odniesieniu do których ustanowiono wartość docelową

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2B. Wskaźniki rezultatu dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych według osi priorytetowej lub części osi priorytetowej (art. 19 ust. 3, załącznik I i II do rozporządzenia w sprawie EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2C. Wskaźniki rezultatu specyficzne dla programu w odniesieniu do EFS (w stosownych przypadkach według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 3A. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego, z podziałem na kategorie regionu dla EFRR; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna")

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	102			0			0			0			0,0			7,5	
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	102			0			0			47			116,0			169,3	Według wyników ewaluacji mid-term przyjęty na etapie programowania sposób szacowania wartości docelowej wskaźnika nie budzi zastrzeżeń metodologicznych i rachunkowych. Niemniej dotychczasowe realia wdrożeniowe znacznie odbiegają od założeń dotyczących kosztów jednostkowych, przeliczników kursowych, poziomu dofinansowania oraz typów wspieranych instalacji OZE, co spowodowało przekroczenie zakładanej wartości wskaźnika. Jak dotąd dofinansowane oraz zatwierdzone do dofinansowania projekty obejmują wyłącznie jednostki wytwarzania energii cieplnej z OZE, które charakteryzują się znacznie niższym poziomem nakładów na 1 MW mocy zainstalowanej niż jednostki wytwarzana energii elektrycznej. Szacując wartość docelową wskaźnika przyjęto, że finansowane będą głównie elektrociepłownie biogazowe i biomasowe oraz instalacje fotowoltaiczne, a mniejszym stopniu także elektrownie wiatrowe. W wyliczeniach nie zakładano natomiast udziału jednostek wytwarzających wyłącznie energię cieplną z OZE.
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	115 000			0			0			0			0			0,0	
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	115 000			0			0			0			191 047,7			251 615,4	Dane zaktualizowane za lata 2016 i 2017. Poprzednio uwzględnione zostały wskaźniki wykazane dla projektów z działania 1.1.2, niemniej wyniki badania mid-term wykazały, że projekty te nie przyczyniają się z sposób bezpośredni do redukcji emisji gazów cieplarnianych i należy je pominąć.
F	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	391			0			0			0			24,6			24,6	
S	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	391			0			0			78,76			464,1			1 032,9	Na etapie programowania sposób ustanowienia wartości docelowej wskaźnika był zgodny z metodyką przyjętą w obliczeniach wskaźników dla PI 7.e. (liczenie wg długości geograficznych). Obecnie metodyka dla PI 7.e. zakłada liczenie wg torów prądowych. W październiku 2018 r. zaktualizowana została lista projektów strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ. Zidentyfikowane zostały nowe inwestycje zasilające wskaźnik. Umowy dla nich zostały zawarte pod koniec okresu sprawozdawczego.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7			0			0			0			1			6	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg nikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7			0			0			2			12			18	

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	35			0			0			0			0			0	
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	35			0			0			0			0			0,16	
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	193 000			0			0			0			0			0	
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO3	FS	nd.	193 000			0			0			0			623,87			54 069,72	
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	36			0			0			0			0			1	
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	36			0			0			0			3			15	
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	700 000			0			0			0			0			0	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	700 000			0			0			0			4 181,3			313 480,61	

Oś priorytetowa 1.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	50			0			0			0			0			0,12	
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	50			0			0			3,98			8,21			10,76	
F	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	56 000			0			0			0			0			538	
S	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	56 000			0			0			0			769			20 352	
F	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000			0			0			0			13 014,0			2 325 511,9	
S	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000			0			0			95 906 439			291 490 952,3			310 937 516,01	
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	120 000			0			0			0			0,32			644,83	
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	120 000			0			0			29 891			95 775,03			128 967,48	
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000			0			0			0			48,92			9 648,50	
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000			0			0			237 522			905 489,69			1 319 816,57	

Oś priorytetowa 1.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV

F	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	519 000			0			0			0			0			0	
S	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	519 000			0			0			0			3 342 934			3 347 730	Tak wysoki poziom realizacji wartości docelowej wskaźnika spowodowany jest m.in odnotowanymi na etapie programowania trudnościami w szacowaniu efektów tego rodzaju projektów wynikającymi z niewielkich doświadczeń spółek dystrybucyjnych w tym zakresie.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	4			0			0			0			1			3	
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	4			0			0			0			3			6	

Oś priorytetowa 1.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	137 000			0			0			0			34,43			1 227,82	
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	137 000			0			0			0			201 113,79			336 456,24	W związku z tym, że wskaźnik charakteryzuje się rocznym okresem inkubacji i wymaga kilkumiesięcznego procesu raportowania i zatwierdzenia wskaźnika przez instytucję wdrażającą na etapie programowania zastosowano algorytm redukcyjny. Przyjęto założenie, że wartość wykorzystania alokacji projektów zakończonych do końca czerwca 2022 r. wyniesie 56,2% całkowitej alokacji. Wpływ na przekroczenie założonej wartości będzie miała przede wszystkim faktyczna intensywność wsparcia, która była niższa od założonej na etapie szacowania wartości (75%), jak również niższy koszt jednostkowy zmniejszenia zapotrzebowania na energię pierwotną w podpisanych umowach w stosunku do założeń. Wpływ na niedoszacowanie wartości wskaźnika miał również przyjęty na etapie obliczeń kurs PLN/EUR, który był dużo niższy od faktycznej relacji PLN/EUR w okresie 2015-2018.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	21			0			0			0			3			31	
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	21			0			0			0			28			53	
F	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000			0			0			0			492,59			16 821,75	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000			0			0			0			2 395 883,07			3 674 239,69	Na etapie programowania zastosowano algorytm redukcyjny, zakładając, że wartość wykorzystania alokacji projektów zakończonych do czerwca 2022 roku wyniesie 56,2% całkowitej alokacji. Wpływ na przekroczenie założonej wartości będzie miała przede wszystkim faktyczna intensywność wsparcia, która była niższa od założonej na etapie szacowania wartości docelowej (75%), jak również niższy koszt jednostkowy zmniejszenia zapotrzebowania na energię pierwotną w podpisanych umowach w stosunku do założeń.
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	930			0			0			0			14,48			126,87	
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	930			0			0			0			683,15			958,58	

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	110			0			0			0			0			0,00	
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	110			0			0			0			0			53,68	
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	310 000			0			0			0			0			0	
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	310 000			0			0			0			622 482			1 393 127	Wpływ na niedoszacowanie wartości wskaźnik miał niższy niż zakładany faktyczny poziom dofinansowania oraz wyższy kurs PLN/EUR, jak również zwiększenie alokacji na działanie 1.6.1 przy jednoczesnym zmniejszeniu alokacji na poddziałanie 1.6.2, a także niższe niż zakładane koszty jednostkowe w projektach.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	14			0			0			0			2			19	
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	14			0			0			0			30			51	
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	250			0			0			0			0			29,11	
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	250			0			0			0			158,83			177,53	
F	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	35			0			0			0			1			3	
S	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	35			0			0			0			34			74	Wpływ na niedoszacowanie wartości wskaźnik miał niższy niż zakładany faktyczny poziom dofinansowania oraz wyższy kurs PLN/EUR, jak również zwiększenie alokacji na działanie 1.6.1 przy jednoczesnym zmniejszeniu alokacji na poddziałanie 1.6.2, a także niższe niż zakładane koszty jednostkowe w projektach. Ponadto, na etapie programowania przyjęto założenie, że układy skojarzone w wysokosprawnej kogeneracji budowane będą w proporcji (uśrednionej) 1: 1,15 mocy elektrycznej do mocy cieplnej, tymczasem faktyczna proporcja w podpisanych umowach wyniosła około 1: 1,35, co miało wpływ na wyższy niż zakładany poziom realizacji wartości docelowej wskaźnika.
F	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	27			0			0			0			0			0	
S	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	27			0			0			0			5			8	
F	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	220			0			0			0			2,40			8,81	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	220			0			0			0			160,83			57 951,93	Wpływ na niedoszacowanie wartości wskaźnik miał niższy niż zakładany faktyczny poziom dofinansowania oraz wyższy kurs PLN/EUR, jak również zwiększenie alokacji na działanie 1.6.1 przy jednoczesnym zmniejszeniu alokacji na poddziałanie 1.6.2, a także niższe niż zakładane koszty jednostkowe w projektach. Ponadto, na etapie programowania przyjęto założenie, że układy skojarzone w wysokosprawnej kogeneracji budowane będą w proporcji (uśrednionej) 1: 1,15 mocy elektrycznej do mocy cieplnej, tymczasem faktyczna proporcja w podpisanych umowach wyniosła około 1: 1,35, co miało wpływ na wyższy niż zakładany poziom realizacji wartości docelowej wskaźnika.

Oś priorytetowa 2.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II

F	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000			0			0			0			272,00			30 272,00	
S	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000			0			0			2 500 000			3 004 328,39			2 967 843,64	Szacowana wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z przeprowadzoną analizą poprawności przyjętych mierników w projektach i korektą danych w umowach.
F	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	16			0			0			0			0			0	
S	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	16			0			0			17			17			17	
F	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000			0,00			0,00			0,00			0,00			0,00	
S	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000			0,00			0,00			185 000 000,00			201 700,00			201 700,00	Wskaźnik wprowadzony do Programu aktualizacją z 22.03.2018 r. Nie był wcześniej wykazywany w sprawozdaniach.
F	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	280 000			0			0			0			0			0	
S	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	280 000			0			0			1 300 000			1 376 535			1 388 325	Wskaźnik wprowadzony do Programu aktualizacją z 22.03.2018 r. Nie był wcześniej wykazywany w sprawozdaniach.

Oś priorytetowa 2.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I

F	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000			0			0			0			0			0	
S	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000			0			0			0			19 600			30 050	
F	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15			0			0			0			0			0	
S	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15			0			0			0			1			10	

Oś priorytetowa 2.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II

F	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	15 000			0			0			0			83			10 256	
S	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	15 000			0			0			9 420			62 276			73 878	Na etapie szacowania wartości docelowych założono, że wskaźnik będzie zasilany jedynie przez przedsięwzięcia obejmujące przyłączenie ludności do nowej sieci wodociągowej, w trakcie wdrażania stosowano również podejście zgodne z definicją wskaźnika określoną przez KE, polegające na ujmowaniu dotychczasowych użytkowników korzystających dotychczas (przed zakończeniem projektu) z systemu niedotrzymującego standardów.
F	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 000 000			0			0			1 440			14 585			68 057	
S	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 000 000			0			0			278 337			2 416 802			3 097 920	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
F	21	Długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	6 500			0			0			78,08			442,83			1 422,60	
S	21	Długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	6 500			0			0			1 190			3 555,17			5 168,60	
F	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	180			0			0			0			5			20	
S	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	180			0			0			65			150			208	

Oś priorytetowa 2.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III

F	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000			0			0			0			142,68			1 530,70	
S	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000			0			0			1 294			23 931,22			35 056,03	
F	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	10			0			0			0			0			2	
S	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	10			0			0			10			12			13	

Oś priorytetowa 2.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV

F	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	100			0			0			0			0			8,6	
S	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	100			0			0			29,44			79,45			175,75	Przekroczenie zakładanej wartości jest spowodowane m.in. niższym poziomem nakładów na rekultywację 1 ha gruntów, wyższym poziomem nakładów na działania rekultywacyjne w przeliczeniu na EUR, co jest konsekwencją znacznie wyższego kursu PLN/EUR w stosunku do założeń i zastosowaniem dodatkowego marginesu bezpieczeństwa na etapie szacowania.

Oś priorytetowa 3.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	757			0			0			0,92			153,46			447,70	
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	757			0			318,91			569,08			964,37			1 159,19	Na etapie programowania wartości docelowe wskaźników szacowane były na podstawie aktualnego na ten okres WPZ oraz przyjętych założeń. W trakcie okresu realizacji WPZ był wielokrotnie aktualizowany, identyfikowane były nowe przedsięwzięcia zasilające wskaźnik.

Oś priorytetowa 3.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II

F	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	3			0			0			0			0			0	
S	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	3			0			0			0			0			7	Trudności z oszacowaniem wskaźnika na etapie programowania wynikały m.in. z tego, że projekty zasilające wskaźnik są wyłaniane w trybie konkursowym.
F	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	8 000			0			0			0			0			0,00	
S	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	8 000			0			0			0			0			4 612,40	
F	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	6,5			0			0			0			0			0,00	
S	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	6,5			0			0			0			62,00			74,57	Na etapie programowania wartości docelowe wskaźników szacowane były na podstawie aktualnego na ten okres WPZ oraz przyjętych założeń. W trakcie okresu realizacji WPZ był wielokrotnie aktualizowany, identyfikowane były nowe przedsięwzięcia, przy czym jeden projekt zakłada modernizację aż 62 km torów.

