



Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

# PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ OBSZARU METROPOLITALNEGO GDAŃSK-GDYNIA- SOPOT



Warszawa, 25 czerwca 2019 roku



Obszar Metropolitalny  
**Gdańsk Gdynia Sopot**

#### Powiaty:

[Powiat gdański](#)  
[Powiat kartuski](#)  
[Powiat lęborski](#)  
[Powiat malborski](#)  
[Powiat nowodworski](#)  
[Powiat pucki](#)  
[Powiat tczewski](#)  
[Powiat wejherowski](#)

#### Miasta:

[Gdańsk](#)  
[Gdynia](#)  
[Gniew](#)  
[Hel](#)  
[Jastarnia](#)  
[Kartuzy](#)  
[Krynica Morska](#)  
[Lębork](#)  
[Malbork](#)  
[Nowy Dwór Gdański](#)  
[Nowy Staw](#)  
[Pelplin](#)  
[Pruszcz Gdański](#)  
[Puck](#)  
[Reda](#)  
[Rumia](#)  
[Sopot](#)  
[Tczew](#)  
[Wejherowo](#)  
[Władysławowo](#)  
[Żukowo](#)

#### Gminy:

[Cedry Wielkie](#)  
[Chmielno](#)  
[Gniewino](#)  
[Kolbudy](#)  
[Kosakowo](#)  
[Krokowa](#)  
[Lichnowy](#)  
[Linia](#)  
[Luzino](#)  
[Łęczyce](#)  
[Ostaszewo](#)  
[Pruszcz Gdański](#)  
[Przodkowo](#)  
[Przywidz](#)

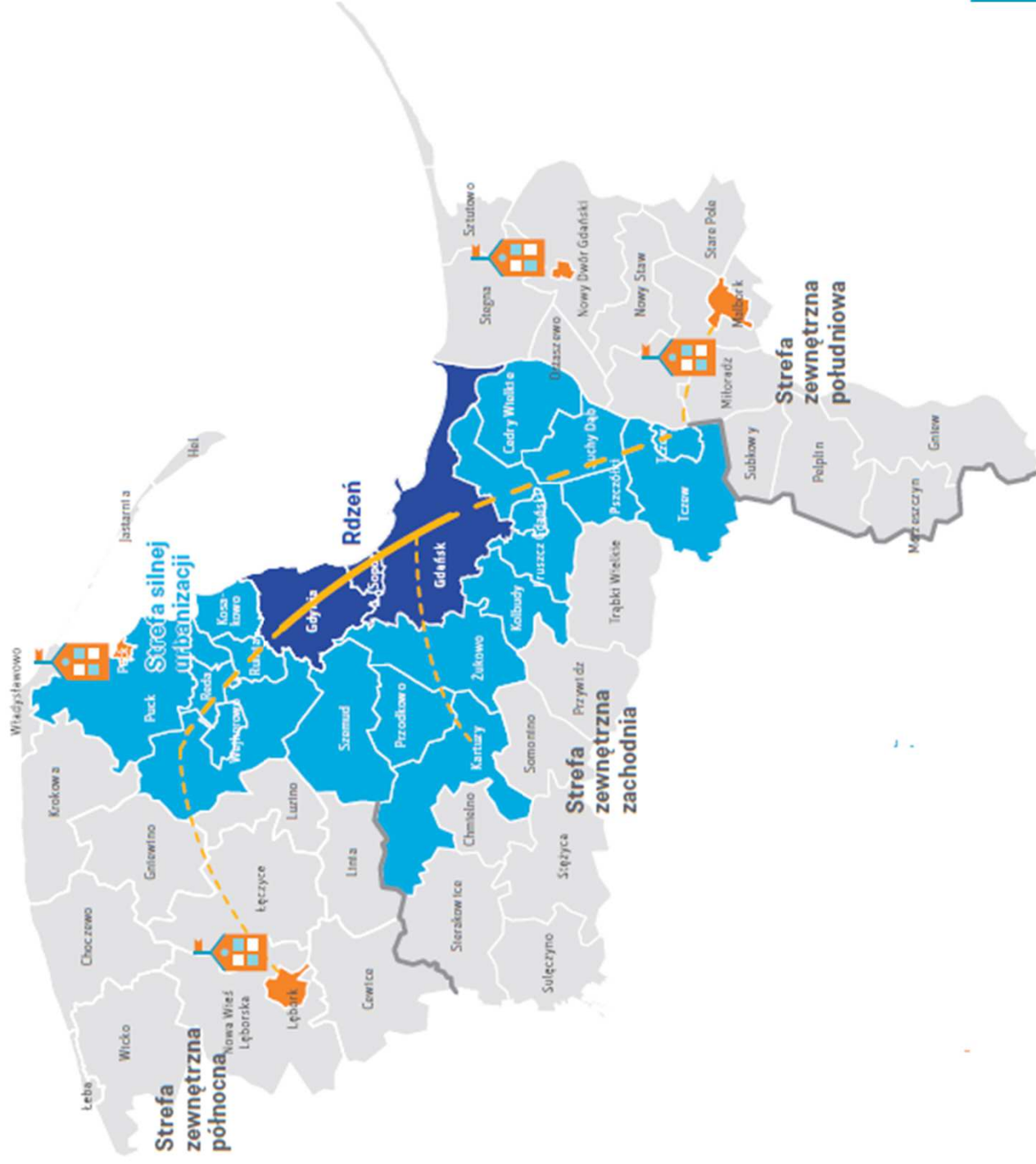
[Pszczółki](#)  
[Puck](#)  
[Sierakowice](#)  
[Somonino](#)  
[Stegna](#)  
[Stężycza](#)  
[Subkowy](#)  
[Suchy Dąb](#)  
[Sulęczyno](#)  
[Szemud](#)  
[Sztutowo](#)  
[Tczew](#)  
[Trąbki Wielkie](#)  
[Wejherowo](#)

