



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

WSPÓŁPRACA W RAMACH PROJEKTÓW ZINTEGROWANYCH W SUBREGIONIE CENTRALNYM WOJ. ŚLĄSKIEGO

Warszawa, 25 czerwca 2019 r.



Rzeczpospolita
Polska



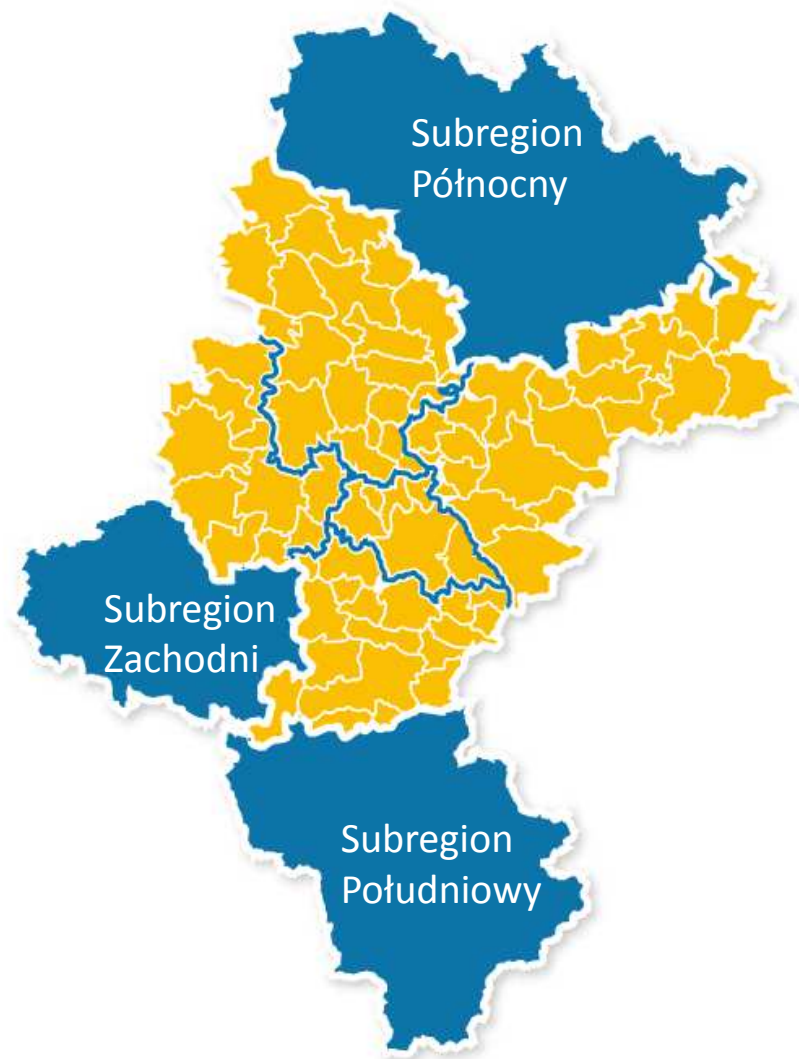
Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Unia Europejska
Fundusz Spójności





