



Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

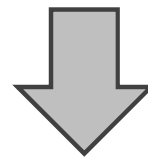
Pilotaż w ramach Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020

Warszawa, 25 kwietnia 2019 r.



Dlaczego pilotaż?

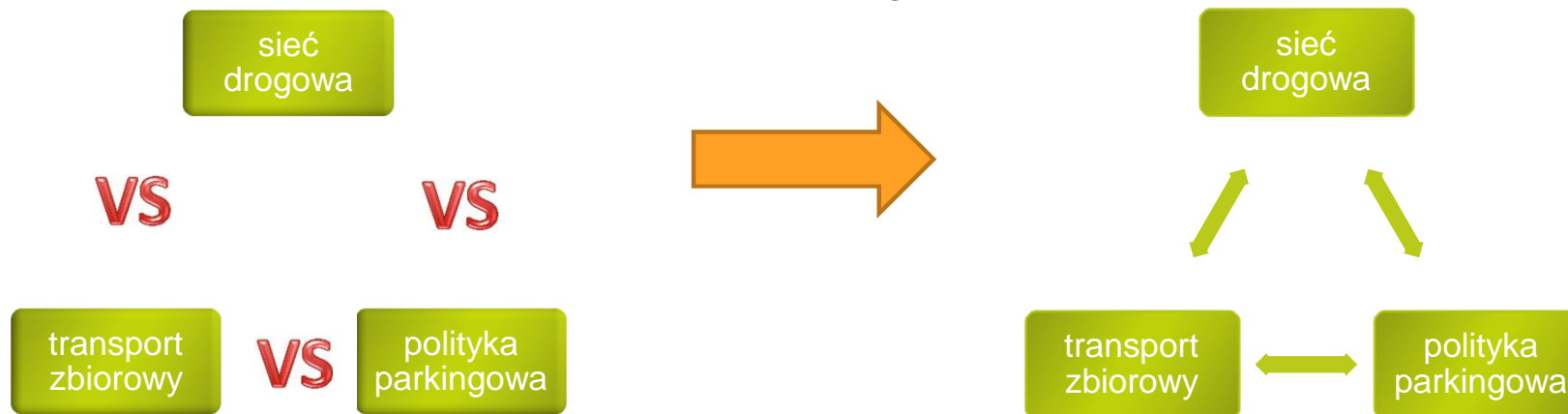
- ✓ Wiele inwestycji w transport publiczny w ramach POIiŚ 6.1
- Niski stopień przejęcia pasażerów z transportu indywidualnego





Dlaczego pilotaż?

❖ Odejście od planowania sektorowego:



❖ Uwzględnienie pełnego obrazu mobilności mieszkańców (miasto + obszary funkcjonalne)



Założenia pilotażu:

cel

- Wsparcie miast w przygotowaniu dobrej jakości planów zrównoważonej mobilności miejskiej

metoda

- Jaspers: praca bezpośrednio z wybranymi miastami
- Cykliczne warsztaty dla wszystkich miast
- Pomoc doradcy CUPT dla pozostałych miast

Warunki udziału

- Zaangażowanie strategiczne
- Zaangażowanie finansowe
- Zaangażowanie merytoryczne

Czas trwania

- 2019-2021

www.pois.gov.pl/sump



Pilotaż jako przygotowanie kolejnej perspektywy

- Transport publiczny – priorytet KE

"Kryterium wsparcia będzie przygotowanie i wpisywanie się w odpowiednie dokumenty planistyczne (...). (...) dokumenty te powinny zawierać elementy dotyczące zbiorowego transportu pasażerskiego, transportu niezmotoryzowanego, intermodalności, transportu drogowego, zarządzania mobilnością, wykorzystania inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyki miejskiej, bezpieczeństwa ruchu drogowego w miastach, wdrażania nowych wzorców użytkowania czy promocji ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy)."

