

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gminy Rawicz

Obszar funkcjonalny

Rawicz, 25.06.2019r.

Położenie Rawicza Południowa Wielkopolska



Położenie Rawicza Południowa Wielkopolska

Rawicz leży w południowo-zachodniej części Wielkopolski. Gmina bardzo dobrze wpisuje się w główne arterie komunikacyjne kraju. W gminie Rawicz krzyżują się S5 z DK 36. Patrząc globalnie, teren gminy znajduje się w strefie oddziaływania Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC-ROUTE 65. Od Wrocławia, leżącego przy autostradzie A4, dzieli 60 km; od Poznania natomiast, leżącego przy autostradzie A2 - 100 km. Odległość z Rawicza do Berlina wynosi 300 km.

Rawicz usytuowany jest w centralnym punkcie w odniesieniu do Berlina, Pragi i Warszawy. Do wszystkich trzech stolic odległość wynosi około 300 km. Najbliższym przejściem granicznym z Niemcami jest Zgorzelec - 160 km, natomiast na południu z Czechami przejście w Kudowie Zdrój - 200 km.

Lokalizacja



Odległość:

Wrocław	70 km
Poznań	100 km
Zielona Góra	120 km
Leszno	40 km
Kalisz	100 km
<hr/>	
Berlin	320 km
Attendorf	850 km
Praga	350 km
Strakonice	500 km

Układ urbanistyczny. Planty



1638 - akt lokacyjny;
założyciel: Adam Olbracht Przyjma-Przyjemski

1753-1756 - budowa ratusza

2. poł. XVIII w. - największy ośrodek
sukiennictwa w Wielkopolsce;
pod względem liczby mieszkańców
– drugie miasto po Poznaniu

od lat 40. XIX wieku - wały miejskie - PLANTY

1925 - utworzenie Korpusu Kadetów w Rawiczu



Układ urbanistyczny. Planty



Utworzenie miejskiej komunikacji autobusowej Rawicz- Sarnowa



Miejska Komunikacja Autobusowa w Rawiczu została uruchomiona w październiku 2018r. po blisko 10 letnim okresie przerwy.

Przystanek początkowy Rawicz – dworzec PKP – przystanek końcowy – Rynek Sarnowski. Łącznie trasa obejmuje 10km. Przejazd odbywa się w ciągu 27 minut.

Miesięcznie na podstawie zakupionych biletów podróż odbywa około 10 tys. pasażerów.

Ilość kursów w dni robocze wynosi 18. Od godz. 4.25 do 22.30, średnio co godzinę odbywa się jeden kurs.

Cena biletu jednorazowego to 1zł. Koszt biletu miesięcznego to 25zł.

Ulgi:

Ulga 100%:

Parlamentarzyści Rzeczypospolitej Polskiej,
Dzieci w wieku do 4 lat,
Inwalidzi wojenni i wojskowi,
Osoby, które ukończyły 70 lat,
Honorowi dawcy krwi, którzy oddali nie mniej niż 25 litrów krwi i są mieszkańcami gminy Rawicz,
Osoby niepełnosprawne (I stopień),
Umundurowani funkcjonariusze Policji.

Ulga 50%:

Dzieci i młodzież ucząca się do ukończenia 24 lat,
Studenci szkół wyższych do ukończenia 26 lat,
Dzieci w wieku powyżej 4 lat, do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,
Emeryci i renciści,
Kombatanci,
Osoby głuche i głuchonieme.

Utworzenie miejskiej komunikacji autobusowej Rawicz- Sarnowa

Dla gmin liczących poniżej 50 tys. mieszkańców nie jest wymagane opracowanie Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego.

Obecnie gmina oczekuje na rozwiązania ustawodawcze publicznego transportu zbiorowego, analizuje propozycje rządu w tym temacie oraz rozważa własne koncepcje rozwoju komunikacji miejskiej.