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego



DELIMITACJA OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH

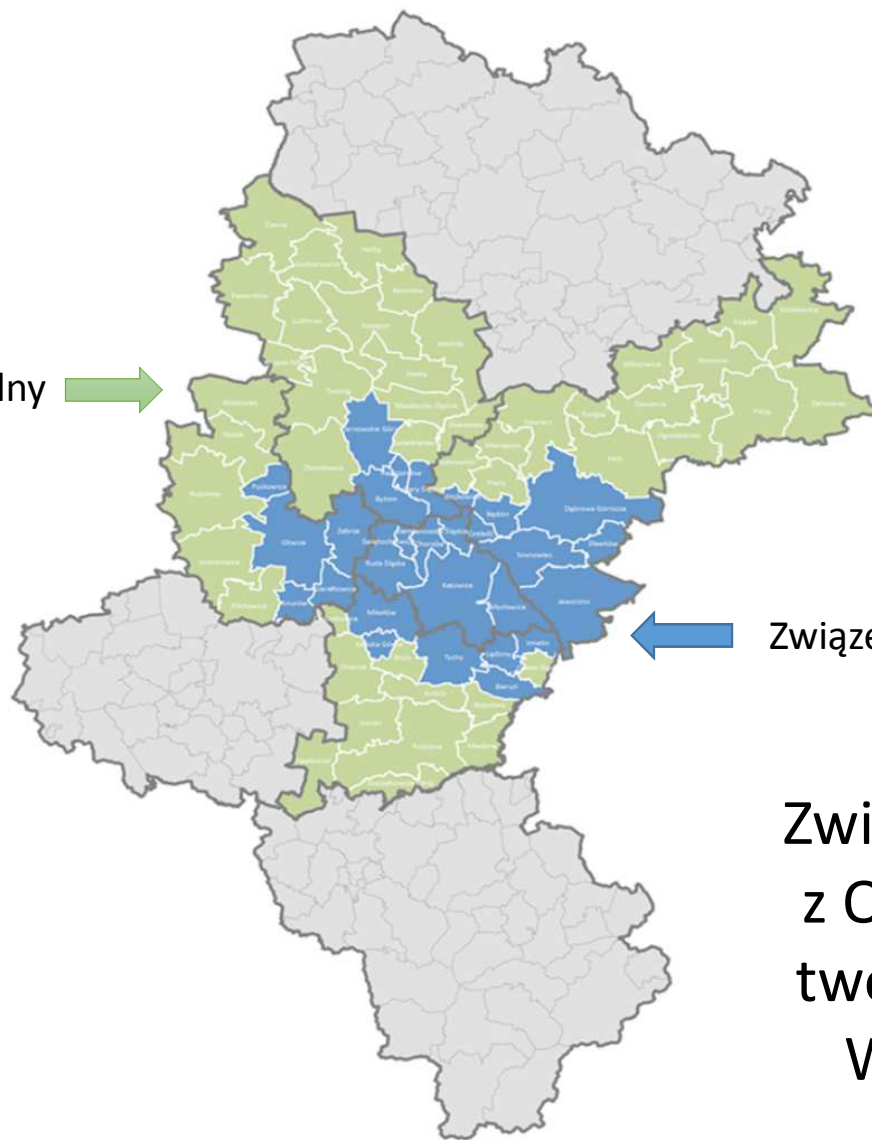




Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

DELIMITACJA OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH

Obszar Funkcjonalny →

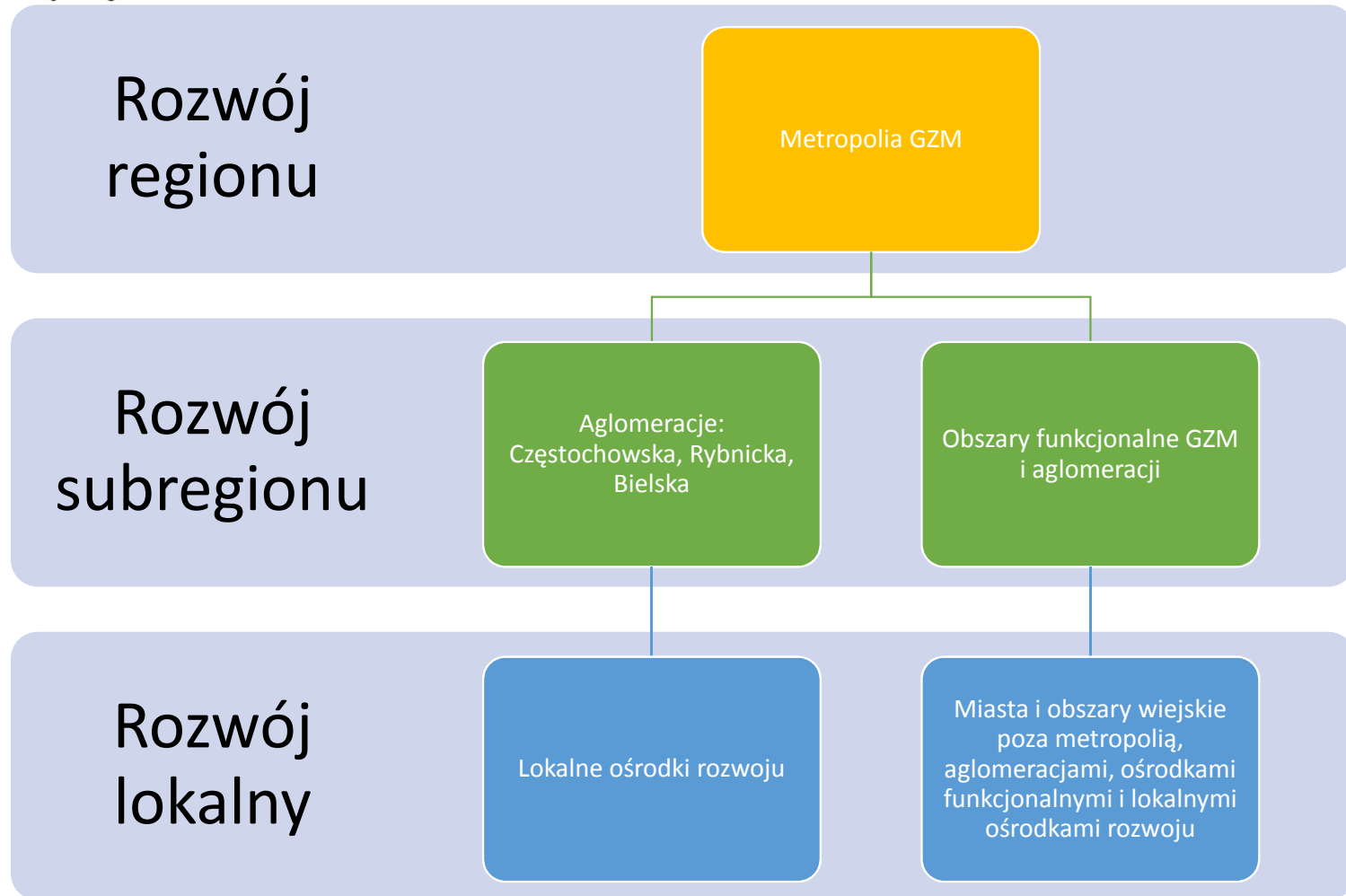


← Związek Metropolitalny

Związek Metropolitalny wraz
z Obszarem Funkcjonalnym
tworzą Subregion Centralny
Województwa Śląskiego