Oś priorytetowa 4.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A																						
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	77			0			0			0			26,58			32,14	
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	77			0			0			32,76			76,11			171,93	Na etapie programowania wartości docelowe wskaźników szacowane były na podstawie aktualnego na ten okres WPZ oraz przyjętych założeń. W trakcie okresu realizacji WPZ był wielokrotnie aktualizowany, identyfikowane były nowe przedsięwzięcia zasilające wskaźnik.
F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	77			0			0			0			26,58			34,14	
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	77			0			0			32,76			76,11			171,93	Na etapie programowania wartości docelowe wskaźników szacowane były na podstawie aktualnego na ten okres WPZ oraz przyjętych założeń. W trakcie okresu realizacji WPZ był wielokrotnie aktualizowany, identyfikowane były nowe przedsięwzięcia zasilające wskaźnik.
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	33			0			0			0			0			2,90	
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	33			0			0			19,13			19,13			19,13	
F	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	33			0			0			0			0			2,90	
S	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	33			0			0			19,13			19,13			19,13	

Oś priorytetowa 4.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B

F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	109			0			0			1,48			60,23			95,28	
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	109			0			29,39			94,5			140,18			156,07	
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7			0			0			0			0			0,00	
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7			0			0			0			8,96			8,96	
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	50			0			0			0			3,22			5,02	
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	50			0			0			0			70,08			70,23	

Oś priorytetowa 5.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

F	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522			0			0			0			13,25			48,96	
S	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522			0			138			312,36			332,15			560,93	
F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	167			0			0			0			0			0	
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	167			0			0			0			0			388	Projekty zasilające wskaźnik zostały wybrane w trybie konkursowym. Na etapie programowania wartości docelowe wskaźników zostały oszacowane na podstawie kosztów jednostkowych w odniesieniu do analogicznych projeków w perspektywy 2007-2013. W obecnej perspektywie dwa z dofinansowanych projektów zasilających wskaźnik polegają m.in. na modernizacji znacznej liczby wagonów, przy czym każdy wagon zliczany jest osobno, co powoduje przekroczenie zakładanej wartości.
F	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	480			0			0			0			0			0,00	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	480			0			457			631,36			14 489,67			14 582,12	Na etapie programowania wskaźnik był szacowany z dużą dozą ostrożności. Wynikało to głównie z faktu, że projekt dotyczący zabudowy ERTMS na liniach kolejowych, pomimo wstępnych prac przygotowawczych w perspektywie 2007-2013, w ramach których pozyskiwano m.in. pozwolenia na budowę, był obarczony wieloma niewiadomymi, a także wysokim ryzykiem jego niezrealizowania. Nie do końca znany był zakres geograficzny projektu, pod znakiem zapytania stało pozyskanie tak dużej kwoty na jego realizację, wyłonienie kompetentnego wykonawcy, posiadającego doświadczenie w realizacji tego (w zasadzie nowego) typu projektu. Przed zawarciem umowy z wykonawcą nie był możliwy do określenia zakres rzeczowy ani termin realizacji projektu, który wykonawca zdefiniował dopiero po wstępnym mapowaniu radiowym.

Oś priorytetowa 5.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III

F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222			0			0			0			0			0	
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222			0			0			0			0			116	
F	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103			0			0			0			0			2,18	
S	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103			0			0			4,29			233,59			330,17	W trakcie realizacji programu dofinansowanie uzyskało więcej projektów zasilających wskaźnik niż zakładane było to na etapie programowania.

Oś priorytetowa 6.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

F	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	86			0			0			0			2,47			6,33	
S	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	86			0			0			11,34			183,37			219,27	Przy szacowaniu wartości docelowej wskaźnika oparto się na doświadczeniach perspektywy 2007-2013, ponadto uwzględniony został margines alokacji dla projektów realizujących cele osi, ale nie obejmujących budowy linii lub zakupu taboru (np. węzły przesiadkowe, systemy ITS). Ostatecznie złożone projekty w pełniejszym stopniu zasilają wskaźnik, co wpłynęło na przekroczenie jego zakładanej wartości.
F	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	298			0			0			0			36			172	
S	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	298			0			0			119			943			943	Przy szacowaniu wartości docelowej wskaźnika oparto się na doświadczeniach perspektywy 2007-2013, ponadto uwzględniony został margines alokacji dla projektów realizujących cele osi, ale nie obejmujących budowy linii lub zakupu taboru (np. węzły przesiadkowe, systemy ITS). Istotną zmianą w stosunku do poprzedniego okresu programowania było umożliwienie zakupu taboru autobusowego, możliwość wsparcia otrzymały również miasta nie posiadające sieci tramwajowej. Nowoczesny tabor autobusowy jest kilkukrotnie tańszy od taboru tramwajowego (tabor elektryczny ponad dwukrotnie). Tym samym w porównaniu do pierwotnych wyliczeń, dostępna alokacja pozwoliła na zakup większej liczby taboru.

Oś priorytetowa 7.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E

F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	896			0			0			0			14,01			112,98	
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	896			0			0			384			1 110,80			1 218,46	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	40			0			0			0			44,77			79,17	Odnotowane przekroczenia wartości docelowej wskaźnika wynikają przede wszystkim z różnic kursowych (na etapie programowania przyjmowano kurs EUR na poziomie 3,5 PLN, obecnie wynosi on 4,3 PLN) oraz ze zwiększenia dostępnej alokacji w związku z rezygnacją ze wsparcia inwestycji w podziemne magazyny gazu.
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	40			0			0			54,29			207,13			207,13	Odnotowane przekroczenia wartości docelowej wskaźnika wynikają przede wszystkim z różnic kursowych (na etapie programowania przyjmowano kurs EUR na poziomie 3,5 PLN, obecnie wynosi on 4,3 PLN) oraz ze zwiększenia dostępnej alokacji w związku z rezygnacją ze wsparcia inwestycji w podziemne magazyny gazu.
F	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400			0			0			0			0,00			0,00	
S	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400			0			0			0			0,00			0,00	
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	578			0			0			0			0,00			25,05	
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	578			0			0			9,9			745,52			800,32	
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	139			0			0			0			0,00			0,00	
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	139			0			0			0			0,00			220,00	Wskaźnik zasila jeden projekt, w ramach którego zaplanowana jest budowa dwutorowej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia o długości 220 km.

Oś priorytetowa 8.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C

F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	635 000			0			0			0			0			1 806	
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	635 000			0			0			937 993			3 648 688			4 249 462	Szacowana na podstawie umów realizacja wskaźnikana poziomie znacznie wyższym niż zakładano spowodowana jest m.in. tym, że: - grupę odniesienia do szacowania wskaźników stanowiły projekty z perspektywy 2007-2013, - przyjęto, że średni koszt jednostkowy wspartego projektu będzie równy maksymalnej dopuszczalnej wartości projektu (koszt całkowity 5 mln EUR / 10 mln EUR) – rzeczywista średnia wartość inwestycji w ramach VIII osi wynosi 19,6 mln PLN kosztów całkowitych, - założono, że w ramach 1 dofinansowanego projektu wsparty zostanie 1 obiekt – faktycznie 28% projektów VIII osi ma wartość wskaźnika dotyczącego liczby obiektów powyżej 1.
F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	65 000			0			0			0			0			0	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	65 000			0			0			0			451 392			411 392	Szacowana na podstawie umów realizacja wskaźnikana poziomie znacznie wyższym niż zakładano spowodowana jest m.in. tym, że: - grupę odniesienia do szacowania wskaźników stanowiły projekty z perspektywy 2007-2013, - przyjęto, że średni koszt jednostkowy wspartego projektu będzie równy maksymalnej dopuszczalnej wartości projektu (koszt całkowity 5 mln EUR / 10 mln EUR) – rzeczywista średnia wartość inwestycji w ramach VIII osi wynosi 19,6 mln PLN kosztów całkowitych, - założono, że w ramach 1 dofinansowanego projektu wsparty zostanie 1 obiekt – faktycznie 28% projektów VIII osi ma wartość wskaźnika dotyczącego liczby obiektów powyżej 1.
F	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	59			0			0			0			2			80	
S	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	59			0			0			33			334			361	Szacowana realizacja wskaźnika na poziomie znacznie wyższym niż zakładano spowodowana jest m.in. tym, że: - grupę odniesienia do szacowania wskaźników stanowiły projekty z perspektywy 2007-2013, - przyjęto, że średni koszt jednostkowy wspartego projektu będzie równy maksymalnej dopuszczalnej wartości projektu (koszt całkowity 5 mln EUR / 10 mln EUR) – rzeczywista średnia wartość inwestycji w ramach VIII osi wynosi 19,6 mln PLN kosztów całkowitych, - założono, że w ramach 1 dofinansowanego projektu wsparty zostanie 1 obiekt – faktycznie 28% projektów VIII osi ma wartość wskaźnika dotyczącego liczby obiektów powyżej 1.
F	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	8			0			0			0			0			1	
S	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	8			0			0			0			38			37	Szacowana realizacja wskaźnikana poziomie znacznie wyższym niż zakładano spowodowana jest m.in. tym, że: - grupę odniesienia do szacowania wskaźników stanowiły projekty z perspektywy 2007-2013, - przyjęto, że średni koszt jednostkowy wspartego projektu będzie równy maksymalnej dopuszczalnej wartości projektu (koszt całkowity 5 mln EUR / 10 mln EUR) – rzeczywista średnia wartość inwestycji w ramach VIII osi wynosi 19,6 mln PLN kosztów całkowitych, - założono, że w ramach 1 dofinansowanego projektu wsparty zostanie 1 obiekt – faktycznie 28% projektów VIII osi ma wartość wskaźnika dotyczącego liczby obiektów powyżej 1.
F	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 000 000			0			0			0			0			8 361	
S	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 000 000			0			0			5 594 475			20 092 533			22 974 578	Szacowana realizacja wskaźnikana poziomie znacznie wyższym niż zakładano spowodowana jest m.in. tym, że: - grupę odniesienia do szacowania wskaźników stanowiły projekty z perspektywy 2007-2013, - przyjęto, że średni koszt jednostkowy wspartego projektu będzie równy maksymalnej dopuszczalnej wartości projektu (koszt całkowity 5 mln EUR / 10 mln EUR) – rzeczywista średnia wartość inwestycji w ramach VIII osi wynosi 19,6 mln PLN kosztów całkowitych, - założono, że w ramach 1 dofinansowanego projektu wsparty zostanie 1 obiekt – faktycznie 28% projektów VIII osi ma wartość wskaźnika dotyczącego liczby obiektów powyżej 1.
F	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	350 000			0			0			0			0			0	

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	350 000			0			0			0			4 801 130			4 756 071	Szacowana na podstawie umów realizacja wskaźnikana poziomie znacznie wyższym niż zakładano spowodowana jest m.in. tym, że: - grupę odniesienia do szacowania wskaźników stanowiły projekty z perspektywy 2007-2013, - przyjęto, że średni koszt jednostkowy wspartego projektu będzie równy maksymalnej dopuszczalnej wartości projektu (koszt całkowity 5 mln EUR / 10 mln EUR) – rzeczywista średnia wartość inwestycji w ramach VIII osi wynosi 19,6 mln PLN kosztów całkowitych, - założono, że w ramach 1 dofinansowanego projektu wsparty zostanie 1 obiekt – faktycznie 28% projektów VIII osi ma wartość wskaźnika dotyczącego liczby obiektów powyżej 1.