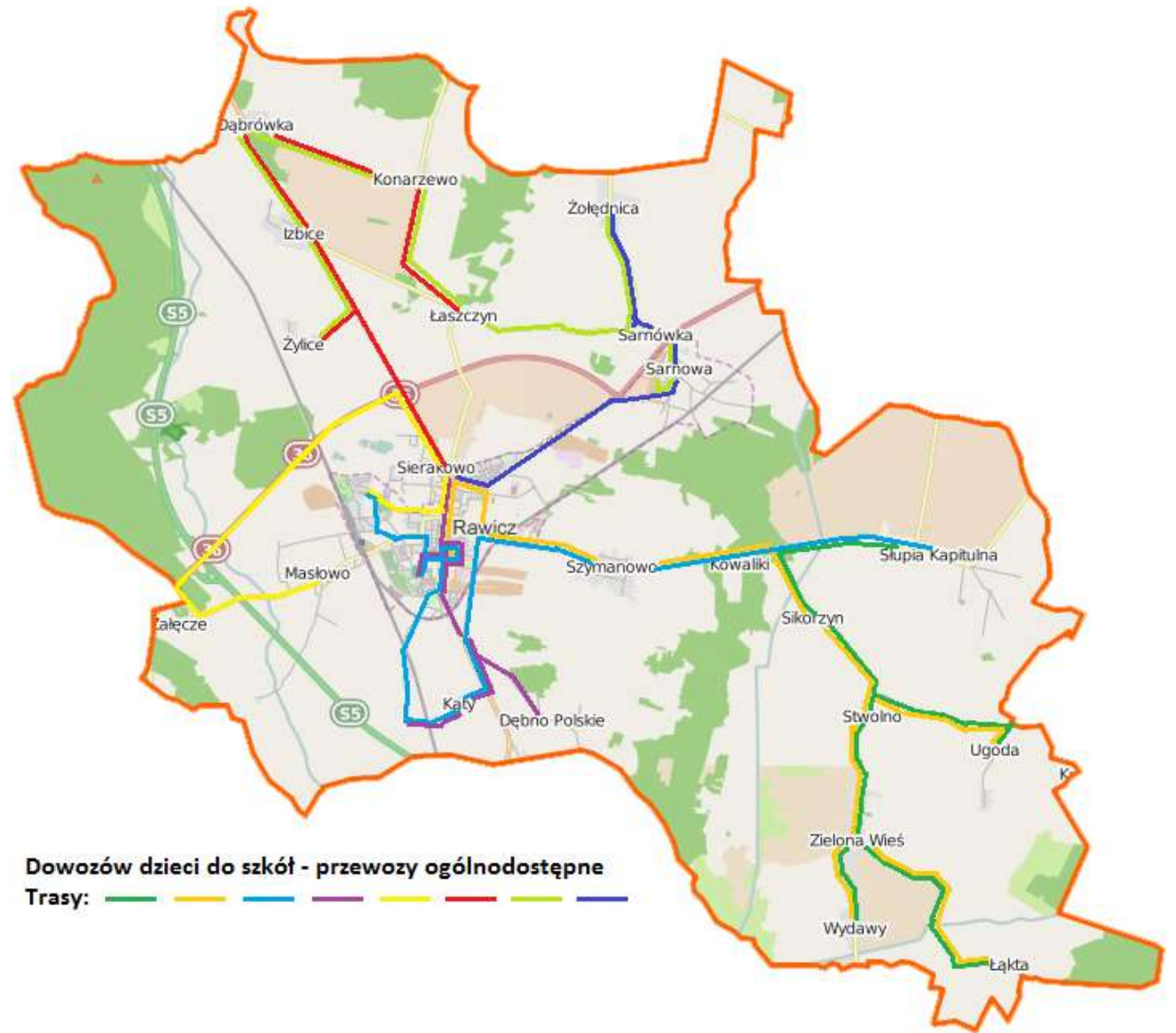
Podjęto rozmowy z Gminą Miejska Górka dotyczące rozszerzenia komunikacji autobusowej w oparciu o współpracę ze spółką, która świadczy dla Gminy Rawicz usługi przewozowe.