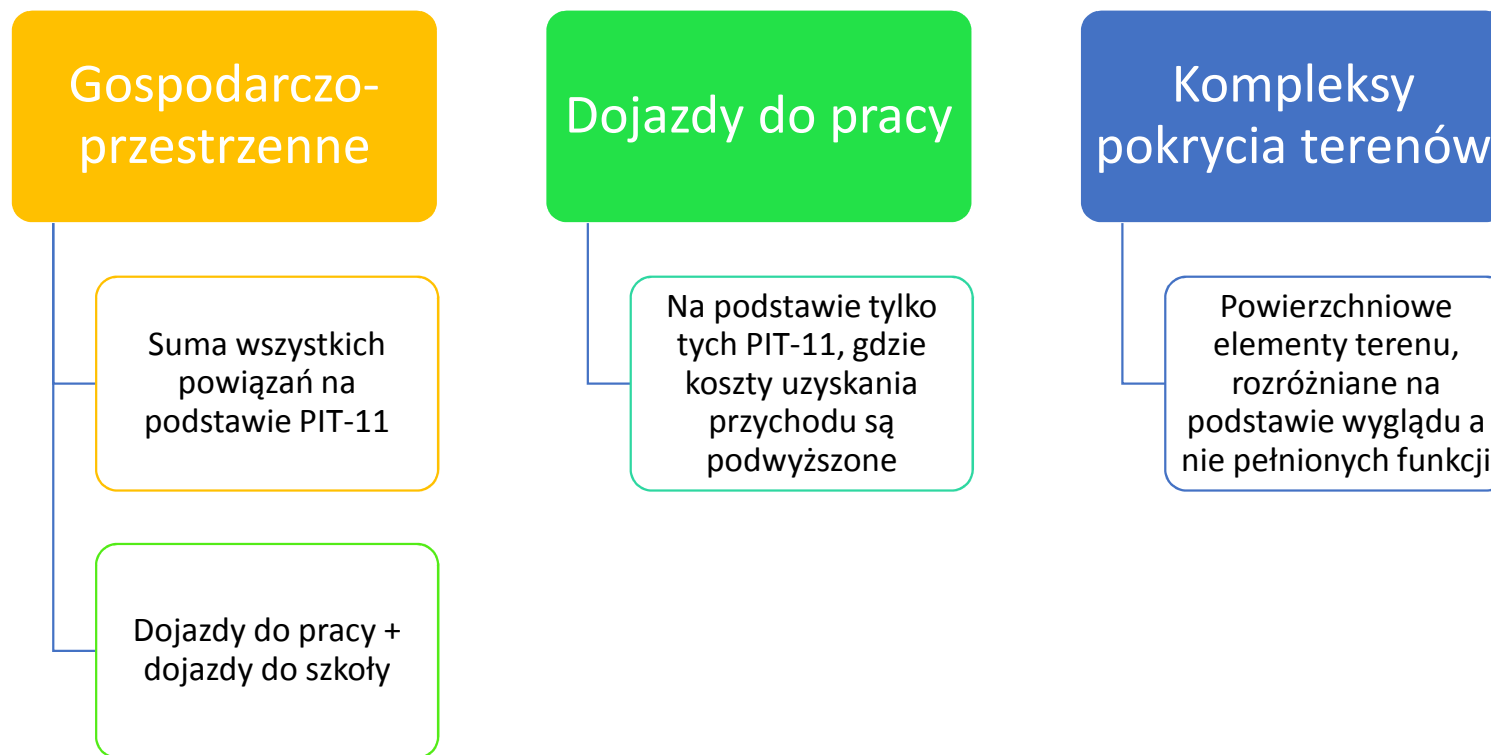


DELIMITACJA OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH





OBSZAR FUNKCJONALNY – ANALIZA POWIĄZAŃ





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

DELIMITACJA METROPOLII I AGLOMERACJI



* Stymulanta – zmienne, których wysokie wartości są pożądane z punktu widzenia charakterystyki badanego zjawiska

** Destymulanta – zmienne, których wysokie wartości są niepożądane z punktu widzenia charakterystyki badanego zjawiska



DELIMITACJA METROPOLII I AGLOMERACJI

Wskaźnikom nadano wagi

- Zabudowa zwarta i gęsta: 0,6
- Minimalne wyjazdy do pracy: 0,3
- Roślinność trawiasta i uprawy rolne: 0,1

Następnie wskaźniki zsumowano przez co otrzymano wartość wskaźnika sumarycznego

Do metropolii oraz aglomeracji zaliczono wszystkie gminy posiadające wskaźnik sumaryczny większy od średniej dla tego wskaźnika z całego zbioru tj. 0,284473595.

Jednocześnie musiał być spełniony warunek, że metropolię i aglomeracje tworzą gminy miejskie, a także gminy miejsko-wiejskie jeżeli miasto graniczy bezpośrednio z gminą miejską



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

DELIMITACJA OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH

Wskaźnik powiązań gospodarczo-przestrzennych = liczba powiązań z gminy do aglomeracji /
liczba wszystkich powiązań gminy * 100