Zapisy POIIŚ
2014-2020



Miasta Jaspers

Kryterium ludnościowe: miasta reprezentatywne

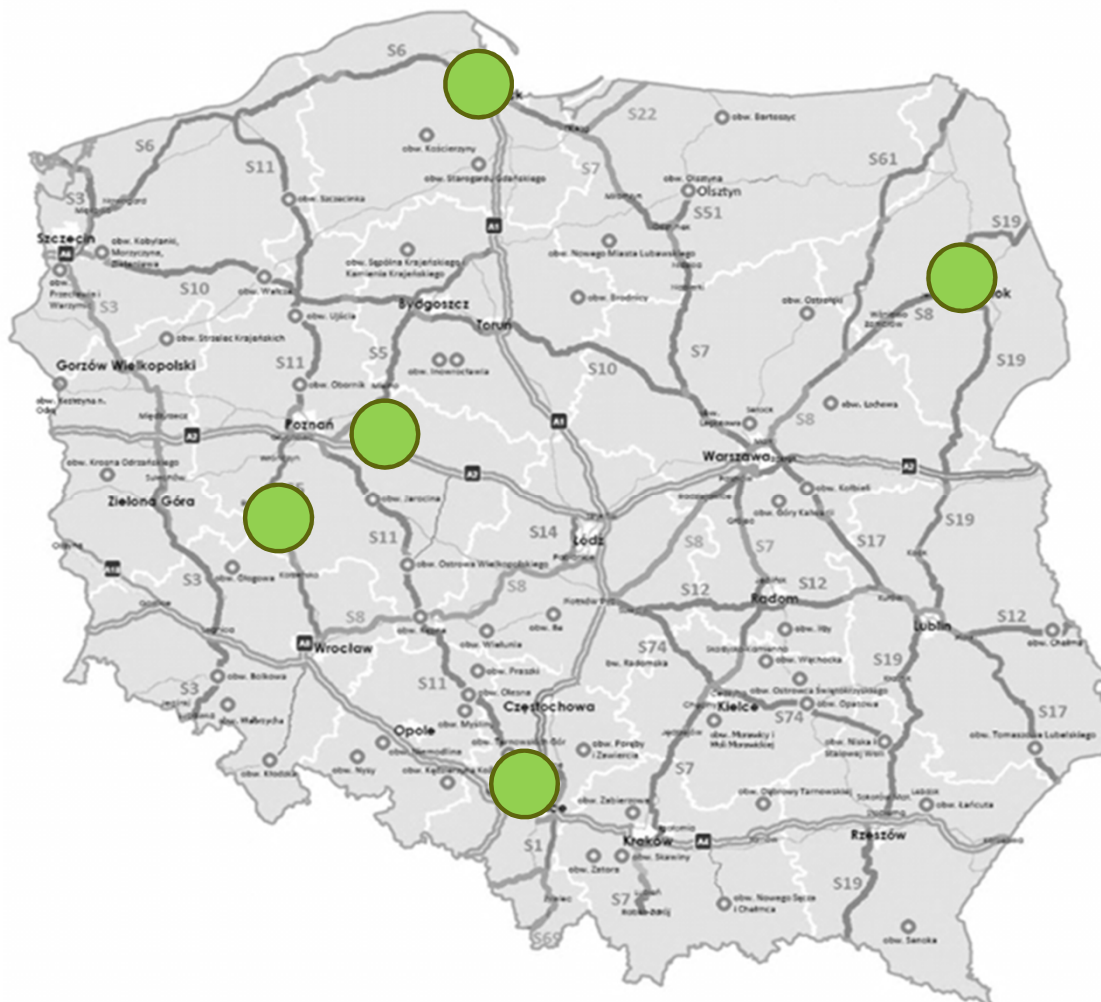
Poziom złożoności systemu transportowego