Komunikacja autobusowa

Gmina Rawicz współpracuje z przewoźnikami, którzy realizują ogólnodostępne dowozy dzieci do szkół na trasach:

1. Sikorzyn – Zielona Wieś – Słupia Kapitulna
2. Łąka – Sierakowo - Łąka
3. Słupia Kapitulna – Kąty – Rawicz
4. Kąty – Dębno Polskie - Rawicz
5. Masłowo – Rawicz
6. Łaszczyn – Sierakowo - Rawicz
7. Żylice - Rawicz
6. Żołędnica – Sarnówka - Sierakowo

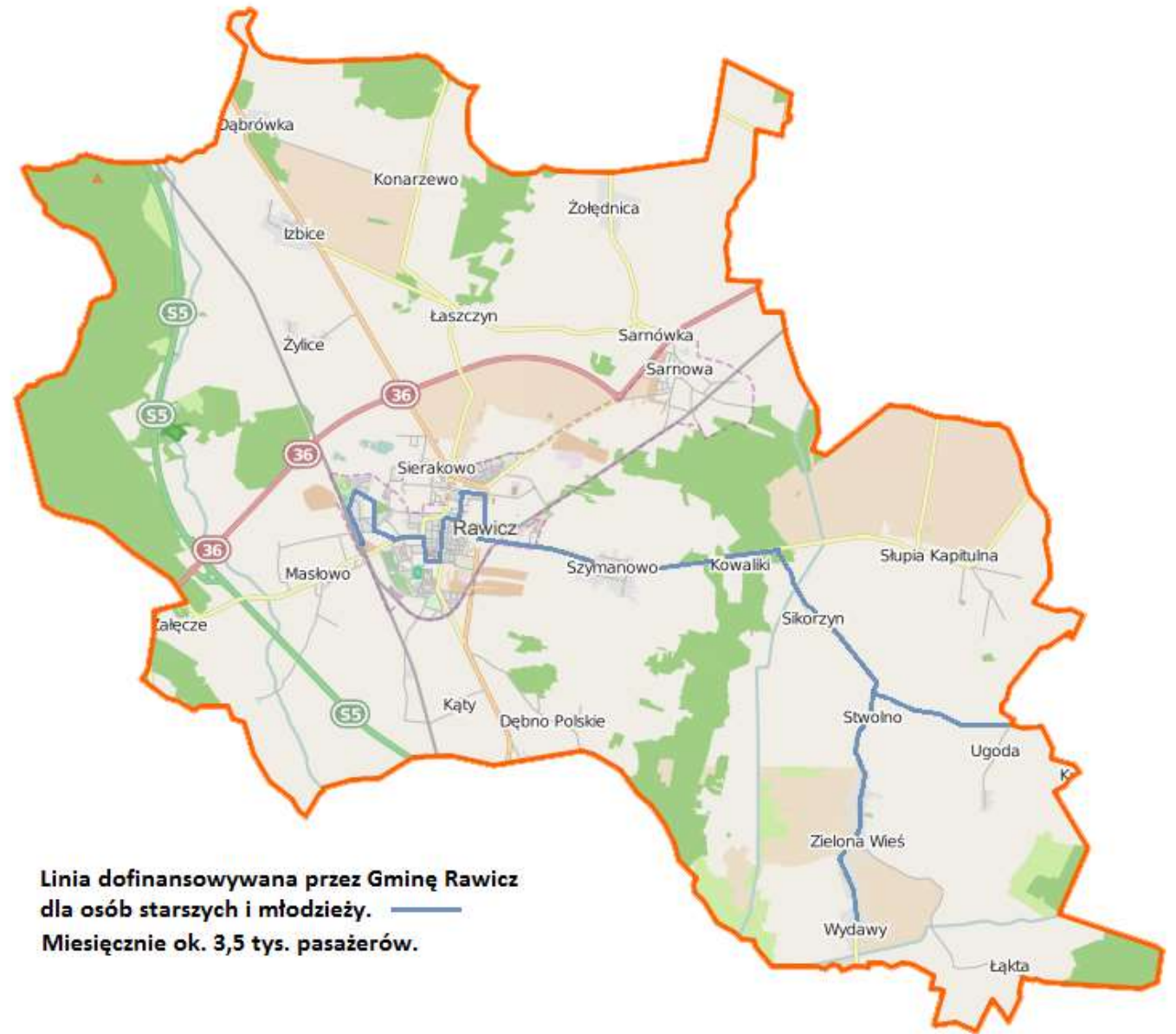


Komunikacja autobusowa