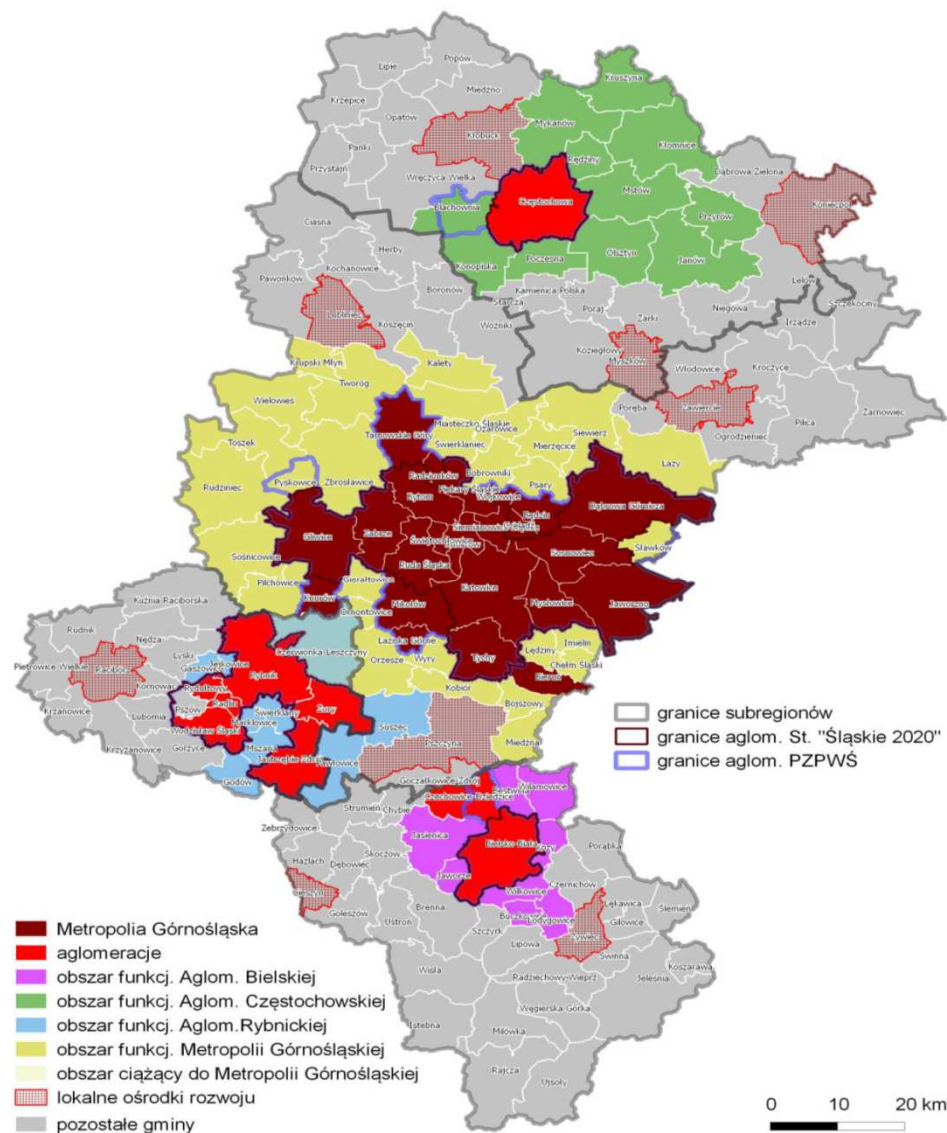
(gdzie: liczba wszystkich powiązań gminy = liczba powiązań wewnątrz gminy + liczba
powiązań na zewnątrz)

Do obszarów funkcjonalnych zaliczono gminy posiadające wskaźnik powiązań gospodarczo-
przestrzennych większy niż 40%.



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

WYNIKI DELIMITACJI



Źródło: Regionalne Centrum Analiz Strategicznych Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, *Delimitacja metropolii i aglomeracji oraz ich obszarów funkcjonalnych w województwie śląskim*, s. 10, 2012 r.



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ZINTEGROWANE PROJEKTY BUDOWY CENTRÓW PRZESIADKOWYCH I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH



- Projekty polegające na rozbudowie infrastruktury ścieżek rowerowych i centrów przesiadkowych realizowane są przez 6 gmin powiatu lublinieckiego. Każda z gmin ubiegała się o wsparcie ze Śląskiego RPO na lata 2014-2020. Celem projektu jest utworzenie sieci ścieżek rowerowych o zasięgu pokrywającym cały powiat. Jednoczesna realizacja projektów ma za zadanie zintegrowanie całego obszaru i kompleksową poprawę systemu transportowego na terenie całego powiatu.