Oś priorytetowa 9.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A

F	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	12			0			0			0			0			1	Zgodnie z Katalogiem mierników POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
S	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	12			0			0			0			16			12	
F	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	31			0			0			0			0			7	Zgodnie z Katalogiem mierników POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
S	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	31			0			0			1			31			49	Na etapie programowania zakładana była realizacja mniejszej liczby projektów o większej (jednostkowej) wartości. Niemniej jednak, m.in. z uwagi na duże zainteresowanie wnioskodawców, dofinansowaych zostało znacznie więcej przedsięwzięć niż to było planowane.
F	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	79			0			0			0			2			62	Zgodnie z Katalogiem mierników POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
S	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	79			0			0			46			161			183	Na etapie programowania zakładana była realizacja mniejszej liczby projektów o większej (jednostkowej) wartości. Niemniej jednak, m.in. z uwagi na duże zainteresowanie wnioskodawców, dofinansowaych zostało znacznie więcej przedsięwzięć niż to było planowane.
F	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	11			0			0			0			2			8	Zgodnie z Katalogiem mierników POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
S	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	11			0			0			7			15			19	Na etapie programowania zakładana była realizacja mniejszej liczby projektów o większej (jednostkowej) wartości. Niemniej jednak, m.in. z uwagi na duże zainteresowanie wnioskodawców, dofinansowaych zostało znacznie więcej przedsięwzięć niż to było planowane.
F	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	1 688 999			0			0			0			32 865			782 984	Zgodnie z Katalogiem mierników POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
S	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	1 688 999			0			0			101 653			8 785 832			9 319 283	Na etapie programowania zakładana była realizacja mniejszej liczby projektów o większej (jednostkowej) wartości. Niemniej jednak, m.in. z uwagi na duże zainteresowanie wnioskodawców, dofinansowaych zostało znacznie więcej przedsięwzięć niż to było planowane.
F	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	371 877			0			0			0			0			288 245	Zgodnie z Katalogiem mierników POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
S	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	371 877			0			0			17 172			1 730 725			1 374 371	Na etapie programowania zakładana była realizacja mniejszej liczby projektów o większej (jednostkowej) wartości. Niemniej jednak, m.in. z uwagi na duże zainteresowanie wnioskodawców, dofinansowaych zostało znacznie więcej przedsięwzięć niż to było planowane.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA															UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
Oś priorytetowa 10.																						
F	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			1 115			7 933			13 583	
S	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			5 211			12 200			14 021	
F	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			206			2 261			4 162	
S	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			1 606			3 787			3 955	
F	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			0			5			17	
S	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			4			17			11	
F	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			14			48			87	
S	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			12			77			72	
F	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			284			1 661			3 276	
S	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			701			1 632			3 318	
F	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			53			19			29	
S	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			8			18			30	
F	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			9 727			26 531			42 099	
S	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			16 538			52 767			52 767	
F	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			1 048			5 463			13 583	
S	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			3 162			9 872			14 021	
F	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			0			0			0	
S	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			4			0			0	
F	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			0			0			1	
S	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			3			2			2	
F	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			1 877 372			3 870 303			4 564 216	
S	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			156 300			4 940 919			4 895 540	
F	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			14 852			21			47	
S	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			1 048			80			71	

Komentarz:
Źródłem danych jest aplikacja SL2014. W tabeli przedstawione zostały informacje zarejestrowane w SL2014 do 31 grudnia 2018 r.
Zgodnie z ustaleniami z KE dane w wierszach oznaczonych F zostały zaczerpnięte z zatwierdzonych przez odpowiednie instytucje wniosków beneficjentów o płatność, chyba że w kolumnie uwagi zaznaczono inaczej.

TABELA 3B. W odniesieniu do wybranych wspólnych wskaźników produktu dla wsparcia z EFRR w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia" związanego z inwestycjami produkcyjnymi — liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w ramach programu operacyjnego — przy czym każde przedsiębiorstwo liczone jest tylko raz, niezależnie od liczby projektów w ramach danego przedsiębiorstwa

NAZWA WSKAŹNIKA	LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE[1]
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE	22
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE FINANSOWE INNE NIŻ DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE NIEFINANSOWE	0
LICZBA WSPIERANYCH NOWYCH PRZEDSIĘBIORSTW	0

[1] dane na podstawie wniosków o płatność końcową z zatwierdzonych niezerowych wniosków o płatność z uwzględnieniem unikalnych numerów NIP przedsiębiorców.

TABELA 4A. Wspólne wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu). W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 4B. Specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna") W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 5. Informacje na temat celów pośrednich i końcowych określonych w ramach wykonania

| | | | | | | | | | | | | | | Osiągnięta wartość[1] | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | Osiągnięta wartość[1] | | | | | | | | | | | |

TABELA 6. Informacje finansowe na poziomie osi priorytetowej i programu[1]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ALOKACJA FINANSOWA OSI PRIORYTETOWEJ (NA PODSTAWIE PROGRAMU) [EUR]						Dane zbiorcze dotyczące finansowego postępu programu operacyjnego						
OŚ PRIORYTETOWA	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	PODSTAWA OBLICZENIA WSPARCIA UNII	FINANSOWANIE OGÓŁEM [EUR]	STOPA DOFINANSOWANIA (W %)	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH OPERACJI WYBRANYCH DO DOFINANSOWANIA W ALOKACJI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH DLA DANEJ OSI PRIORYTETOWEJ	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	PROCENTOWY UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH ZADEKLAROWANYCH PRZEZ BENEFICJENTÓW W ALOKACJI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH DLA DANEJ OSI PRIORYTETOWEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI	CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE PONIESIONE I ZAPŁACONE PRZEZ BENEFICJENTÓW I POŚWIADCZONE KOMISJI DO DNIA 31.12.2018 R.
1	FS	nd.	Ogółem	2 151 095 269,00	85,00%	1 745 647 650,00	81,15%	1 336 531 300,57	228 721 823,11	10,63%	523	261 968 516,12
2	FS	nd.	Ogółem	4 127 263 725,00	85,00%	3 731 686 003,13	90,42%	3 688 140 516,53	804 830 372,16	19,50%	719	788 865 159,38
3	FS	nd.	Ogółem	11 214 561 037,00	85,00%	8 562 086 345,91	76,35%	8 254 412 088,90	5 120 685 408,56	45,66%	88	5 138 130 556,19
4	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	3 419 432 928,00	85,00%	2 525 345 924,07	73,85%	2 525 345 924,07	1 201 346 045,49	35,13%	46	1 202 230 601,45
4	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	79 735 240,00	80,00%	73 853 209,58	92,62%	73 853 209,58	37 622 146,58	47,18%	1	37 901 819,90
5	FS	nd.	Ogółem	5 893 764 706,00	85,00%	5 002 566 605,60	84,88%	4 524 428 417,50	1 030 134 739,37	17,48%	58	1 033 549 615,17
6	FS	nd.	Ogółem	2 704 921 948,00	85,00%	3 056 097 757,92	112,98%	2 645 651 743,35	465 543 230,30	17,21%	47	472 023 928,39
7	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	1 143 302 280,00	85,00%	1 227 093 944,11	107,33%	816 880 096,99	331 808 005,57	29,02%	43	338 882 234,14
7	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	35 241 329,00	80,00%	41 457 610,32	117,64%	16 836 528,54	4 077 065,12	11,57%	6	4 689 701,80
8	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	490 047 257,00	85,00%	459 819 258,39	93,83%	437 697 222,17	90 032 267,38	18,37%	119	133 836 775,70
8	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	63 449 792,00	80,00%	63 786 095,44	100,53%	62 724 448,04	10 062 393,11	15,86%	22	18 619 975,39
9	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	471 288 529,00	85,00%	405 530 384,23	86,05%	400 471 084,45	141 788 729,40	30,09%	329	141 323 355,30
9	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	84 599 723,00	80,00%	76 483 371,58	90,41%	76 343 927,49	27 466 214,61	32,47%	53	27 717 811,76
10	FS	nd.	Ogółem	388 235 295,00	85,00%	137 887 843,65	35,52%	137 887 843,65	105 374 190,01	27,14%	19	116 682 347,05
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**	-	**5 524 070 994,00**	**85,00%**	**4 617 789 510,80**	**83,59%**	**4 180 394 327,68**	**1 764 975 047,84**	**31,95%**	**537**	**1 816 272 966,59**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**	-	**263 026 084,00**	**80,00%**	**255 580 286,92**	**97,17%**	**229 758 113,65**	**79 227 819,42**	**30,12%**	**82**	**88 929 308,85**
Ogółem	**FS**	**nd.**	-	**26 479 841 980,00**	**85,00%**	**22 235 972 206,21**	**83,97%**	**20 587 051 910,50**	**7 755 289 763,51**	**29,29%**	**1 454**	**7 811 220 122,30**
Ogółem	**-**	**-**	-	**32 266 939 058,00**	**84,96%**	**27 109 342 003,93**	**84,02%**	**24 997 204 351,83**	**9 599 492 630,77**	**29,75%**	**2 073**	**9 716 422 397,74**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 7. Kumulatywny podział danych finansowych według kombinacji kategorii interwencji dla EFRR, EFS i Funduszu Spójności (art. 112 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 i art. 5 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013)[1]