Linia na trasie Rawicz – Wydawy obejmuje 18 km i obsługiwana jest przez prywatnego przewoźnika. Miesięcznie korzysta z niej około 3.500 pasażerów.

Osoby po 70 roku życia – przejazd odbywa się bezpłatnie, a młodzież do 24 roku życia posiada 50% zniżki na bilet.

Odpłatność za przejazd na trasie wynosi do 6 zł, a w mieście 1 zł.



Taksówki

Na terenie Gminy Rawicz ulokowane są dwa postoje taksówek:

1. ul. Rynek
2. Dworzec PKP.

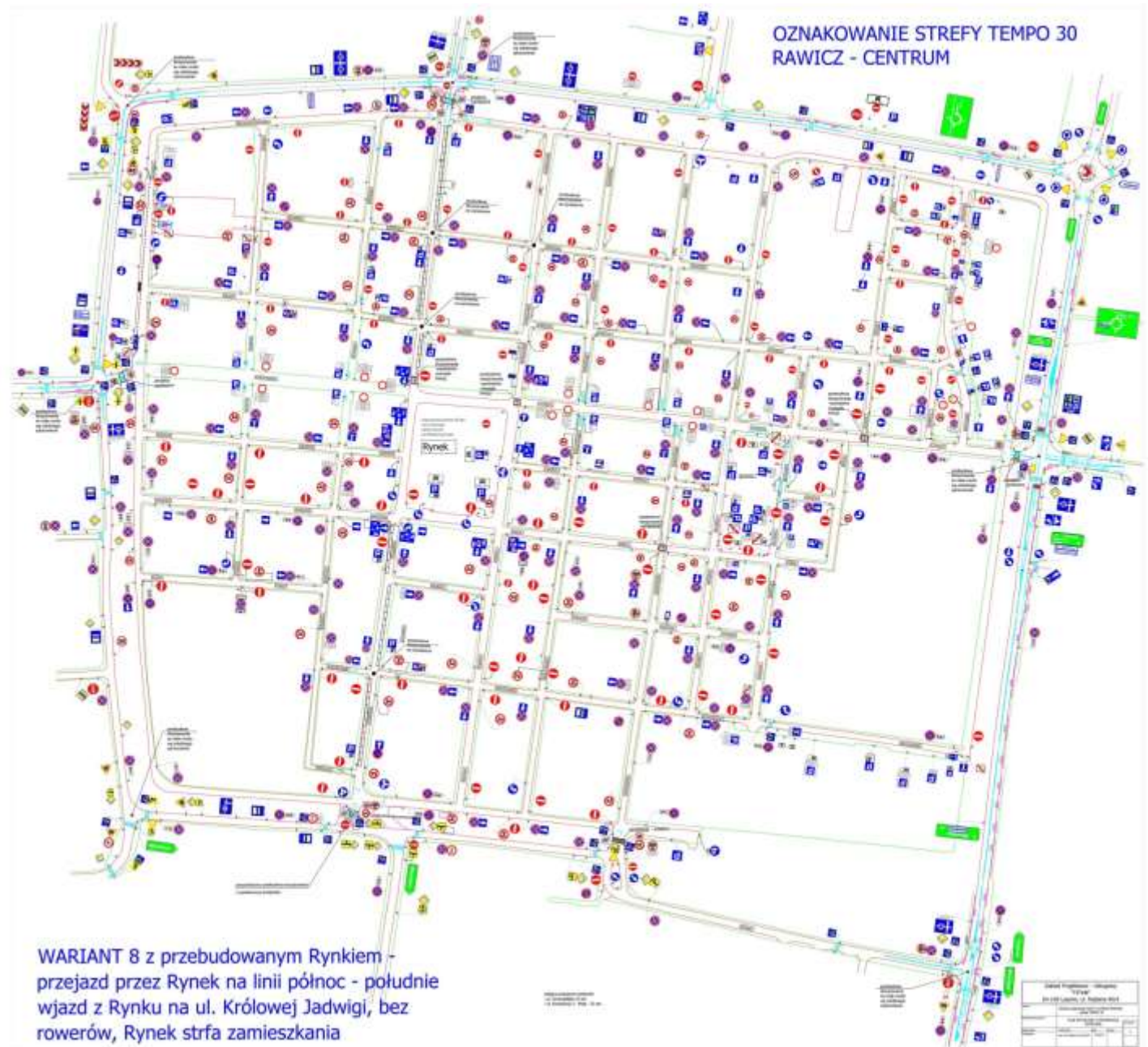
Obecnie z postojów taxi korzysta 12 przewoźników.