- Efekty:
 - 6 powstałych centrów przesiadkowych
 - 41 km wybudowanych ścieżek rowerowych
- Łączna kwota dofinansowania: **47 277 853,33 PLN**
 - 11 829 805,30 PLN
Pawonków
 - 10 871 087,29 PLN
Ciasna
 - 10 015 901,18 PLN
Lubliniec
 - 8 056 048,78 PLN
Herby (projekt realizowany w II etapach)
 - 3 530 050,00 PLN
Koszęcin
 - 2 974 960,78 PLN
Kochanowice



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego



PARTNERSKI PROJEKT BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO

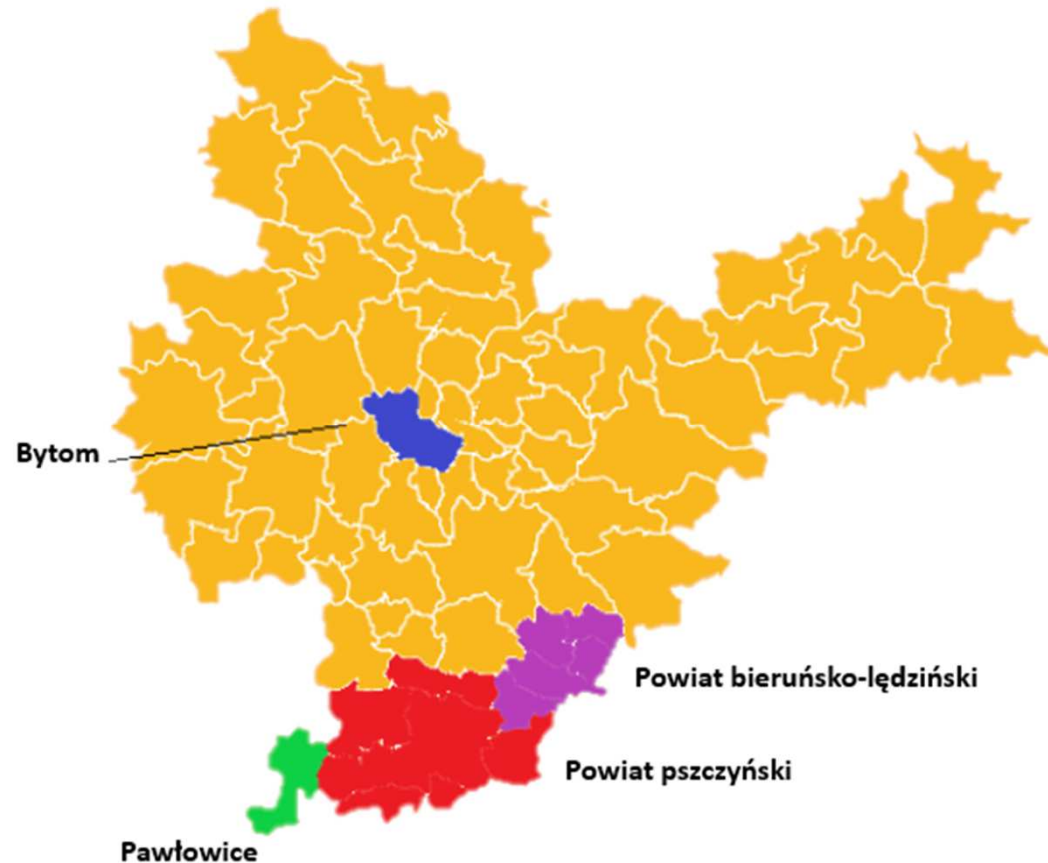
- Projekt polega na budowie zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pszczynie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą (utworzenie systemu tras rowerowych wraz z dwoma mniejszymi centrami przesiadkowymi w Wiśle Wielkiej i miejscowości Piasek)
- Projekt partnerski, realizowany przez powiat pszczyński w partnerstwie z Gminą Pszczyna (zarówno mieszkańcy powiatu, jak i gminy uczestniczyli w procesie konsultacji projektu)
- Partnerzy:
 - Powiat pszczyński
 - Gmina Pszczyna
- Kwota dofinansowania: **35 667 096,33 PLN**