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL11	4 766 663,57	3 757 916,89	3 537,71	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL31	12 507 668,29	7 553 281,68	566 276,15	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL32	12 070 229,52	7 165 128,24	4 643 857,91	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL41	26 268 629,53	18 948 619,17	0,00	5
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL42	30 092 730,64	28 796 213,30	2 872 653,80	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL43	3 065 329,55	2 143 308,27	0,00	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL51	88 478 318,55	88 478 318,55	0,00	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL61	8 291 363,57	8 291 363,57	0,00	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL63	26 800 668,44	26 800 668,44	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL	2 415 287,72	2 415 287,72	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL21	2 498 373,15	2 396 902,25	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL31	5 542 902,30	5 542 902,30	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL32	1 286 604,07	1 286 604,07	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL34	17 140 015,80	12 510 466,67	0,00	3
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL43	981 407,46	184 831,74	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL62	13 435 277,97	13 366 507,90	7 416 224,14	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL21	6 793 372,67	6 793 372,67	1 767 924,15	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL42	16 756 530,63	9 322 673,61	0,00	1
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL61	7 614 567,68	4 524 496,01	0,00	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		1	PL51	1 413 693,19	1 413 693,19	14 488,48	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		8	PL22	52 341,31	52 341,31	0,00	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL	115 574 827,97	115 453 823,93	48 642 549,88	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL11	6 172 248,33	6 172 248,33	393 836,79	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL12	38 650 718,52	37 936 566,06	5 664 948,54	22
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL21	11 785 127,76	11 496 164,59	2 736 786,37	9
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL22	7 313 746,06	7 313 746,06	1 564 646,83	12
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL31	13 298 871,82	13 298 871,82	3 283 119,13	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL32	2 499 325,06	2 499 325,06	686 906,17	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL33	218 735,47	218 735,47	145 113,39	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL34	4 564 429,84	4 564 429,84	3 185 048,48	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL41	11 907 495,88	11 745 264,80	3 596 290,10	19
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL42	3 888 399,81	3 764 600,38	1 630 282,10	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL43	7 816 096,10	7 816 096,10	1 467 086,94	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL51	10 516 597,70	10 516 597,70	1 056 594,22	17
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL52	3 960 724,27	3 960 724,26	558 300,57	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL61	14 603 878,05	14 603 878,05	3 079 811,76	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL62	1 860 485,02	1 860 485,02	82 763,73	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL63	8 237 100,70	8 237 100,70	1 342 824,89	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL11	1 585 093,42	1 436 986,21	1 178 466,45	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL12	8 129 840,94	7 165 596,98	373 479,39	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL21	16 738 250,12	16 656 712,16	2 124 944,30	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL22	6 945 122,49	6 945 122,49	3 320 006,21	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL31	1 478 362,58	1 478 362,58	981 742,75	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL32	537 625,21	537 625,21	512 087,61	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL33	1 702 222,12	1 552 534,94	163 821,17	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL34	8 207 703,21	8 207 703,21	854 887,73	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL41	13 362 122,31	13 139 215,71	245 548,25	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL42	1 533 178,78	1 430 292,00	364 290,94	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL51	1 807 004,18	1 658 845,27	925 682,27	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL52	1 606 791,65	1 606 791,65	552 006,90	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL61	3 802 695,88	3 648 135,17	580 093,34	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL63	1 966 870,13	1 729 707,89	1 636 547,44	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		24	PL	29 963 650,68	29 963 650,68	6 873 753,61	1
1.	FS	nd.	14	1	7	7	4		8	PL22	2 864 692,35	2 148 519,26	772 033,25	3
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL12	1 746 018,78	1 309 514,08	0,00	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL21	652 136,09	489 102,07	238 932,21	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL22	29 008 691,00	24 157 057,17	590 726,04	74
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL32	2 073 026,35	1 621 470,51	0,00	3
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL42	2 943 207,34	2 207 405,50	0,00	4
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL43	231 566,36	231 566,36	0,00	1
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL51	14 856 726,36	11 283 921,90	12 915,65	4
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL52	2 482 408,64	1 861 806,47	6 545,02	1
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL62	10 325 382,11	7 744 036,58	0,00	1
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL63	7 998 514,41	6 234 359,87	0,00	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL11	7 277 611,23	6 024 336,67	660 717,18	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL12	6 494 110,15	5 519 993,63	162 707,07	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL21	779 437,81	619 551,80	690 916,30	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL22	11 040 943,78	7 008 137,56	3 970 429,41	7
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL31	3 601 415,07	2 742 865,77	409 703,22	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL41	19 577 613,91	14 841 638,68	162 707,07	4
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL42	9 197 001,29	7 465 786,92	162 707,07	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL43	6 314 004,83	4 467 701,65	0,00	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL51	15 395 676,35	9 087 818,90	3 472 057,13	5
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL52	7 773 078,00	5 507 474,54	1 906 507,52	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL61	8 585 771,39	6 897 264,51	162 707,07	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL62	6 494 110,15	5 519 993,63	162 707,07	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL63	6 494 110,15	5 519 993,63	162 707,07	1
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL	19 633 113,26	12 828 437,98	0,00	6
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL11	54 882 909,77	33 797 355,95	2 164 861,33	8
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL12	32 643 732,74	21 324 544,10	620 910,49	6
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL21	62 573 219,76	57 785 462,56	5 834 499,19	7
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL22	118 102 838,56	65 324 342,44	2 495 260,22	20
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL31	16 507 460,61	9 817 947,61	3 878 802,51	3
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL32	19 849 385,82	9 763 890,71	1 519 562,63	8
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL33	12 311 650,55	7 356 439,23	0,00	3
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL34	36 532 160,82	20 762 815,25	3 082 210,23	8
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL41	61 630 171,37	37 245 095,67	1 911 511,60	10
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL42	9 531 154,13	6 394 613,28	167 895,46	4
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL43	15 122 993,89	7 739 804,82	1 265 366,55	8
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL51	29 087 328,45	16 006 969,63	243 980,66	9
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL52	3 972 307,57	2 147 501,24	755 030,63	2
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL61	43 121 560,49	38 668 117,70	4 872 571,97	9
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL62	26 623 146,53	17 747 267,64	1 501 780,83	7
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL63	50 773 059,87	23 878 314,81	4 187 992,35	13
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL41	1 730 830,85	1 298 123,13	0,00	4
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL52	977 784,25	733 338,19	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL12	261 216,72	195 912,54	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL21	82 954,71	62 216,03	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL22	41 565 027,42	31 142 511,85	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL31	366 770,44	275 077,83	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL33	1 714 255,99	1 285 691,99	0,00	3
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL51	4 460 759,56	3 345 569,67	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL33	551 413,58	413 560,18	91 795,50	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL41	1 346 910,62	1 010 182,96	0,00	2
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL51	157 223,89	116 203,40	0,00	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL11	14 790 496,19	9 220 584,33	5 127 918,47	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL12	23 339 613,48	12 050 222,18	16 046 470,75	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL21	12 948 545,13	12 948 545,13	3 886 320,90	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL22	33 831 584,70	23 747 246,31	8 486 144,83	15
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL31	14 197 185,55	8 273 682,25	3 198 291,61	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL32	12 656 267,53	6 889 502,03	2 932 839,95	5
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL33	2 026 587,34	1 931 416,75	0,00	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL34	13 057 297,25	6 778 417,43	1 163 697,46	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL41	16 592 543,69	13 066 701,29	1 381 216,88	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL42	12 994 449,38	8 282 090,03	807 470,20	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL43	14 697 544,81	6 590 390,41	1 277 767,71	6
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL51	3 164 142,44	1 327 308,25	0,00	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL52	4 638 869,75	4 036 907,08	439 776,64	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL61	25 376 418,45	20 076 858,35	2 205 944,24	5
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL62	10 742 604,82	7 693 827,34	3 109 000,92	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL63	29 765 585,70	14 278 137,49	13 267 974,46	5
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL21	978 692,55	978 692,55	495 893,46	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL32	9 664 766,76	9 664 766,76	252 161,38	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL34	484 247,28	484 247,28	168 022,99	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL51	166 378,42	166 378,42	131 278,22	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL61	1 559 447,54	1 559 447,54	496 959,31	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL63	1 089 619,41	1 089 619,41	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL	2 806 197,12	2 680 518,08	816 943,61	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL11	7 275 935,18	7 275 935,18	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL21	2 869 396,95	2 438 987,41	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL22	599 876,02	599 876,02	467 914,30	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL32	631 210,22	631 210,22	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL41	11 213 477,85	11 213 477,85	3 114 792,15	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL42	4 942 674,80	4 942 674,80	2 993 397,26	4
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL51	4 181 567,49	4 181 567,49	469 113,14	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL61	158 855,61	158 855,61	158 855,61	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL63	3 286 281,50	2 970 846,12	307 354,75	2
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL51	7 947 702,83	6 755 547,40	60 190,04	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL	587 945,52	587 945,52	0,00	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL63	108 232 096,32	91 997 281,87	2 340 339,08	3
2.	FS	nd.	20	1	7	7	6		11	PL33	1 291 884,52	1 291 884,52	151 429,30	1
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		18	PL	31 446 406,76	31 446 406,76	11 153 924,37	2
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		22	PL12	11 856 460,25	11 856 460,25	1 690 576,37	2
2.	FS	nd.	21	1	7	7	6		11	PL12	1 536 312,63	1 536 312,63	731 681,86	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL	2 594 602,85	2 594 602,85	0,00	2
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL11	91 127 515,74	91 127 515,74	9 957 196,57	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL12	565 653 303,86	564 738 364,04	129 439 008,72	60
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL21	173 263 507,89	173 263 507,89	21 773 894,80	33
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL22	229 057 344,63	229 057 344,63	32 027 288,51	26
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL31	94 256 680,02	94 256 680,02	21 670 458,09	21
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL32	74 917 665,07	74 917 665,07	27 540 219,29	18
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL33	48 029 282,73	47 507 064,00	5 936 961,97	8
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL34	56 526 216,45	56 526 216,45	13 139 188,84	8
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL41	213 354 724,14	213 199 484,73	35 216 849,28	33
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL42	91 890 264,59	91 890 264,59	16 875 724,38	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL43	81 990 493,76	81 990 493,76	615 583,18	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL51	126 604 178,52	126 604 178,52	30 072 341,95	25
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL52	41 057 556,82	41 057 556,82	8 089 699,30	12
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL61	72 708 240,39	71 933 984,49	8 509 977,88	13
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL62	40 581 566,55	40 581 566,55	5 603 622,20	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL63	117 744 177,75	117 744 177,75	30 383 767,25	30
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		18	PL12	865 510,77	865 510,77	769 571,59	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL12	2 460 876,06	2 460 876,06	734 938,18	3
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL31	12 964 178,83	12 964 178,83	0,00	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL41	3 067 546,55	3 067 546,55	692 172,76	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL42	6 359 751,15	6 359 751,15	1 361 623,94	2
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL51	5 682 432,92	5 682 432,92	997 879,16	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL52	10 025 116,33	10 025 116,33	262 318,80	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL63	2 580 721,27	2 580 721,27	1 721 482,63	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL	6 067 675,36	5 157 524,04	303 081,25	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL12	2 665 334,43	2 665 334,43	399 080,63	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL21	218 792,58	218 792,58	43 486,52	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL22	117 268,15	99 677,93	103 050,91	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL31	682 876,82	580 445,30	118 396,60	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL32	720 110,51	720 110,51	119 451,77	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL34	2 478 069,35	2 310 178,98	721 923,84	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL43	160 718,60	160 718,60	150 140,66	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL62	411 389,51	349 681,08	111 994,63	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL	11 681 925,57	11 681 925,57	493 544,89	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL12	4 158 534,23	4 158 534,23	1 250 973,71	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL21	296 318,68	296 318,68	1 126,66	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL22	296 318,68	296 318,68	1 126,66	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL31	2 277 506,63	2 277 506,63	1 770 581,50	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL43	3 032 433,66	3 015 946,76	897 763,41	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL51	374 157,21	357 670,31	2 572,74	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL52	1 766 143,55	1 766 143,55	906 077,40	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL63	932 558,03	932 558,03	2 906,67	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL	3 335 740,93	3 252 735,57	287 835,75	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL11	170 625,41	145 031,60	0,00	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL12	661 467,07	585 510,77	130 305,14	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL21	3 182 988,85	3 152 141,49	479 781,93	8
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL22	421 444,14	414 386,08	14 411,94	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL31	139 431,65	132 373,59	13 573,86	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL32	1 301 389,51	1 293 185,76	293 682,44	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL33	107 721,41	105 419,88	13 116,06	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL34	3 038 329,99	3 036 028,47	716 425,87	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL41	234 922,96	222 211,59	27 512,39	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL42	1 167 454,38	1 138 231,97	235 817,85	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL43	145 111,01	137 156,18	18 815,77	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL51	6 680 938,04	6 670 528,20	450 820,55	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL52	145 111,01	137 156,18	18 815,77	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL61	1 269 744,28	1 267 442,75	123 716,17	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL62	139 431,65	132 373,59	13 573,86	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL63	4 678 610,85	4 671 552,79	1 055 976,46	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL	5 495 334,20	5 372 409,06	1 521 653,54	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL11	3 439 901,86	3 416 599,70	299 310,89	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL12	52 603 757,43	52 560 461,66	16 201 537,96	41
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL21	5 848 846,87	5 721 850,82	2 115 324,54	9
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL22	23 384 848,58	23 384 848,58	3 958 215,89	18
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL31	3 130 043,15	3 021 320,11	1 381 681,49	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL32	6 455 056,26	6 455 056,26	2 288 123,85	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL33	6 195 889,21	6 195 889,21	1 157 694,56	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL34	10 570 482,38	10 137 140,97	1 829 620,34	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL41	11 829 208,53	11 819 453,29	4 660 371,02	12
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL42	12 300 534,94	12 087 726,35	2 643 742,89	12
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL43	11 629 507,13	11 587 259,76	1 160 688,79	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL51	13 145 151,02	13 145 151,02	4 018 777,74	13
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL52	2 839 316,09	2 825 769,16	1 212 655,48	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL61	15 903 692,70	15 893 937,47	3 193 186,28	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL62	1 976 462,42	1 923 319,70	1 170 352,32	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL63	8 978 111,88	8 916 740,73	501 949,81	8
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL21	1 030 676,17	973 881,02	74 783,80	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL22	378 634,31	321 839,17	49 204,91	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL31	1 595 019,16	1 458 660,66	102 891,29	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL32	1 480 040,21	1 343 681,71	8 604,68	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL41	618 957,79	558 924,06	11 898,27	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL42	405 002,15	360 971,15	7 103,73	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL43	1 086 193,68	956 074,52	40 172,35	4
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL51	635 827,44	613 259,00	114 196,57	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL52	1 102 038,44	1 102 038,44	207 687,23	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL	7 370 851,42	7 370 851,42	43 132,76	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL41	419 959,02	419 959,02	197 963,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL51	435 658,69	435 658,69	0,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL	157 178,10	133 601,27	0,00	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL12	186 195,85	173 698,05	32 319,94	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL21	2 568 287,34	2 529 517,96	2 062 562,36	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL22	288 045,08	288 045,08	11 482,99	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL31	310 944,66	310 944,66	180 591,13	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL34	336 545,28	331 432,76	145 368,79	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL42	144 977,69	123 231,04	88 179,42	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL51	102 409,31	102 409,31	0,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL61	49 235,19	41 849,91	0,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL62	228 296,34	194 051,89	120 499,36	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL63	144 977,69	123 231,04	88 179,42	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL	10 846 989,39	10 846 989,39	10 211,84	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL21	2 744 218,11	2 736 367,40	238 188,01	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL22	77 492,95	69 642,25	8 334,06	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL32	77 492,95	69 642,25	8 334,06	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL34	318 490,29	301 911,55	48 561,35	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL42	2 028 213,88	2 028 213,88	60 947,16	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL	48 224 412,01	40 990 750,21	4 626 222,72	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL21	6 972 204,15	5 926 373,52	270 178,64	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL22	6 972 204,15	5 926 373,52	270 178,64	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL32	6 972 204,15	5 926 373,52	270 178,64	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL51	6 972 204,15	5 926 373,52	270 178,64	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL52	6 972 204,15	5 926 373,52	270 178,64	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL22	12 629 950,57	12 629 950,57	3 330 034,49	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL43	210 520,05	210 520,05	210 520,05	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL61	42 324 087,11	35 975 474,04	5 957 806,18	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL62	1 121 829,90	953 555,41	108 420,74	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL63	31 938 583,61	31 938 583,61	13 532 229,45	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL	11 085 804,59	11 085 804,59	3 438 143,82	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL21	16 730 154,59	16 730 154,59	0,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL22	336 222 546,99	336 222 546,99	179 178 210,81	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL31	7 973 227,38	7 973 227,38	1 363 760,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL42	183 891,88	183 891,88	50 630,24	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL43	10 463 666,68	10 463 666,68	335 305,60	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL51	136 103 784,00	136 103 784,00	22 637 566,13	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL62	77 351,96	77 351,96	33 288,75	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL63	48 927 228,78	48 927 228,78	769 974,64	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL	30 192 334,18	30 192 334,18	6 463 667,31	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL12	4 880 542,90	4 880 542,90	2 446 969,70	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL21	12 476 085,59	12 390 378,98	3 708 327,54	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL22	5 380 438,98	5 380 438,98	2 602 980,06	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL32	21 334 133,43	21 248 426,82	2 306 308,63	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL33	41 979 366,97	41 979 366,97	11 389 051,93	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL42	22 311 053,27	22 311 053,27	102 921,02	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL43	28 470 313,75	28 470 313,75	6 169 642,38	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL61	13 479 594,68	13 479 594,68	2 520 792,42	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL62	6 590 932,94	6 590 932,94	2 537 183,40	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL63	9 976 036,88	9 976 036,88	335 246,11	2
2.	FS	nd.	88	1	7	7	5		18	PL	45 079 826,30	45 079 826,30	26 766 351,94	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL22	16 202 451,42	16 202 451,42	28 300,18	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL61	21 712 605,75	21 712 605,75	0,00	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL21	1 274 526,31	1 274 526,31	76 152,11	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL22	15 859 999,78	15 859 999,78	6 209 438,64	4
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL32	11 565 411,25	11 565 411,25	0,00	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL33	3 013 384,62	3 013 384,62	274 577,02	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL52	9 110,35	9 110,35	9 110,35	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL63	2 595 315,84	2 595 315,84	0,00	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		8	PL32	112 869 412,75	112 869 412,75	112 869 412,75	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL	10 225 899,41	10 225 899,41	3 171 939,29	3
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL12	1 271 929 452,63	1 271 929 452,63	720 188 506,87	7
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL31	236 018 333,88	236 018 333,88	222 022 151,99	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL43	269 037 464,37	269 037 464,37	263 553 127,31	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL51	864 833 299,69	864 833 299,69	455 178 052,39	3
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL62	594 962 876,26	594 962 876,26	594 947 742,31	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL63	273 510 179,94	273 510 179,94	273 495 045,99	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL12	585 111 416,82	585 111 416,82	436 664 113,23	6
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL21	448 637 471,98	448 637 471,98	302 701 618,72	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL22	370 534 257,41	370 534 257,41	304 476 840,42	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL33	166 492 836,51	166 492 836,51	166 492 836,51	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL34	184 611 006,28	184 611 006,28	184 611 006,28	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL41	424 233 491,81	424 233 491,81	274 449 836,92	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL42	322 309 140,78	322 309 140,78	299 153 864,22	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL51	249 119 978,04	249 119 978,04	249 071 753,62	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL61	195 850 823,99	195 850 823,99	100 423 328,52	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL62	40 476 709,11	40 476 709,11	40 476 709,11	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL63	269 091 314,93	269 091 314,93	10 439 572,45	1
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL	135 940 208,57	135 940 208,57	18 704 507,54	4
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL12	69 324 827,76	69 324 827,76	27 057 296,46	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL	312 090 484,47	156 039 941,03	0,00	11
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL11	12 431 618,17	6 215 809,08	0,00	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL22	10 506 440,25	5 253 220,12	0,00	2
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL31	5 973 854,19	2 986 927,09	0,00	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL42	14 881 728,18	7 440 864,09	0,00	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL51	14 851 124,08	7 425 562,04	0,00	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL63	5 234 591,43	2 617 295,71	0,00	1
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL	115 127 745,42	56 785 105,53	0,00	6
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL11	2 563 330,85	1 281 665,43	0,00	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL11	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL12	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL21	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL22	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL32	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL41	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL42	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL61	4 795 056,56	3 333 585,11	2 107 985,70	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		8	PL63	166 945 765,50	166 945 765,50	0,00	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL42	385 842 047,72	385 842 047,72	13 907 916,51	2
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL63	306 647 200,27	258 279 241,78	9 419 667,10	7
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL22	10 396 600,53	10 396 600,53	5 821 125,05	1
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL42	2 324 068,05	2 324 068,05	0,00	1
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL43	2 324 068,05	2 324 068,05	0,00	1
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL51	18 167 634,41	18 167 634,41	1 837 484,76	2
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL52	42 297 188,94	42 297 188,94	12 686 066,64	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL41	94 937 527,17	94 937 527,17	94 874 907,19	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL42	232 220 094,74	232 220 094,74	169 574 401,88	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL61	296 242 398,37	296 242 398,37	104 772 859,74	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL62	178 403 994,49	178 403 994,49	148 288 483,88	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL11	76 945 303,63	76 945 303,63	76 136 925,85	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL22	31 916 265,14	31 916 265,14	3 449 930,99	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL32	39 281 407,84	39 281 407,84	12 822 350,19	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL42	212 085 624,87	212 085 624,87	0,00	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL43	31 290 507,90	31 290 507,90	0,00	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL51	195 958 707,49	195 958 707,49	73 708 525,60	3