Strefa Ograniczonej Prędkości

Gmina postanowiła dokonać zmian w centrum miasta Rawicza tj. w obrębie Plant Jana Pawła II poprzez wprowadzenie Strefy Ograniczonej Prędkości (Tempo 30), w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.

Gmina Rawicz uzgadnia obecnie docelową organizację ruchu z Komisją ds. Organizacji Ruchu na drogach powiatowych i gminnych.



ŚCIEŻKA DO MIEJSKIEJ GÓRKI

- wykonana przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad
- w podpisanym porozumieniu Gmina Rawicz zrzekła się odszkodowania za przejęte działki i zobowiązała się do utrzymania ścieżki na terenie gminy Rawicz



Poprawa stanu infrastruktury drogowej - lobbowanie na rzecz rozwoju krajowej i wojewódzkiej infrastruktury drogowej z uwzględnieniem interesów mieszkańców gminy Rawicz i subregionalnych partnerów

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4910P PONIEC-RAWICZ NA ODCINKU OD WIADUKTU DK 36 DO RONDA BIAŁY ORZEŁ W RAWICZU

Porozumienie z Powiatem Rawickim w sprawie wspólnej realizacji zadania
Wkład Gminy Rawicz: 400 000,00 zł



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5486P MIEJSKA GÓRKA - WYDAWY

W ZIELONEJ WSI I WYDAWACH

Porozumienie z Powiatem Rawickim
Wkład Gminy Rawicz: 300 000,00 zł

Stowarzyszenie Rowerowa S5

- Czerwiec 2018 - Urząd Miejski Gminy Rawicz - podpisanie listu intencyjnego dotyczącego założenia Stowarzyszenia „Rowerowa S5” na rzecz realizacji, promocji i utrzymania trasy rowerowej wzdłuż drogi ekspresowej S5.
- Potwierdzenie woli współpracy samorządów i instytucji. Spotkanie było kolejnym krokiem na rzecz realizacji długodystansowej trasy rowerowej „Rowerowa S5”, która ma przebiegać przez województwo dolnośląskie i wielkopolskie.
- Elektroniczna forma wizualizacji walorów krajobrazowych i infrastruktury szlaków i tras rowerowych; celem projektu jest zastosowanie nowej formy prezentacji walorów krajobrazowych szlaków i tras rowerowych; do wizualizacji zastosowano przekrój hipsometryczny (profil), który ukazuje ukształtowanie terenu wzdłuż trasy; poszerzenie oferty polega m.in. na udostępnieniu użytkownikowi zdjęć oraz filmów z wybranych miejsc i odcinków trasy; istotnym celem jest też prezentacja ważnych dla rowerzysty informacji praktycznych jak np. rodzaj nawierzchni czy typy użytkowania terenu.