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ZINTEGROWANY PROJEKT EFS

- Partnerski projekt „Kariera i kompetencje – zwiększenie dopasowania systemu kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy w oparciu o sieć K2 w subregionie centralnym województwa śląskiego”
- Lider – KSSE (Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna)
- Partnerzy:
 - Powiat bieruńsko-lędziński
 - Powiat pszczyński
 - Gmina Pawłowice
 - Miasto Bytom
 - LANDSTER Sp. z o o. Sp. k.
 - SYNTEA S.A.
- Kwota dofinansowania: **6 418 807,79 PLN**
- Efekty:
 - 231 uczniów uczestniczących w stażach i praktykach
 - 83 nauczycieli z dodatkowym wsparciem
 - 11 szkół wyposażonych w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego

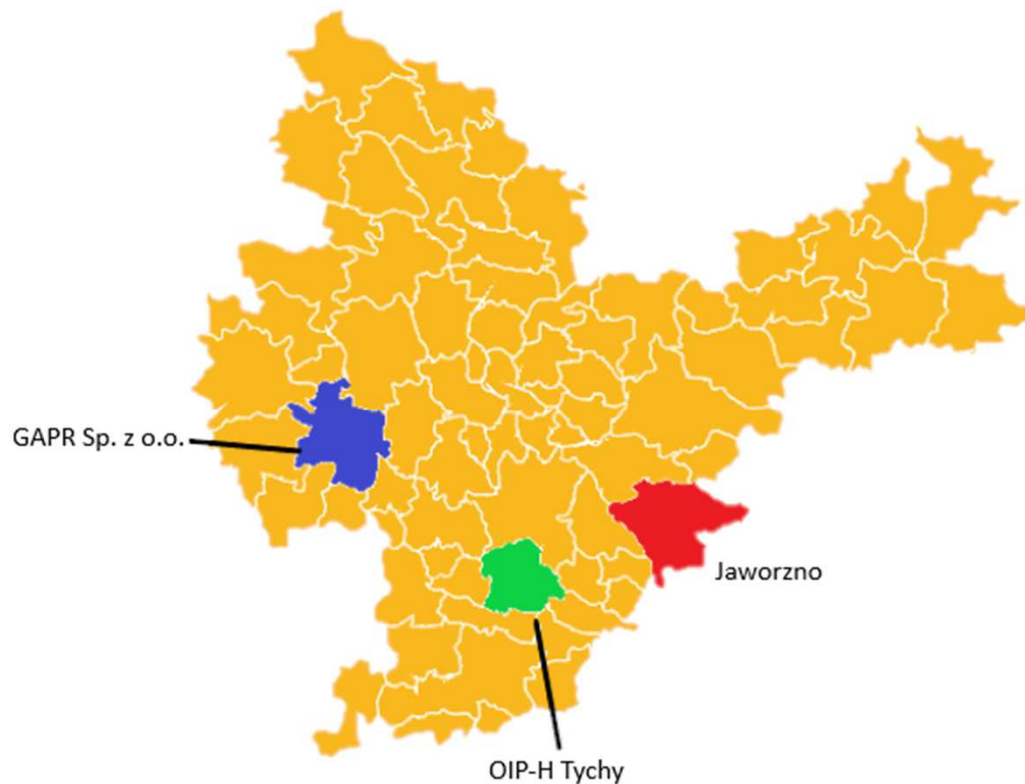


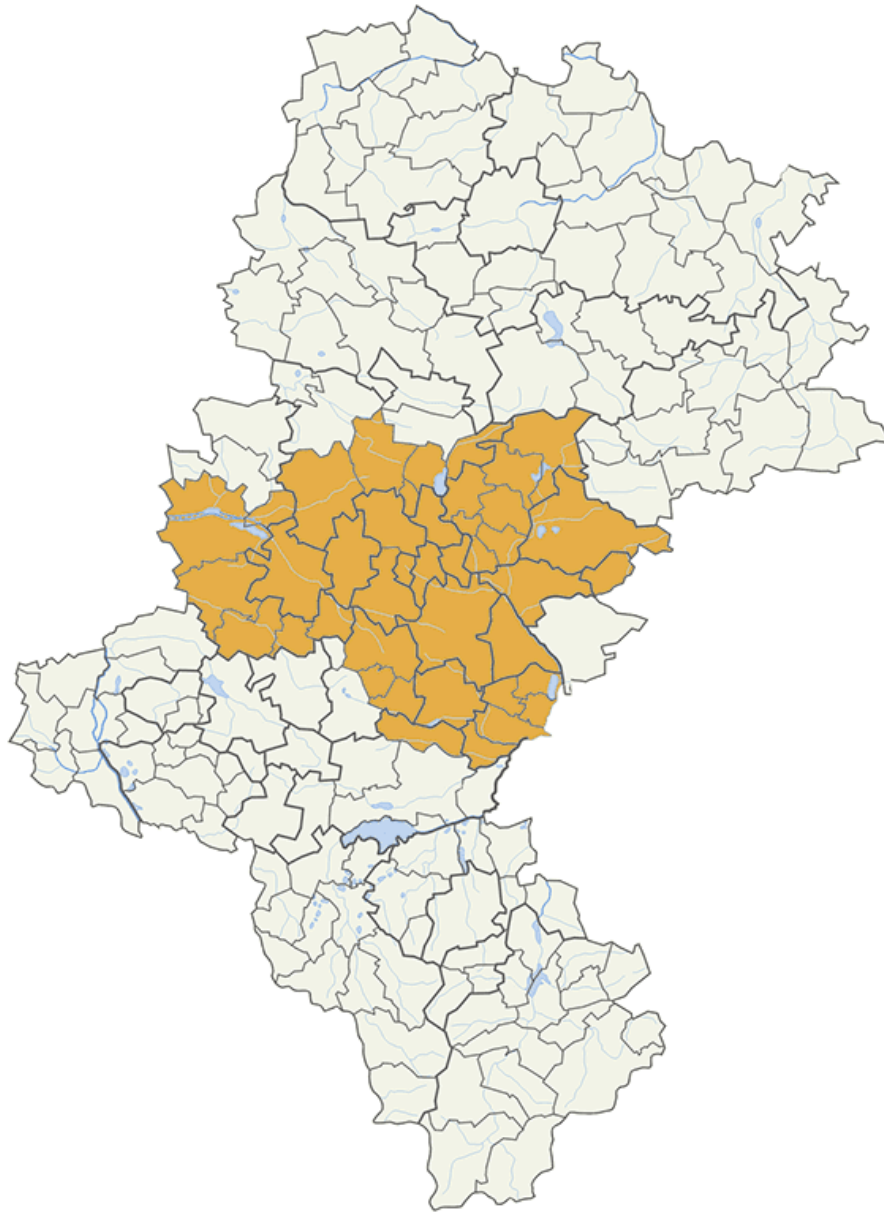


Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ZINTEGROWANY PROJEKT EFS

- Projekt jest skierowany do mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw oraz ich pracowników z terenów rewitalizowanych Subregionu Centralnego
- Celem projektu jest wzmocnienie konkurencyjności i zdolności adaptacyjnych MŚP poprzez poprawę kompetencji i/lub kwalifikacji pracowników
- Lider – (GAPR) Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju Sp. z o.o.
- Partnerzy:
 - Miasto Jaworzno
 - Okręgowa Izba Przemysłowo-Handlowa w Tychach
- Kwota dofinansowania: **6 767 429,86 PLN**
- Efekty:
 - 224 przedsiębiorstwa uzyskają doradztwo
 - 943 pracowników ze wsparciem w rozwoju kwalifikacji, w tym 273 z niskimi kwalifikacjami