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL52	110 187 142,66	110 187 142,66	74 965 843,49	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL61	127 086 081,73	127 086 081,73	98 960 187,86	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL62	237 138 662,52	237 138 662,52	232 670 625,48	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL63	40 549 723,84	40 549 723,84	38 785 149,47	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL21	41 755 640,84	41 755 640,84	35 073,78	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL22	44 879 515,43	44 879 515,43	57 982,01	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL31	46 481 360,97	46 481 360,97	143 842,65	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL42	6 363 043,13	6 363 043,13	6 046 945,91	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL11	651 225,46	651 225,46	651 225,46	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL21	73 693 327,58	73 693 327,58	31 256 880,82	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL22	222 152 812,03	222 152 812,03	15 453 357,78	7
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL31	22 384 264,17	22 384 264,17	38 469,31	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL34	4 055 537,61	4 055 537,61	2 461 200,81	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL41	57 708 078,55	57 708 078,55	10 789 923,59	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL42	19 904 164,72	19 904 164,72	260 479,80	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL43	13 473 784,73	13 473 784,73	47 720,19	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL61	35 419 980,97	35 419 980,97	5 032 118,44	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL63	32 179 745,49	32 179 745,49	60 633,32	1
4.	EFRR	Lepiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL12	73 853 209,58	73 853 209,58	37 622 146,58	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL	303 413 538,60	303 413 538,60	26 842 270,70	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL11	774 718 190,76	774 718 190,76	36 116 451,10	4
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL12	245 628 609,89	245 628 609,89	144 943 109,03	10
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL21	62 040 525,31	62 040 525,31	48 077 275,45	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL22	415 777 929,49	415 777 929,49	0,00	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL32	107 533 948,20	107 533 948,20	48 077 275,45	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL41	67 704 514,92	67 704 514,92	63 562 642,78	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL42	13 868 007,11	13 868 007,11	772 476,76	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL62	26 875 020,06	26 875 020,06	12 580 770,96	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL63	64 377 267,17	64 377 267,17	48 753 298,07	3
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL12	707 195 676,45	707 195 676,45	215 357 031,51	4
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL31	306 198 426,40	306 198 426,40	93 096 350,78	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL63	12 103 146,49	12 103 146,49	4 073 455,70	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL	172 914 615,86	171 631 549,02	54 808 535,22	5
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL11	24 908 192,58	24 908 192,58	14 593 505,92	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL12	10 922 733,76	10 922 733,76	1 749 690,10	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL21	57 999 335,61	57 999 335,61	53 251 440,48	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL22	311 575 763,39	311 575 763,39	93 814 839,46	6
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL31	4 146 760,04	4 146 760,04	1 749 690,10	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL32	56 890 037,61	48 843 702,48	0,00	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL33	10 922 733,76	10 922 733,76	1 749 690,10	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL41	12 203 804,36	12 203 804,36	1 749 690,10	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL42	144 196 155,76	144 196 155,76	1 749 690,10	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL43	31 996 168,85	31 996 168,85	14 246 944,44	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL51	47 042 190,41	47 042 190,41	11 453 494,68	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL52	23 126 673,65	23 126 673,65	7 077 374,33	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL61	4 146 760,04	4 146 760,04	1 749 690,10	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL62	4 146 760,04	4 146 760,04	1 749 690,10	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL63	115 257 436,42	74 700 072,39	7 350 720,06	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL	367 120 061,17	151 931 312,65	9 034 175,96	2
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL11	29 295 952,64	14 647 976,32	0,00	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL12	334 614 092,86	167 307 046,43	9 989 957,70	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL21	15 155 655,50	15 155 655,50	13 512,13	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL32	54 334 618,78	54 334 618,78	0,00	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL41	22 659 663,47	11 329 831,74	0,00	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL51	39 555 638,19	19 777 819,09	0,00	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		7	PL12	270 320 674,91	155 405 411,56	14 958 925,90	2
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL11	123 374 674,12	123 374 674,12	6 163 287,33	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL12	1 360 660 256,02	1 272 331 470,11	289 727 280,57	4

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL21	171 846 278,19	126 603 774,47	16 922 563,80	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL22	252 353 110,39	180 786 145,72	13 420 031,44	7
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL41	225 968 775,14	152 504 984,12	20 465 458,30	7
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL42	89 837 424,70	88 976 009,74	6 574 052,41	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL43	103 787 100,14	98 006 018,18	15 575 654,54	3
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL51	125 195 301,14	114 909 092,16	39 498 088,68	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL52	53 500 568,75	53 500 568,75	9 961 682,40	2
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL61	149 104 957,37	149 104 957,37	14 230 408,29	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL63	124 056 815,36	124 056 815,36	18 038 890,61	3
6.	FS	nd.	44	1	7	7	4		12	PL22	6 091 821,69	6 091 821,69	6 906,03	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL21	3 597 599,75	2 636 335,99	622 014,94	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL22	3 612 136,28	1 872 001,04	139 319,75	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL31	18 709 108,16	18 709 108,16	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL32	11 044 293,95	7 302 273,00	4 267 813,28	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL41	118 694 140,30	105 648 600,32	3 123 725,44	10
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL42	38 077 472,36	36 599 423,64	1 016 512,50	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL43	35 300 211,04	34 994 834,89	0,00	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL51	8 253 914,70	5 512 707,95	0,00	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL52	10 616 328,53	10 616 328,53	7 392 622,93	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL61	5 414 895,18	3 132 944,16	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL62	2 882 511,11	2 882 511,11	1 648 520,34	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL63	1 698 893,74	1 212 747,37	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL51	17 612 820,49	17 612 820,49	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL11	1 305 585,90	1 109 748,01	1 098 020,33	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL21	7 034 830,81	5 510 578,69	9 232,36	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL22	13 983 122,37	8 851 798,05	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL33	52 064 643,33	30 017 268,16	329 025,92	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL34	7 795 671,06	2 522 584,49	823 099,46	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL51	697 220,41	560 925,19	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL52	2 675 488,21	2 675 488,21	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL21	124 958 111,74	75 322 877,81	16 339 925,75	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL22	173 596 911,46	114 937 641,08	17 225 015,09	3
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL32	115 077 666,17	61 483 162,38	46 237 877,96	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL33	72 068 133,09	47 820 088,91	0,00	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL41	74 476 142,56	42 451 401,26	56 466 990,40	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL51	210 948 362,26	119 045 606,06	140 917 220,97	5
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL52	94 897 729,15	55 838 292,04	34 151 068,15	2
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL12	31 296 310,26	9 266 059,31	0,00	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL12	10 161 300,06	7 570 469,23	4 077 065,12	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL11	39 816 593,67	39 813 444,78	14 803 715,66	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL21	57 148 441,29	56 929 810,24	4 883 731,68	14
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL22	30 715 275,14	28 605 830,66	4 116 699,54	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL31	20 554 928,81	19 868 044,16	1 356 746,92	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL32	18 807 922,66	18 589 291,61	200 007,21	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL33	6 119 381,85	6 119 381,85	168 970,66	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL34	10 074 877,57	9 246 910,74	379 494,24	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL41	25 279 645,73	23 800 337,31	5 474 762,28	9
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL42	1 419 680,64	1 419 680,64	783 860,07	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL51	35 454 368,45	33 491 558,50	5 160 954,34	9
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL52	10 805 663,65	10 083 405,91	2 657 473,93	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL61	29 043 471,20	28 614 974,24	6 593 917,54	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL62	10 398 087,72	9 655 150,23	177 708,49	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL63	12 405 644,32	12 003 298,72	3 066 415,36	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL11	2 038 166,27	1 800 555,23	941 893,98	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL21	27 430 129,29	25 815 288,61	4 489 361,06	8
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL22	11 173 782,27	10 447 933,39	6 544 358,75	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL31	18 215 996,03	16 269 884,02	7 197 161,16	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL32	13 907 004,79	13 131 394,75	1 053 980,98	3