#### Członkowie wspierający:

[Gdańska Infrastruktura Wodociągowo - Kanalizacyjna sp. z o.o.](#)  
[Saur Neptun Gdańsk S.A.](#)  
[Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku](#)  
[Energ SA](#)  
[MZK Wejherowo](#)  
[Gdańska Fundacja Przedsiębiorczości](#)  
[Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy](#)  
[Olivia Business Centre Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.](#)  
[Uniwersytet Gdański](#)  
[Rumia Invest Park Sp. z o.o.](#)



Obszar Metropolitalny  
**Gdańsk Gdynia Sopot**



## Wstępne uwarunkowania

- ✓ Wyznaczaniu obszaru funkcjonalnego SUMP - współpraca
  - kryteria/zjawiska
- ✓ Doświadczenia w organizowaniu współpracy pomiędzy gminami
  - co tę współpracę wspomaga, co ją utrudnia?  
/PGN, SRM, Strategia elektromobilności.../
- ✓ Formuły współpracy (formalne i nieformalne)
- ✓ Główne problemy

## Pierwsze kroki

1. Określenie obszaru oraz interesariuszy w celu zbudowania Zespołu podstawowego.
2. Uzyskanie zgody Zarządu OMGGS na powołanie Zespołu.
3. Zbudowanie zespołu podstawowego z ekspertem wiodącym/kierownikiem projektu - powołanie Uchwałą Zarządu OMGGS.
4. Pierwsze spotkanie Zespołu w celu określenia zadań, podziału obowiązków oraz sposobu współpracy.
5. Ustalenie harmonogramu prac.

## Slajd 5

---

2

dodałabym opracowanie harmonogramu pracy jako 5

Alicja Pawlowska; 2019-06-14

## Zespół - skład podstawowy

### Zgoda Zarządu OMGGS (10.06.2019) na powołanie Zespołu podstawowego w poniższym składzie:

- **kierownictwo projektu:**  
p. Karolina Orcholska GZDIZ, p. Alicja Pawłowska ZDiZ w Gdyni
- **składu Zespołu ds. opracowania SUMP dla OMGGS:**
  - dr Marcin Wołek – ekspert w zakresie transportu i planów zrównoważonej mobilności miejskiej,
  - Tomasz Mackun – ekspert w zakresie transportu i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - Przedstawiciele miast (Gdańsk, Gdynia, Sopot, Tczew, Rumia, Malbork, Władysławowo, Pruszcz Gdański, Żukowo, Kartuzy, Puck, Wejherowo) i powiatów (gdański, kartuski, lęborski, malborski, nowodworski, pucki, tczewski, wejherowski),
  - Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej,
  - Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego,
  - Uniwersytet Gdański,
  - Politechnika Gdańska.

Dziękujemy za uwagę.