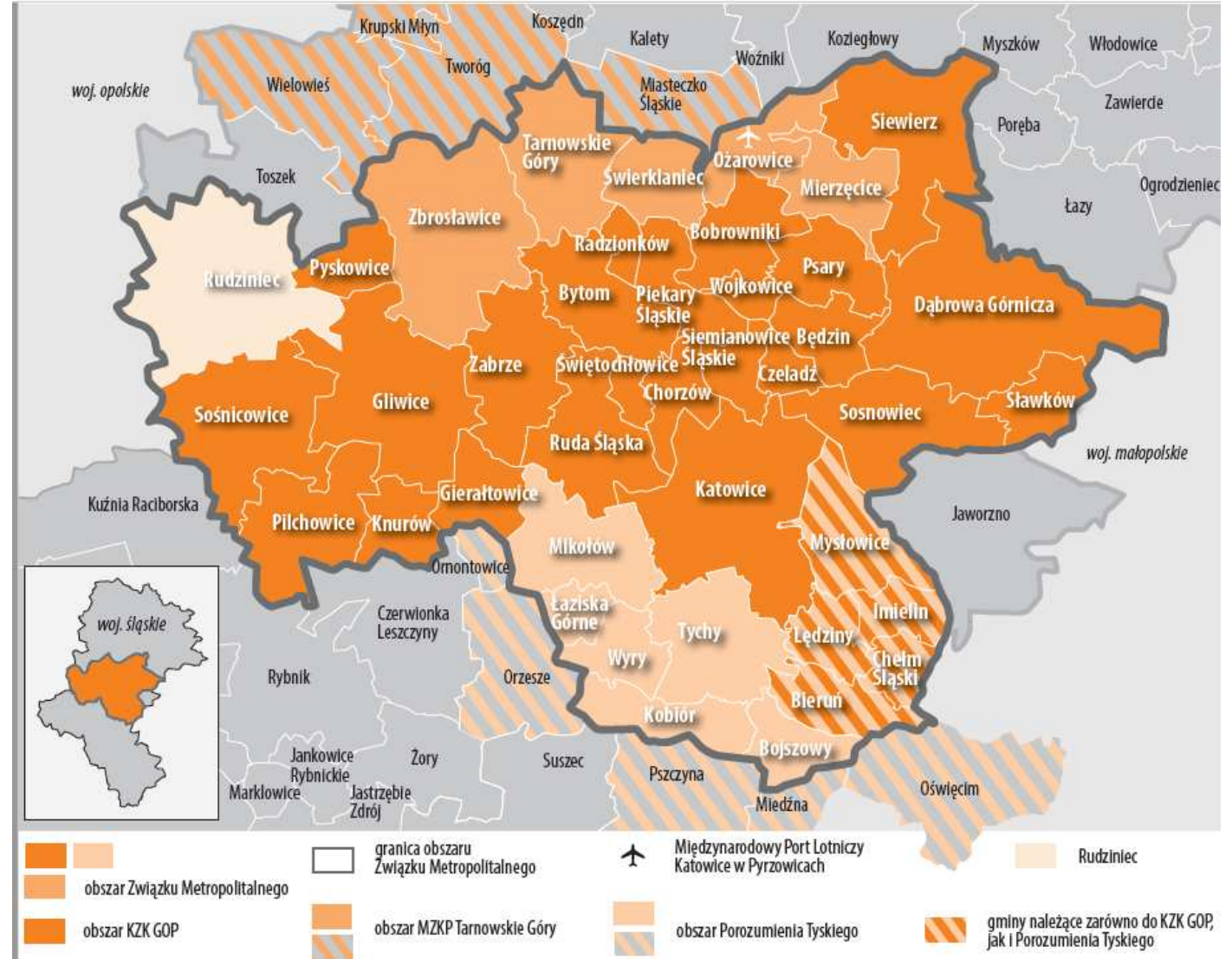


GÓRNOŚLĄSKO- ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA

- Data powstania: 1 lipca 2017r.
- Rozpoczęcie działalności statutowej: 1.01.2018r.
- liczba gmin: 41
- powierzchnia: 2553 km²
- liczba mieszkańców: 2,3 mln

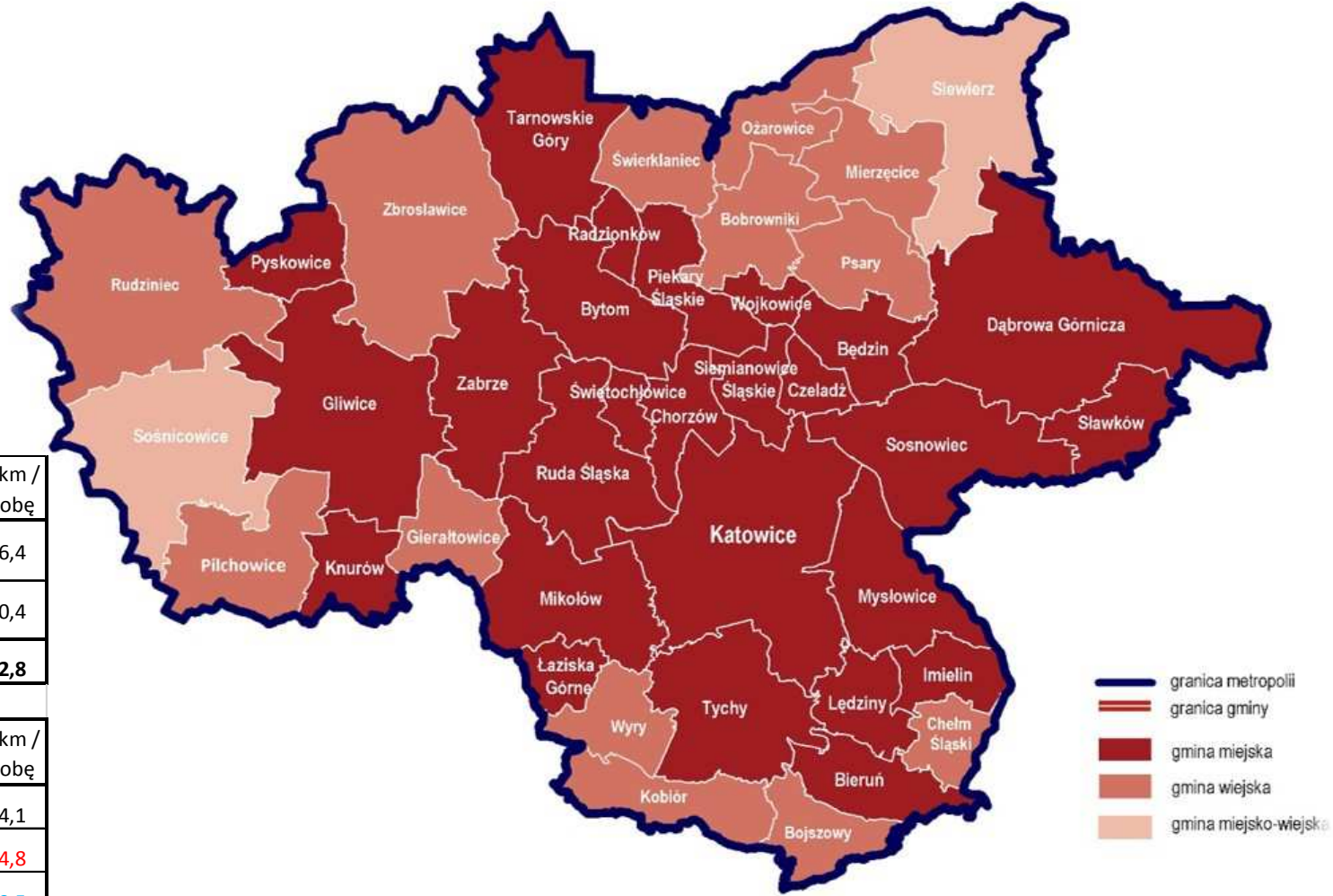


GZM – integracja transportu



- Do 31.12.2018r. na terenie GZM transport organizowało 3 kluczowych organizatorów: KZK GOP (29 gmin), MZKP Tarnowskie Góry (10 gmin) i MZK Tychy (11+5 gmin)
- Od 1.01.2019r. na terenie GZM transport organizuje Zarząd Transportu Metropolitalnego – jednostka budżetowa GZM
- ZTM organizuje transport dla 40 gmin GZM oraz 12 gmin spoza GZM
- Gmina Rudziniec nie przystąpiła do systemu taryfowo-biletowego