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL33	8 039 399,91	7 770 785,20	29 007,96	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL34	1 473 719,91	1 473 719,91	0,00	1
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL41	5 720 575,93	4 944 757,02	1 990 242,86	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL42	8 487 998,32	7 214 798,57	2 436 087,78	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL43	3 451 393,10	3 451 393,10	34 700,04	1
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL51	7 657 601,79	6 630 587,09	3 490 200,56	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL52	2 922 454,68	2 853 441,40	596 721,73	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL61	16 994 275,11	16 250 257,02	4 846 085,71	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL62	5 472 915,93	5 164 739,00	959 304,12	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL63	18 789 862,36	16 236 568,27	5 598 702,77	5
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL12	50 880 799,70	50 748 397,54	8 000 833,38	19
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL12	12 905 295,74	11 976 050,50	2 061 559,73	3
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	12 926 282,92	12 926 282,92	7 123 916,08	3
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL11	43 023 724,36	42 611 482,90	11 339 894,25	28
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL21	32 816 563,84	32 482 681,89	12 886 758,58	32
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL22	68 008 570,99	68 008 570,99	32 726 398,31	30
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL31	40 950 418,54	40 928 015,24	11 396 562,33	30
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL32	21 888 331,84	21 395 299,67	4 544 494,33	17
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL33	27 523 665,54	26 902 999,92	7 648 172,24	19
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL34	16 067 099,44	16 017 122,69	7 606 367,39	21
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL41	36 241 009,24	35 573 426,14	13 250 111,76	32
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL42	16 195 825,45	16 195 825,45	8 030 807,34	14
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL43	9 419 394,04	8 586 879,90	1 392 704,01	11
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL51	13 224 921,11	12 954 542,89	4 931 115,05	27
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL52	15 587 926,65	15 587 926,65	2 425 920,95	9
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL61	19 058 888,61	18 610 663,38	4 627 402,45	20
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL62	18 484 126,23	18 449 265,21	6 551 980,46	16
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL63	14 113 635,43	13 240 098,61	5 306 123,87	20
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	861 752,19	861 752,19	474 927,74	3
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL12	75 621 619,39	75 482 175,30	26 991 286,87	50
10.	FS	nd.	121	1	7	7			18	PL	102 075 535,39	102 075 535,39	81 861 384,72	18
10.	FS	nd.	121	1	7	7			24	PL	35 812 308,26	35 812 308,26	23 512 805,29	1
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**									**4 617 789 510,80**	**4 180 394 327,68**	**1 764 975 047,84**	**555**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**									**255 580 286,92**	**229 758 113,65**	**79 227 819,42**	**82**
Ogółem	**FS**	**nd.**									**22 235 972 206,21**	**20 587 051 910,50**	**7 755 289 763,51**	**1 589**
Suma całkowita											**27 109 342 003,93**	**24 997 204 351,83**	**9 599 492 630,77**	**2 226**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 8. Wykorzystanie finansowania krzyżowego

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 9. Koszt operacji realizowanych poza obszarem objętym programem (EFRR i Fundusz Spójności w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia")

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 10. Wydatki poniesione poza obszarem objętym programem (EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 11. Alokacja zasobów między ludzi młodych spoza kwalifikujących się regionów na poziomie NUTS 2 w ramach Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych (art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 12. Duże projekty