Stowarzyszenie Rowerowa S5

Partnerzy listu intencyjnego:

- Gminy: Bojanowo, Czempień, Miasto Kościan, Miasto Leszno, Lipno, Prusice, Rawicz, Rydzyna, Śmigiel, Święciechowa, Trzebnica, Wisznia Mała, Miasto Wrocław, Żmigród.
- Powiaty: Leszczyński, Rawicki, Trzebnicki.
- Przedstawiciele instytucji wspierających: Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu, Stowarzyszenie Gmin Turystycznych Wzgórz Trzebnickich i Doliny Baryczy, Nadleśnictwo Piaski, Stowarzyszenie Międzyszkolny Uczniowski Klub Sportowy SZOK Bojanowo, Stowarzyszenie PTTK Oddział w Rawiczu.

Stowarzyszenie Rowerowa S5

Stowarzyszenie „Rowerowa S5” to związek samorządów, których wspólnym celem jest budowanie marki regionu w oparciu o bogatą sieć dróg i szlaków rowerowych ze szczególnym uwzględnieniem „osi” wzdłuż drogi ekspresowej S5.



Dnia 05.04.2019r. doszło do podpisania porozumienia samorządów i utworzenia Stowarzyszenia Rowerowa S5 z siedzibą w Rawiczu. Członkami stowarzyszenia zostały: Gmina Rawicz, Gmina Bojanowo, Gmina Czempień, Gmina Miasto Leszno, Gmina Śmigiel, Gmina Święciechowa, Gmina Trzebnica, Gmina Wisznia Mała, Gmina Żmigród, Powiat Leszczyński, Powiat Rawicki i Powiat Trzebnicki.

Forma stowarzyszenia daje podstawy prawne do podejmowania wspólnych działań finansowych i legislacyjnych zmierzających do budowy Rowerowej S5 i promocji jazdy rowerem jako alternatywy dla transportu spalinowego oraz działań na rzecz poprawy mobilności miejskiej i ochrony powietrza.

Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020
Działanie 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”
Poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”

Wartość zadania: **21.280.030,02 PLN**

Powiat Rawicki: 1.079.880,71 PLN

Gmina Rawicz: 1.572.814,39 PLN

Gmina Pakość: 1.105.958,34 PLN

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **17.521.376,58 PLN**

Projekt zostanie zrealizowany w latach: 2019 - 2022



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego

W okolicach dworca PKP (ul. Dworcowa) w Rawiczu zostanie zbudowany zintegrowany węzeł przesiadkowy.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- Wykonanie nawierzchni parkingu, chodników, miejsc postojowych dla rowerów oraz skuterów,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Montaż stojaków, wiat na rowery, montaż infokiosków oraz wiat na infokioski,
- Urządzenie terenów zielonych,
- Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego

Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy będzie wyposażony:

- W parking typu P&R z 40 miejscami postojowymi, w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych,
- 4 obiekty typu B&R z 40 miejscami postojowymi (4 punkty po 10 rowerów) oraz z wiatami i stojakami dla rowerów,
- Dodatkowo zostaną tam zainstalowane elementy systemu zarządzania i organizacji ruchu - infokioski (4 szt.),
- 4 nowe punkty świetlne.

Na potrzeby wyposażenia parkingów B&R zostanie zakupionych 40 sztuk rowerów.

W ramach projektu powstanie także ciąg pieszo-rowerowy na odcinku Rawicz- Osiek o długości około 18,06 km. Wybudowanych zostanie łącznie 16,14 km ścieżek rowerowych. Reszta ciągu pieszo-rowerowego przebiegać będzie po już istniejących chodnikach lub jezdniach dróg. W obrębie miasta Rawicza, na długości 3,7 km, nastąpi jedynie dostosowanie już istniejących chodników i dróg do przebiegu ciągu pieszo-rowerowego. Na odcinku od Rawicza do Osieka na długości 1,92 km ciąg pieszo-rowerowy będzie przebiegał po już istniejących odcinkach ścieżek.

Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego

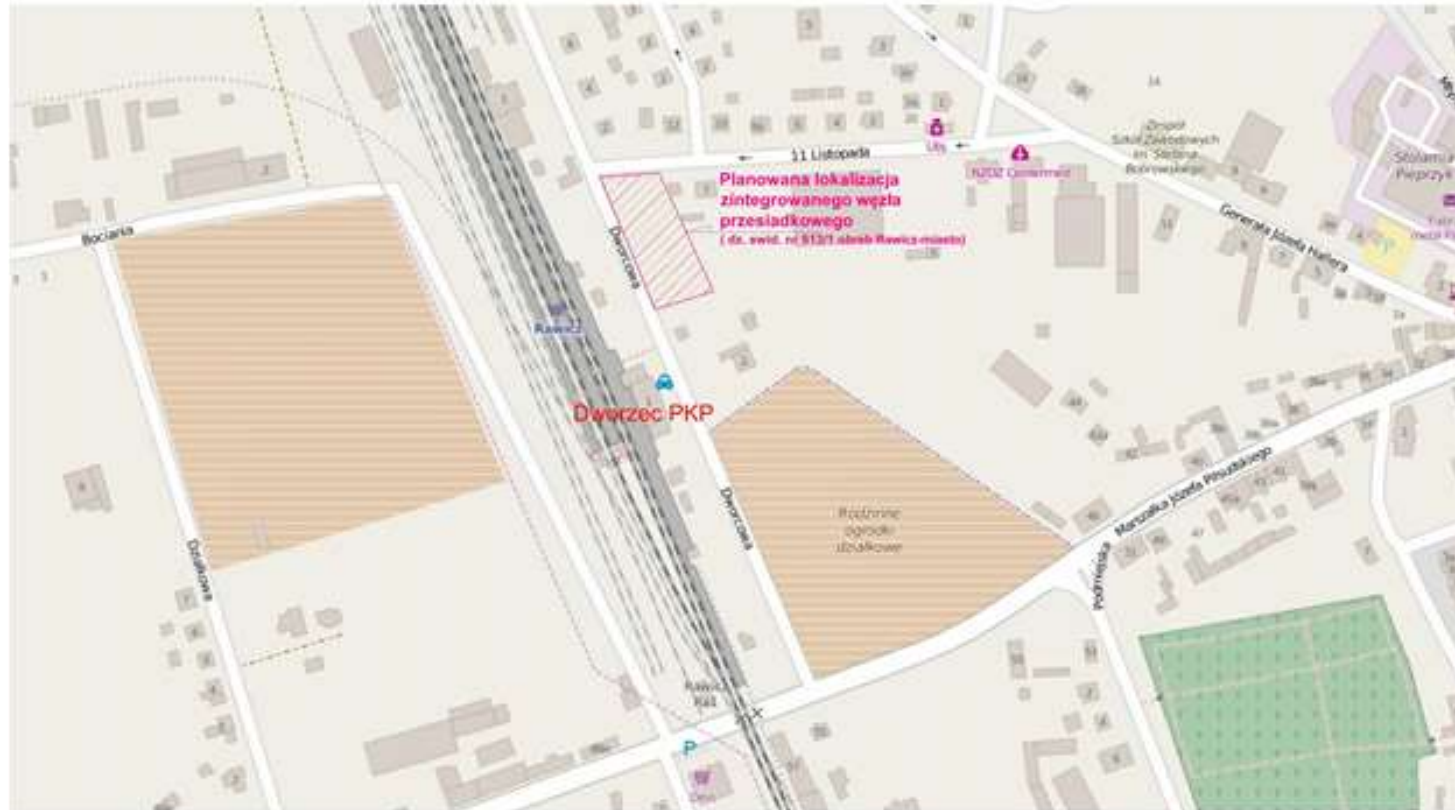


Przebieg ciągu pieszo – rowerowego Rawicz - Osiek

Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego

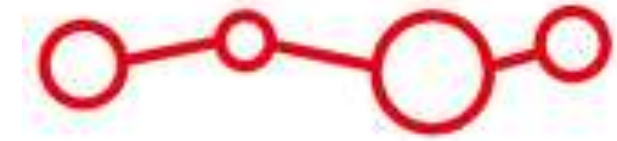
Planowana lokalizacja węzła przesiadkowego przy Dworcu PKP w Rawiczu

Planowane jest uruchomienie Centrum przesiadkowego – w projekcie z Powiatem Rawickim 40 miejsc postojowych i stojaki dla rowerzystów – 20 sztuk - w tym obrębie dla autobusów.



Dworzec PKP w Rawiczu





Projekt Partnerskiej Inicjatywy Miast koordynowany przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju został zrealizowany w latach 2017 – 2019 i obejmował wizyty studyjne w miastach partnerskich oraz wspólne warsztaty nad dokumentem Miejskiej Inicjatywy Działania oraz Planu Ulepszeń – rekomendacji w sferze funkcjonalnej, prawnej oraz finansowania przedsięwzięć z funduszy zewnętrznych.

Gmina Rawicz była członkiem sieci "Jakość powietrza" – CZYSTY ODDECH MIASTA, w którym liderem jest Białostocki Obszar Funkcjonalny, a członkami sieci - partnerami: Nowy Sącz, Toruń, Opalenica, Boguszów Gorce, Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu, Kudowa Zdrój, Nowa Ruda, Pszczyna, Bojanowo i Żmigród.

Projekt "Rowerowej S5" zgłoszony wraz z Gminami: Bojanowo i Żmigród jest propozycją Miejskiej Inicjatywy Działania jako rozwiązanie połączenia istniejących i projektowanych dróg technicznych drogi S5 z pozostałym układem komunikacyjnym pojazdów niespalinowych w makroregionie Wielkopolski i Dolnego Śląska i całej Polsce.