Współpraca między miastem i gminami sąsiednimi

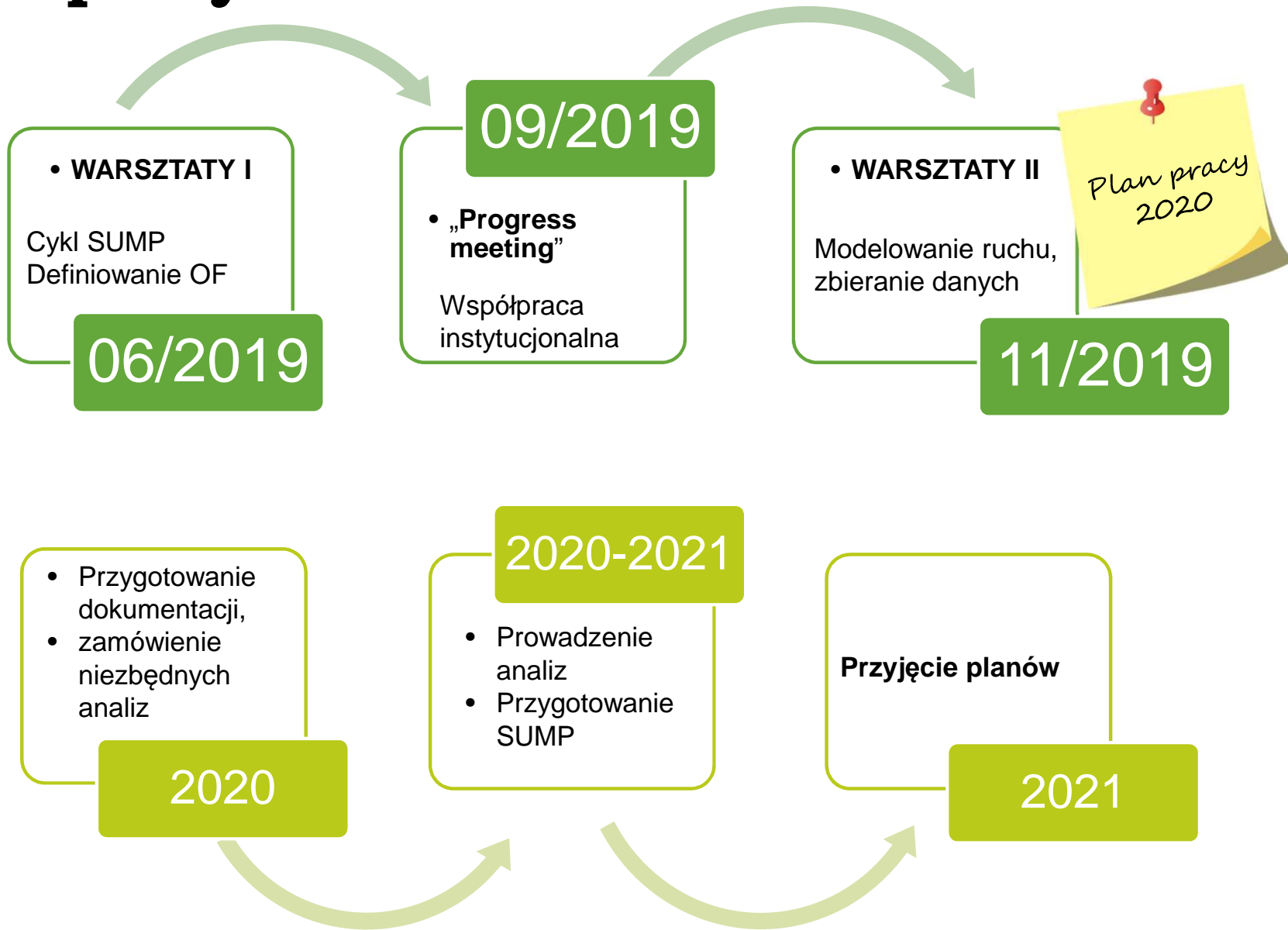
Dotychczasowe doświadczenie w realizacji SUMP



Miasta Jaspers



Plan pracy





Pytania?

- Skrzynka sump@miir.gov.pl : do przesyłania pytań, spostrzeżeń, uwag, propozycji tematów
- Strona <http://www.pois.gov.pl/sump>:
 - materiały ze wszystkich warsztatów
 - Podręczniki SUMP: wytyczne eltis, polski podręcznik
 - Dodatkowe informacje: podręcznik GUS do prowadzenia badań ruchu



Dziękuję za uwagę!

Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
Departament Programów Infrastrukturalnych



ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa



Rozpoczęcie przygotowania SUMP

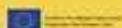
<http://www.sump-challenges.eu/pl/kits>

Participation



Participation

Actively engaging citizens and stakeholders in the development of Sustainable Urban Mobility Plans



Institutional cooperation



Institutional cooperation

Working jointly with institutional partners in the context of Sustainable Urban Mobility Plans



Measure selection



Measure selection

Selecting the most effective packages of measures for Sustainable Urban Mobility Plans



Monitoring and evaluation



Monitoring and evaluation

Assessing the impact of measures and evaluating mobility planning processes





Rozpoczęcie przygotowania SUMP

- Analiza otoczenia prawnego/strategicznego
- Ustalenie komórki/zespołu/osoby odpowiedzialnej za przygotowanie SUMP, podział wzajemnych kompetencji
- Przegląd zasobów:
 - Umiejętności /kompetencje dostępne wewnątrz jednostki
 - Finanse w dyspozycji miasta
 - Zadania niezbędne do zlecenia na zewnątrz
- Zdefiniowanie obszaru funkcjonalnego
 - Zakres funkcjonalny
 - Zakres geograficzny
- Określenie partnerów i nawiązanie współpracy z gminami:
 - Określenie wzajemnych kompetencji
 - Wzajemne zrozumienie celów i programów
 - Ustalenie zasad i formuły współpracy
- Opracowanie strategii koordynacji – rozdzielenie zadań i obowiązków pomiędzy partnerów