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III	2017PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	828 422 472,81	650 151 291,29	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2022, K4	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] 6 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 17 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 24 650 osób	2018-09-28	-
Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II	2016PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	735 376 572,72	565 940 056,11	2016, Q4	2017-01-09	2015, Q4	2019, Q4	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	51%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - 6 km Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 13 szt. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 18 850 osób	2015-10-09	-
Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351	2018PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	172 260 756,74	140 049 395,72	2018, Q3	2019-04-02	2017, Q2	2022, K2	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 23,75 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 28 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 15 Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się [szt.] - 16 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 28 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.] - 28	2016-02-01	-
Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu S14	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	416 705 401,13	247 931 579,44	2020, Q1	-	2017, Q2	2020, Q4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 28,4	2018-10-05	-
Budowa autostrady A1, odc. Pyrzowice – Częstochowa	2016PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	606 027 255,91	370 534 257,41	2016, Q4	2017-01-23	2015, Q3	2019, Q2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	82%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 57,7 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 10	2015-09-15	-
Budowa autostrady A1, odc. koniec obwodnicy Częstochowy - Tuszyn	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	872 006 148,26	558 085 398,34	2019, Q4	-	2017, Q2	2022, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 80,71	-	-
Budowa autostrady A2, odc. Warszawa (w. Lubelska) - Mińsk Mazowiecki	2018PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	189 514 953,76	90 112 474,93	2019, Q2	2019-04-02	2017, Q3	2020, Q3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	9%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 14,77	2017-07-25	-
Budowa drogi ekspresowej S1 Pyrzowice - granica państwa, odc. Obwodnica Węgierskiej Górki	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	359 300 920,33	213 791 019,80	2020, Q2	-	2018, Q2	2022, K4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 8,5	-	-
Budowa drogi ekspresowej S1 odc. Kosztowy - Bielsko – Biała	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	829 497 071,67	495 642 372,41	2021, K2	-	2019, Q3	2022, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 39,71	-	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów	2017PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	530 447 934,01	322 218 824,81	2017, Q4	2018-02-28	2014, Q4	2019, Q2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	91%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 70,49	2014-12-30	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa - Garwolin, odc. w. Zakręt - w. Lubelska	2018PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	170 745 229,04	75 028 434,97	2018, Q3	2018-09-05	2017, Q4	2020, Q3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	11%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 6,00	2017-07-25	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin, odc. w. Lubelska - Garwolin	2018PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	289 413 426,11	169 099 351,01	2018, Q1	2018-07-05	2016, Q1	2019, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	37%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 36,84	2016-01-27	-
Budowa drogi ekspresowej S17 odc. w. Drewnica - w. Zakręt	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	415 310 960,30	247 108 859,35	2021, K4	-	2018, Q4	2023, K3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 13,78	-	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Kraśnik Południe (bez węzła) - w. Lasy Janowskie	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	302 493 725,02	179 982 801,90	2019, Q3	-	2015, Q2	2021, K1	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T - 33 km	2017-10-30	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lasy Janowskie (bez węzła) - w. Nisko Południe (z węzłem)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	244 478 014,32	145 463 419,17	2019, Q3	-	2017, Q2	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 24,3	2018-06-18	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Sławinek - w. Lublin Węglin	2015PL16CFMP002	1 - Zakończony	125 361 047,66	74 908 921,48	2015, Q4	2016-02-12	2014, Q4	2016, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 9,76 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1,00	2014-10-29	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Węglin - w. Kraśnik Południe	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	376 157 385,89	223 814 725,30	2019, Q3	-	2015, Q3	2021, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 42	2018-02-28	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Nisko Południe (bez węzła) - w. Sokołów Małopolski Północ (z węzłem)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	291 261 504,14	173 301 106,26	2019, Q3	-	2017, Q2	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,9	2018-11-30	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Sokołów Młp. Północ - Stobierna oraz w. Świlcza - w. Rzeszów Południe	2016PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	197 175 965,84	112 869 412,75	2016, Q4	2017-03-13	2014, Q2	2017, Q3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 18,81 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2014-04-09	-
Budowa drogi ekspresowej S19 odc. Rzeszów - Babica	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	295 767 872,08	175 983 080,78	2021, K2	-	2018, Q4	2021, K4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] 10,3	-	-
Budowa drogi ekspresowej S2 odc. w. Puławska – w. Lubelska (bez węzła)	2017PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	1 065 994 179,23	463 744 967,32	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q4	2020, Q3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	40%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 4,00	2015-12-11	-
Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól	2015PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	313 504 619,98	191 084 002,39	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2020, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	97%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] 61,61 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] 7,00	2014-12-19	-
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica	2015PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	436 485 090,59	269 883 731,33	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2019, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,27 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1,00	2014-12-22	-
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Kaźmierzów (bez węzła)	2015PL16CFMP011	1 - Zakończony	227 831 853,05	155 906 923,95	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2018, Q3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 33,30	2014-12-19	-
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Legnica - Lubawka	2018PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	920 475 496,37	516 996 106,38	2018, Q4	2019-04-02	2015, Q3	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	21%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 67,2	2015-09-30	-
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Rzęśnica - Brzozowo	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	129 332 062,84	76 952 217,16	2020, Q3	-	2017, Q3	2021, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T - 26,2 km	2017-10-24	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Bydgoszcz - Mielno, odc. Białe Błota - Mielno	2017PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	318 194 813,01	195 850 823,99	2017, Q2	2017-11-08	2015, Q4	2019, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	51%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,12 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	2018PL16RFMP002	2 - Zatwierdzony	477 557 699,84	296 242 398,37	2018, Q2	2018-09-05	2015, Q4	2020, Q2	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	35%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 73,84 km	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań - Kaczkowo	2017PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	548 757 355,15	339 547 411,18	2017, Q2	2017-07-19	2015, Q3	2019, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	56%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 79,15 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 6,00	2015-07-30	-
Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Korzeńsko – Wrocław (w. Widawa)	2015PL16CFMP003	1 - Zakończony	413 715 235,87	249 119 978,04	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,03 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 5,00	2014-07-31	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno - Gniezno	2017PL16CFMP002	1 - Zakończony	134 347 866,51	84 686 080,63	2017, Q1	2017-06-12	2014, Q4	2017, Q2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,33 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2014-12-08	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn - Olsztynek	2015PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	364 630 121,64	237 138 662,52	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2019, Q4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	98%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] 13,54 Długość wybudowanych dróg ekspresowych poza siecią TEN-T [km] 13,35 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] 2,50 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] 2,00	2015-02-06	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Koszalin – Słupsk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	591 274 397,24	165 138 251,05	2018, Q4	-	2017, Q3	2021, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T (km) - 46,22	2017-12-31	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Goleniów – Kiełpino	2017PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	274 562 593,42	147 026 305,37	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q3	2019, Q2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	91%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,49 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2015-09-29	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Kiełpino – pocz. obwodnicy Koszalina i Sianowa	2017PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	342 245 458,14	175 282 835,42	2017, Q3	2018-01-09	2015, Q3	2019, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	95%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 62,84 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 6,00	2015-10-09	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin – Koszalin, obwodnica Koszalina i Sianowa (S6/S11)	2017PL16RFMP005	2 - Zatwierdzony	184 330 224,74	101 405 317,62	2017, Q3	2018-01-09	2016, Q1	2020, Q2	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	53%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] 20,86	2016-03-03	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta	2018PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	472 286 740,84	269 091 314,93	2019, Q1	2019-02-22	2018, Q2	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	4%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 40,85	2018-03-26	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Słupsk - Lębork	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	384 470 577,30	228 760 342,10	2018, Q3	-	2017, Q2	2020, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 50,1	-	-
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	793 206 749,09	471 957 794,92	2021, K4	-	2017, Q2	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 91,2	2017-10-31	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk - Elbląg, odc. Koszwały - Elbląg	2016PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	871 037 537,84	547 020 359,87	2016, Q4	2017-01-30	2015, Q4	2018, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 39,63 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2015-10-09	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	450 074 578,37	287 162 368,52	2020, Q3	-	2017, Q2	2021, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 71,24	-	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica - Napierki	2016PL16CFMP020	1 - Zakończony	144 155 717,21	80 953 418,21	2016, Q4	2017-02-08	2015, Q1	2017, Q2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,06	2015-01-28	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedliński) - Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia	2016PL16CFMP010	1 - Zakończony	200 799 943,68	109 870 084,48	2016, Q3	2016-11-09	2015, Q3	2018, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 24,65	2015-07-29	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedliński) - Jędrzejów, odc. w. Chęciny- Jędrzejów	2015PL16CFMP010	1 - Zakończony	191 735 614,02	105 928 861,95	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q3	2018, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,55 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2015-06-15	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedliński) – Jędrzejów, odc. Radom – Skarżysko-Kamienna	2015PL16CFMP009	1 - Zakończony	207 117 388,59	115 260 581,27	2016, Q2	2016-06-17	2014, Q3	2017, Q3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,00 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2014-07-03	-
Budowa drogi ekspresowej S7 odc. Kraków w. Igołomska - w. Christo Botewa	2015PL16CFMP007	1 - Zakończony	151 711 199,94	87 067 710,24	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 4,47	2014-07-22	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Lubień - Rabka	2017PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	574 365 529,42	361 569 761,74	2017, Q3	2017-12-07	2016, Q4	2020, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	60%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 15,83 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 3,00	2016-03-31	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn - Olsztynek	2015PL16CFMP008	1 - Zakończony	511 241 646,51	321 452 696,32	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2017, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,88 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 3,00	2014-11-05	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Warszawa – Grójec	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	338 317 577,53	148 316 073,92	2019, Q1	-	2016, Q3	2021, K1	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,16	2017-08-17	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego - Kraków (w. Igołomska)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	615 645 626,10	366 307 985,50	2021, K4	-	2017, Q2	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 55,4	-	-
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. Wyszków – granica woj. mazowieckiego /podlaskiego	2016PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	278 658 446,55	181 174 467,39	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q1	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	97%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,50 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2,00	2016-01-28	-
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. granica woj. mazowieckiego/podlaskiego - Zambrów	2016PL16CFMP019	2 - Zatwierdzony	117 998 844,49	80 803 128,26	2016, Q3	2017-01-30	2015, Q1	2017, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 14,91 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1,00	2015-01-28	-
Budowa drogi ekspresowej S8, odc. w. Marki – w. Radzymin Płd.	2015PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	256 522 682,90	131 660 344,58	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2019, Q1	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 15,37	2014-11-28	-
Budowa dwutorowej linii 400 kV Krajnik – Baczyna wraz z budową/rozbudową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	216 983 861,36	103 251 195,54	2020, Q2	-	2014, Q1	2023, K1	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	0%	3 - w trakcie budowy	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych 434 km	2015-12-16	-
Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	654 901 838,13	303 413 538,60	2018, Q4	-	2015, Q3	2023, K3	5. V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce - 7i Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	9%	3 - w trakcie budowy	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] 13 843,91	2018-03-29	-
Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskaniem energii elektrycznej i cieplnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	117 485 726,25	95 516 850,61	2018, Q4	-	Przed 2014 r.	2021, K1	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 6i - Inwestowanie w sektor gospodarki odpadami celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych określonych przez państwa członkowskie	0%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów - 1 szt. Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami - 1 szt.	-	-
Budowa linii Gdańsk Przyjaźń - Żydowo Kierzkowo – Słupsk wraz z budową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	237 601 126,88	53 601 336,87	2019, Q4	-	Przed 2014 r.	2021, K1	1. - I. Zmniejszenie emisyjności gospodarki / 4i - Promowanie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych	0%	3 - w trakcie budowy	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) – 377 km; Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych – 2 szt.; Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej – 1091 MW; Informacyjne: Długość zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii w województwie pomorskim (torów prądowych) – 345 km; Długość zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii w województwie zachodniopomorskim (torów prądowych) – 32 km.	2016-01-18	-
Budowa linii 400 kV Mikułowa-Czarna wraz z budową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	150 978 969,97	56 685 249,47	2019, Q4	-	2014, Q1	2023, K1	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	0%	3 - w trakcie budowy	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) - 200 km Długość zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) - 33 km Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych - 1 szt. Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej - 500 MW	2014-07-24	-
Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	69 722 041,46	0,00	2020, Q4	-	2020, Q2	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej	0%	5 - w trakcie opracowywania	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich - 220 m	-	-
Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz" w ramach projektu "Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modern. (...)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	159 314 678,81	0,00	2019, Q4	-	2016, Q4	2021, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin - Płock	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	264 008 275,93	0,00	2018, Q4	-	2017, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
DK15 Budowa obwodnicy Inowrocławia i Brodnicy	2016PL16RFMP005	2 - Zatwierdzony	156 633 958,46	121 801 488,07	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	80%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] 24,45	2014-11-27	-
Budowa obwodnicy Wielunia i Bełchatowa w ciągu DK nr 8	2016PL16RFMP004	1 - Zakończony	98 036 821,44	76 945 303,63	2016, Q3	2016-09-27	2014, Q4	2017, Q3	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	99%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] 24,16	2014-12-19	-
Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK50 i 79	2017PL16RFMP004	2 - Zatwierdzony	97 576 047,88	73 853 209,58	2017, Q4	2018-01-16	2014, Q4	2019, Q4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	51%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] 8,96 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] 2,00	2016-04-04	-
Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	170 953 440,25	99 837 351,70	2020, Q3	-	2017, Q2	2021, K2	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	0%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość nowych dróg (CI) - 17,73 km	-	-
Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16	2018PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	110 042 600,15	100 538 247,41	2018, Q3	2019-04-02	2014, Q4	2019, Q1	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	70%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 2,14 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 7,86	2015-08-18	-
Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego i Jarocina w ciągu S11	2016PL16RFMP003	1 - Zakończony	152 909 184,01	94 937 527,17	2016, Q2	2016-12-13	2014, Q4	2017, Q3	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] 22,68 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] 3,47	2014-10-10	-
Budowa obwodnicy Ostródy	2016PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	115 456 259,15	77 865 747,08	2016, Q2	2017-09-14	2015, Q2	2021, Q2	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] 5,28 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] 5,99	2015-06-15	-
Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciagu dk78	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	108 905 828,76	92 567 630,38	2021, K3	-	2018, Q3	2022, K4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg [km] - 24,3	-	-
Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciagu drogi krajowej nr 35 (Wałbrzych)	2017PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	92 377 145,51	81 148 926,10	2018, Q2	2018-08-08	2017, Q4	2020, Q4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	0%	3 - w trakcie budowy	Długość przebudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] 0,66 Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] 4,68 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] 2,00	2017-12-01	-
Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu S10	2017PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	125 021 061,94	72 420 265,07	2017, Q1	2017-07-04	2015, Q4	2020, Q4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7a - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] 17,83	2015-11-18	-
Budowa północnej obwodnicy Krakowa w ciągu S52	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	361 229 896,81	214 932 137,21	2020, Q4	-	2018, Q2	2022, K4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] 14,88	2018-11-13	-
Budowa tramwaju na Gocław w Warszawie wraz z zakupem taboru	2017PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	92 075 367,90	74 846 867,16	2017, Q4	2018-06-27	2018, Q3	2021, K3	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] 6,10 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 18,00 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 4 320,00	2016-10-28	-
Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	276 561 768,04	226 148 019,89	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2021, K3	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	4%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] 19,02 Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] 11,90 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 50,00 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 11 500,00	2014-01-29	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Gdańsku	2018PL16CFMP007	3 - Przedłożony	149 572 543,10	96 531 808,14	2018, Q4	-	2014, Q3	2021, K4	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 6i - Inwestowanie w sektor gospodarki odpadami celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych określonych przez państwa członkowskie	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów - 1 szt. Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami - 1 szt.	2018-05-07	-
Gazociąg Lwówek-Odolanów (GAZ-SYSTEM)	2016PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	185 654 084,79	148 952 285,11	2016, Q4	2017-06-12	2014, Q1	2020, Q1	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	76%	3 - w trakcie budowy	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych (km) - 167,6	2013-04-30	-
Gazociąg Pogórska Wola-Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP003	2 - Zatwierdzony	296 243 582,09	216 204 399,26	2018, Q2	2018-08-10	2014, Q1	2022, K4	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	0%	3 - w trakcie budowy	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych - 168 km	2014-10-21	-
Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP010	2 - Zatwierdzony	154 427 682,60	105 779 957,31	2017, Q4	2018-03-07	2015, Q1	2020, Q4	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	31%	3 - w trakcie budowy	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych 97 km	2015-05-14	-
Gazociąg Tworóg-Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP004	2 - Zatwierdzony	104 410 586,88	77 242 255,87	2018, Q3	2018-10-16	2014, Q1	2021, K3	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	10%	3 - w trakcie budowy	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych - 55 km	2015-05-14	-
Gazociąg Zdzieszowice - Wrocław (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP003	2 - Zatwierdzony	195 300 047,83	141 222 413,31	2017, Q2	2017-09-20	2014, Q1	2020, Q4	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	38%	3 - w trakcie budowy	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych - 130 km	2015-04-17	-
Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA	2017PL16CFMP025	2 - Zatwierdzony	125 578 595,94	79 616 567,14	2017, Q4	2018-03-07	2017, Q4	2020, Q3	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	21%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] 7,70 km Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź" [szt.] 11,00 szt Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź" [szt.] 172,00 szt Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź" [szt.] 2,00 szt Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.] 1,00 szt Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 15,00 szt Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 3 750,00 osoby	2017-11-30	-