Pomoc ekspertów Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, umożliwiła poznanie nowych sposobów współpracy pomiędzy gminami i wypracowanie rozwiązań strategicznych, prawnych oraz organizacyjnych będących podstawą do programowania wsparcia dla samorządów w obszarze tematycznym „jakość powietrza”.

Gminy pracujące w sieci poznały też praktyczne rozwiązania dotyczące projektowania inżynierskiego, organizacji współpracy instytucjonalnej, oraz rozwiązań na poziomie prawa lokalnego w zakresie poprawy jakości powietrza.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Funkcjonalnego Rawicza

Wstępnie ustalony obszar funkcjonalny Rawicza obejmuje gminy powiatu rawickiego w Wielkopolsce: Bojanowo, Miejska Górka, Jutrosin, Pakosław, Rawicz oraz gminy sąsiadujące na Dolnym Śląsku: Góra, Wąsosz i Żmigród.

Partnerzy określili następujące wyzwania:

1. Konieczność opracowania diagnozy w zakresie zwyczajów i potrzeb komunikacyjnych mieszkańców obszaru funkcjonalnego Rawicza;
2. Budowa ścieżek i tras pieszo – rowerowych łączących gminy;
3. Rozszerzenie komunikacji autobusowej Gminy Rawicz na gminy sąsiadujące;
4. Wykorzystanie potencjału dworców kolejowych w Bojanowie, Rawiczu i Żmigrodzie na trasie linii kolejowej E-59 Poznań – Wrocław jako centr przesiadkowych oraz sposobów łączenia ekologicznego transportu autobus + pociąg oraz rower + pociąg.

Dziękuję za uwagę.

Paweł Szybaj

Zastępca Burmistrza Gminy Rawicz