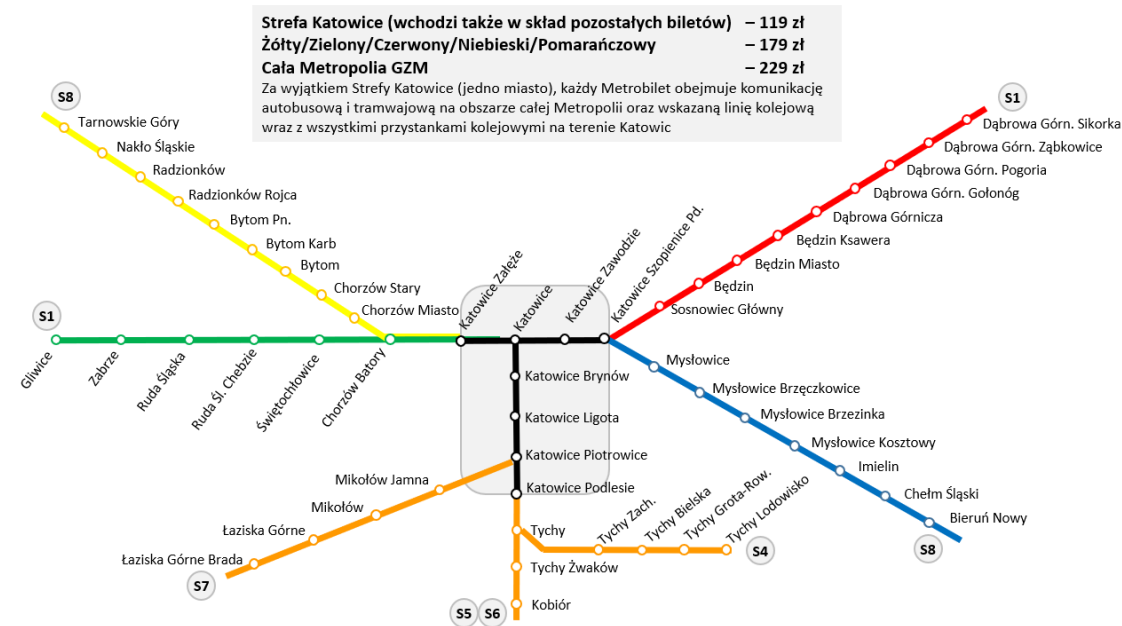
GZM – wybrane dane dotyczące gmin i transportu



Transport ZTM	wzkm (plan 2020)	powierzchnia (km ²)	ludność (2017)	wzkm / km ²	wzkm / osobę
Gminy GZM (40 gmin)	104 573 447	2 394	2 255 383	43 681	46,4
Gminy spoza GZM (12 gmin)	2 539 571	1 125	244 787	2 257	10,4
Razem	107 113 018	3 519	2 500 170	30 438	42,8
Wybrane gminy GZM	wzkm (plan 2020)	powierzchnia (km ²)	ludność (2017)	wzkm / km ²	wzkm / osobę
Katowice	21 958 886	165	296 262	133 084	74,1
Ożarówice	427 209	46	5 715	9 287	74,8
Pilchowice	124 115	70	11 838	1 773	10,5
Sośnicowice	103 807	116	8 821	895	11,8

GZM – wybrane działania

1. Budowa Kolei Metropolitalnej - KM ma stać się szkieletem systemu transportu publicznego. W czerwcu 2018 opracowano „**Metodologię koncepcji Kolei Metropolitalnej**” opartą na inżynierii systemów, której podstawowym założeniem jest proces iteracyjny, na jej podstawie powstała „**Koncepcja Kolei Metropolitalnej**” (opracowanie zakończono w grudniu 2018 r.). Przygotowane warianty przebiegu i funkcjonowania transportu szynowego są obecnie opiniowane.
2. Integracja taryfowa – wspólne bilety, bezpłatne przejazdy dla dzieci i młodzieży do 16 roku życia, a dla wszystkich w dni „smogowe”
3. Metrobilet – połączenie biletu autobusowo-tramwajowo-trolejbusowego z biletami liniowymi kolejowymi Kolei Śląskich. Na początek wersja normalna i studencka (studenci do 26 roku życia) w 7 wariantach – strefa Katowice, 5 linii kolejowych, cała sieć kolejowa na obszarze GZM.
4. Regularne połączenia Metropolii z portem lotniczym Katowice Pyrzowice.
5. Optymalizacja przebiegów linii, likwidacja połączeń dublujących się, nowa siatka linii ekspresowych uzupełniających kolej.
6. Budowa systemu Roweru Metropolitalnego w kontekście pierwszej i ostatniej mili.
7. Wyznaczenie standardów – dla centrów przesiadkowych, dla infrastruktury rowerowej.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Anna Kalinowska

ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW

SUBREGIONU CENTRALNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Bojkowska 35 A

44-100 Gliwice

Tel. 032 461 22 50

biuro@subregioncentralny.pl

Mariusz Dziesiński

GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA

ul. Barbary 21a

40-053 Katowice

Tel. 032 718 07 00

kancelaria@metropoliagzm.pl



**Rzeczpospolita
Polska**



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Unia Europejska
Fundusz Spójności