Kolej na dobre połączenia - unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	230 176 344,61	187 089 978,30	2018, Q2	-	2015, Q2	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 209 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 9 856	2015-08-21	-
Kompleksowa termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce	2016PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	116 526 522,64	111 878 386,55	2016, Q4	2017-08-14	2016, Q4	2021, K4	1. - I. Zmniejszenie emisyjności gospodarki / 4iii - Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym	43%	3 - w trakcie budowy	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej ze źródeł odnawialnych - 3,61 MWt. Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków - 187 szt. Liczba zmodernizowanych źródeł ciepła - 59 szt. Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji - 252 623,15 m 2	2017-04-26	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi	2017PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	153 519 518,02	123 374 674,12	2017, Q4	2018-06-20	2016, Q2	2021, K4	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	5%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] 12,88 Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] 12,88 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.] 2,00 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 30,00 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 6 000,00	2016-08-06	-
Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	97 664 062,06	97 664 062,06	2019, Q2	-	2019, Q2	2022, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7ii - Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej	0%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg dostępowych do portu [km] - 14,05	-	-
Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania – Etap IA	2017PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	58 236 189,23	47 238 890,95	2017, Q2	2017-12-07	2016, Q2	2019, Q4	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	82%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 56,00 szt Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 10 424,00 osoby	2015-07-07	-
Modernizacja i rozbudowa gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Radom - III etap	2017PL16CFMP019	2 - Zatwierdzony	86 550 760,20	52 585 413,86	2018, Q2	2018-10-16	2014, Q1	2020, Q4	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 6ii - Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie	8%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej - 32,11 km Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej - 68,49 km Długość wybudowanej sieci wodociągowej - 32,88 km Długość przebudowanej sieci wodociągowej - 26,7 km Liczba wyremontowanych oczyszczalni ścieków komunalnych - 1 szt. Liczba oczyszczalni ścieków komunalnch wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych - 1 szt. Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi - 1 szt. Liczba wspartych stacji uzdatniania wody - 7 szt.	2016-03-08	-
Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	2016PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	154 412 115,76	108 041 705,78	2016, Q1	2016-07-18	Przed 2014 r.	2018, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	89%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 15,00	2010-10-20	-
Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempiń - Poznań	2016PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	90 432 300,10	67 704 514,92	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2018, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	94%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 32,00	2012-03-19	-
Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	2016PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	62 740 681,53	47 750 128,56	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2019, Q3	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	79%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 338,00	2016-09-09	-
Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz (Sadowne)	2016PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	150 228 181,11	114 205 490,13	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2021, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	92%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 34,00	2015-10-05	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia Miedniewice (Skierniewice)	2016PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	28 276 301,35	20 904 949,40	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2018, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	72%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 57	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty	2016PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	52 055 911,96	30 238 850,48	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2018, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	94%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 62	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F)	2016PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	241 348 443,14	171 718 297,62	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	56%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 46	2015-07-27	-
Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy – faza II	2016PL16RFMP002	1 - Zakończony	19 424 880,18	15 765 284,68	2016, Q3	2016-09-14	Przed 2014 r.	2016, Q4	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych tłoczni gazu (szt.) - 1	2013-11-12	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5m	2017PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	335 335 130,61	335 335 130,61	2018, Q4	2019-01-14	2017, Q4	2022, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7ii - Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej	0%	3 - w trakcie budowy	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych [km] - 62	2018-03-31	-
Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku	2018PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	167 100 492,70	166 945 765,50	2018, Q4	2019-04-02	2017, Q3	2021, K1	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7ii - Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej	0%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych lub zmodernizowanych falochronów [m] - 3 958 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych [szt.] - 4	2017-03-15	-
Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej ze szczególnym uwzględnieniem ochrony Miasta Kłodzka	2017PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	150 588 549,00	136 103 784,00	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2020, Q1	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 5ii - Promowanie inwestycji ukierunkowanych na konkretne rodzaje ryzyka, zapewniających odporność na klęski żywiołowe oraz stworzenie systemów zarządzania klęskami żywiołowymi;	17%	3 - w trakcie budowy	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej - 4 szt. Pojemność obiektów retencji - 16 700 000 m3	2014-08-26	-
Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III	2018PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	129 436 733,72	105 163 632,03	2019, Q2	2019-04-02	2017, Q3	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7ii - Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej	0%	3 - w trakcie budowy	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich - 1 501 m Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych - 4 km	2017-09-11	-
Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II – realizacja przedsięwzięcia	2016PL16CFMP005	1 - Zakończony	8 083 998,87	5 607 667,78	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2018, Q2	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	100%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych przystanków [szt.] - 2	2016-09-22	-
Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	102 893 464,72	83 652 505,35	2019, Q2	-	2019, Q2	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7ii - Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej	0%	3 - w trakcie budowy	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 392 Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 1 021	2017-11-15	-
Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BIT-City II	2017PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	93 056 400,63	74 921 287,83	2017, Q3	2017-12-07	2018, Q1	2023, K2	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	5%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] 10,10 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 25,00 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 2 540,00	2015-05-28	-
Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów - Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	206 121 595,24	0,00	2018, Q4	-	2017, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 4,5	-	-
Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, Etap II	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	168 229 989,77	151 828 483,78	2020, Q4	-	2020, Q1	2023, K2	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 109,67	-	-
Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. - (Krotoszyn) - Leszno - Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn - Leszno - Głogów	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	278 888 165,85	0,00	2019, Q4	-	2018, Q4	2021, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze	2016PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	108 498 497,82	71 760 769,30	2017, Q2	2017-11-23	2015, Q4	2019, Q3	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	83%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] 59,90 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] 19,00 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] 5,00	2017-01-20	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	74 370 177,56	0,00	2018, Q4	-	2019, Q4	2021, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna - Krzyż wraz z elektryfikacją	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	151 064 423,17	0,00	2018, Q4	-	2018, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	81 342 381,70	0,00	2018, Q4	-	2018, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września - Gniezno	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	72 048 573,02	0,00	2018, Q4	-	2016, Q1	2023, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	217 067 955,75	195 895 695,83	2019, Q3	-	2016, Q4	2023, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 118,21	2017-05-29	-
Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice - Piława - Łuków	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	233 292 065,63	0,00	2018, Q4	-	2019, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	130 845 031,14	0,00	2018, Q4	-	2015, Q4	2018, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki - Międzylesie	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	74 370 177,56	0,00	2018, Q4	-	2018, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław - Kamieniec Ząbkowicki	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	116 203 402,44	0,00	2018, Q4	-	2018, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	1 205 699 306,55	831 555 858,98	2019, Q1	-	2017, Q4	2022, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 214,55 Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 178,79 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 48	2017-02-28	-
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz - Tczew	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	162 684 763,41	0,00	2018, Q4	-	2017, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	46 483 289,95	0,00	2019, Q4	-	2016, Q4	2019, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork - Oleśnica - Wrocław Mikołajów	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	234 173 096,58	0,00	2018, Q4	-	2017, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	72 046 109,51	72 046 109,51	2020, Q1	-	2019, Q4	2023, K3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 109,27	-	-
Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	134 438 040,35	121 329 808,50	2020, Q4	-	2019, Q3	2023, K3	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 98,99	-	-
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap I	2016PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	753 833 231,18	612 396 852,79	2016, Q3	2017-02-15	2015, Q3	2021, K2	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	33%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] 149,80 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] 149,80	2016-09-19	-
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap II	2016PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	146 593 233,99	99 194 755,00	2016, Q4	2017-03-14	2019, Q2	2022, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] 24,56 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] 24,56 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] 28,00 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] 1,00	2017-12-11	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	4 834 061,54	4 834 061,54	2019, Q4	-	2019, Q4	2022, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 116,2	-	-
Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (Lot: C, D, E)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	191 938 579,11	130 084 197,43	2018, Q2	-	2015, Q4	2023, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	20%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 42,75	2015-10-27	-
Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	257 223 134,54	206 478 547,95	2019, Q1	-	2017, Q1	2021, K3	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 44,25	2017-10-02	-
Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	140 959 375,29	57 443 989,96	2020, Q1	-	2018, Q1	2023, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 33	2018-03-13	-
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska etap III: linia E30 na odc. Chorzów Batory - Gliwice Łabędy	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	255 647 485,36	0,00	2019, Q4	-	2019, Q4	2021, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	2016PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	59 885 936,11	37 502 247,11	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2021, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	96%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] 11,00	2014-07-23	-
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice - w. Paszków	2017PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	286 741 519,34	130 786 403,91	2017, Q1	2017-06-20	Przed 2014 r.	2020, Q2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 12,00	2015-06-03	-
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Jeżewo	2015PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	234 510 371,45	144 209 442,15	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2018, Q4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	100%	2 - zaawansowany stan prac	Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 29,65 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 3,00	2014-08-07	-
Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II	2018PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	77 731 905,38	57 504 415,73	2018, Q1	2019-01-10	2017, Q3	2023, K2	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	1%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (km) - 12,88	2016-08-26	-
Przyspieszamy komfortowo - unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	2018PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	221 480 452,71	180 030 082,87	2018, Q3	2019-04-04	2015, Q2	2021, K1	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 20 Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 159 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 8 384	2015-09-21	-
Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	172 397 601,75	137 566 408,68	2018, Q4	-	2019, Q1	2022, K2	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 48,46 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 19 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 8	2016-02-04	-
Rozszerzenie funkcjonalności terminala LNG w Świnoujściu (Polskie LNG S.A.)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	233 074 732,28	187 207 667,93	2019, Q1	-	2018, Q2	2023, K2	7. - VII. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego / 7e - Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	0%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską - 3 mln m3	-	-
Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitarnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego - etap I	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	115 869 540,02	94 201 948,44	2018, Q2	-	2014, Q2	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 21 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 444	2014-01-16	-
S10 Bydgoszcz – Piła	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	666 240 587,52	666 240 587,52	2021, K2	-	2017, Q3	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 71,8	-	-
S10 Płońsk – Toruń	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	1 077 949 242,35	1 077 949 242,35	2021, K2	-	2017, Q3	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 179,6	-	-
S10 Toruń – Bydgoszcz	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	490 719 479,53	0,00	2021, K3	-	2016, Q3	2023, K3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 50,4	-	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
S11 Kępno – Katowice	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	1 247 699 172,63	1 247 699 172,63	2021, K2	-	2015, Q4	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 165,8	-	-
S11 Piła – Poznań	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	880 821 790,46	880 821 790,46	2021, K2	-	2016, Q2	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 65,9	-	-
S12 Lublin – Dorohusk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	856 186 669,15	856 186 669,15	2019, Q2	-	2015, Q4	2021, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 62,4	-	-
S12 Piotrków Trybunalski – Radom	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	819 698 800,78	819 698 800,78	2018, Q2	-	2015, Q4	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 103,5	-	-
S12 Radom – Lublin	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	563 911 871,34	563 911 871,34	2019, Q4	-	2017, Q1	2021, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 65,7	-	-
S17 Lublin – Hrebenne	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	1 329 483 127,27	1 329 483 127,27	2019, Q2	-	2016, Q2	2021, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 133	-	-
S19 Białystok – Lublin	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	2 232 244 120,11	2 232 244 120,11	2021, K2	-	2016, Q1	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
S19 granica państwa – Białystok (S8)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	742 330 575,44	742 330 575,44	2021, K2	-	2016, Q4	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 83,7	-	-
S74 Kielce – Nisko	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	1 428 627 870,22	1 428 627 870,22	2021, K2	-	2016, Q1	2023, K2	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T (km) - 125,3	-	-
S74 Sulejów – Kielce	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	789 434 786,65	789 434 786,65	2021, K3	-	2015, Q4	2023, K3	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	0%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T (km) - 72,7	-	-
Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	2017PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	410 043 084,43	333 368 361,33	2022, K3	2018-08-27	2016, Q4	2020, Q4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T	4%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 11a) [km] 7,24 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] 14,40 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] 5,00 Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się [szt.] 1,00 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] 2,00	2017-12-28	-
Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej dla ochrony zasobów wodnych w Poznaniu i okolicach - Etap VI	2017PL16CFMP020	2 - Zatwierdzony	109 877 820,05	65 959 223,08	2017, Q4	2018-06-20	2015, Q3	2023, K3	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 6ii - Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie	18%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej - 126 km Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej - 6,69 km Długość wybudowanej sieci wodociągowej - 2,7 km Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych - 2 szt. Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych - 1 szt. Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi - 4 szt. Liczba wspartych stacji uzdatniania wody - 1 szt.	2014-08-26	-
Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu - budowa tunelu pod Świną (Świnoujście)	2017PL16RFMP009	2 - Zatwierdzony	212 085 624,87	212 085 624,87	2017, Q3	2018-06-27	2017, Q2	2021, K4	4. - IV. Infrastruktura drogowa dla miast / 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	0%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] 3,00	2017-06-30	-
Zabudowa ERTMS na liniach, gdzie nie będzie to dokonane w ramach kompleksowego liniowego projektu inwestycyjnego – poza siecią bazową TEN-T i korytarzami towarowymi	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	0,00	0,00	2020, Q4	-	2016, Q4	2022, K4	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7i - Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T 5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Zakup 16 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	2018PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	96 126 246,20	78 122 501,63	2018, Q2	2019-04-02	2017, Q2	2022, K3	5. - V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce / 7iii - rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 16 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 456	2018-01-17	-
Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I	2016PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	72 758 452,02	59 153 213,02	2016, Q4	2017-03-14	2016, Q3	2019, Q4	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 35,00 szt Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 7 700,00 osoby	2018-01-16	-
Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego	2017PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	104 653 481,45	85 084 131,26	2017, Q3	2017-09-20	2016, Q4	2018, Q2	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	13%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 60,00 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 12 200,00	2016-03-29	-
Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	97 030 242,87	69 722 041,46	2017, Q4	2018-01-16	2018, Q3	2020, Q4	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 130,00 szt Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 15 600,00 osób	2016-06-01	-
Zakup wagonów platform do przewozów intermodalnych przez PKP CARGO S.A.	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	104 936 225,95	85 259 854,05	2018, Q4	-	2018, Q3	2022, K4	3. - III. Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego / 7ii - Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej	0%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 936	2018-02-13	-
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie – Faza V	2016PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	242 981 314,49	148 158 466,58	2016, Q4	2017-03-01	2014, Q2	2020, Q4	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 6ii - Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie	46%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej - 39,95 km Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej - 25,67 km Długość wybudowanej sieci wodociągowej - 1,03 km Długość przebudowanej sieci wodociągowej - 0,79 km Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi - 1 szt. Liczba wspartych stacji uzdatniania wody - 1 szt.	2013-09-05	-
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza VI	2017PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	285 860 369,99	174 305 103,65	2017, Q4	2018-03-07	2015, Q4	2023, K4	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 6ii - Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie	7%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej - 30,48 km Długość wyremontowanej kanalizacji sanitarnej - 4,03 km Długość wybudowanej sieci wodociągowej - 23,19 km Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych - 2 szt. Liczba oczyszczalni ścieków komunalnch wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych - 1 szt.	2016-02-12	-
Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze w województwie śląskim (polder)	2016PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	464 284 398,52	322 755 469,68	2016, Q4	2017-03-01	Przed 2014 r.	2020, Q3	2. - II. Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu / 5ii - Promowanie inwestycji ukierunkowanych na konkretne rodzaje ryzyka, zapewniających odporność na klęski żywiołowe oraz stworzenie systemów zarządzania klęskami żywiołowymi;	54%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej - 1 szt. Pojemność obiektów retencji - 185 000 000 m3	2013-06-18	-
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap I	2017PL16CFMP026	2 - Zatwierdzony	178 204 537,74	144 929 615,60	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2020, Q3	6. - VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach / 4v - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	7%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] 42,41 km Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.] 1,00 szt Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 45,00 szt Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 6 685,00 osób	2017-02-16	-

[1] Statusy: 1 - Zakończony, 2 - Zatwierdzony, 3 - Przedłożony, 4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji.
[2] Bieżący stan realizacji: 1. zakończony/w użytkowaniu, 2. zaawansowany stan prac, 3. w trakcie budowy, 4. w trakcie udzielania zamówienia publicznego 5. w trakcie opracowywania
[3] W przypadku projektów realizowanych w ramach PPP - data podpisania umowy PPP pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem sektora prywatnego.

Kolumny zaznaczone kolorem szarym są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie tabeli 27 załączonej do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

TABELA 13. Wspólne plany działania

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020