



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Warsztaty SUMP

25.06.2019.

Stowarzyszenie BOF



BIAŁOSTOCKI
OBSZAR
FUNKCJONALNY

Pytania

- Jeśli mają Państwo już doświadczenie w wyznaczaniu obszaru i we współpracy w tym zakresie - w jaki sposób został wyznaczony obszar funkcjonalny? Jakie kryteria/zjawiska brane były pod uwagę?
- Jakie są doświadczenia w organizowaniu współpracy pomiędzy gminami? Co tę współpracę wspomaga, co ją utrudnia?
- Jakie formuły współpracy u Państwa się sprawdziły? (formalne i nieformalne)
- Co było głównym problemem?

Proces tworzenia obszaru funkcjonalnego

Białystok i jego obszar funkcjonalny jako „Obszar Strategicznej Interwencji” w *Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020*

Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków wojewódzkich (MOF OF) z lutego 2013 r.

Uchwała nr 29/250/2015 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 17 marca 2015 r. w sprawie wyznaczenia obszaru realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego

Utworzenie Stowarzyszenia Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego (spotkanie założycielskie 6.12.2013.)

Wskaźniki delimitacji

- F1 – liczba wyjeżdżających do pracy najmniej do rdzenia MOF na 1000 mieszkańców w wieku produkcyjnym powyżej 50,
- F2 – liczba zameldowań z rdzenia MOF na 1000 mieszkańców powyżej 3,
- S1w – udział pracujących w zawodach pozarolniczych jako stosunek do średniej wojewódzkiej powyżej 75%,
- S2w – liczba podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców jako stosunek do średniej wojewódzkiej powyżej 75%,
- S3r – udział podmiotów gospodarczych w usługach wyższego rzędu (sekcja J-R) jako stosunek do analogicznego wskaźnika obliczonego dla rdzenia MOF powyżej 50%,
- M1w – gęstość zaludnienia (bez lasów i wód) w stosunku do średniej wojewódzkiej powyżej 50%,
- M2w – liczba mieszkań oddanych do użytku na 1000 mieszkańców w latach 2002-2011 w stosunku do średniej wojewódzkiej powyżej 75%.

WARUNKI REALIZACJI ZIT

Warunki obligatoryjne

Przygotowanie *Strategii ZIT*

Zawiązanie zinstytucjonalizowanej formy partnerstwa



Związek międzygminny

Porozumienie

Stowarzyszenie

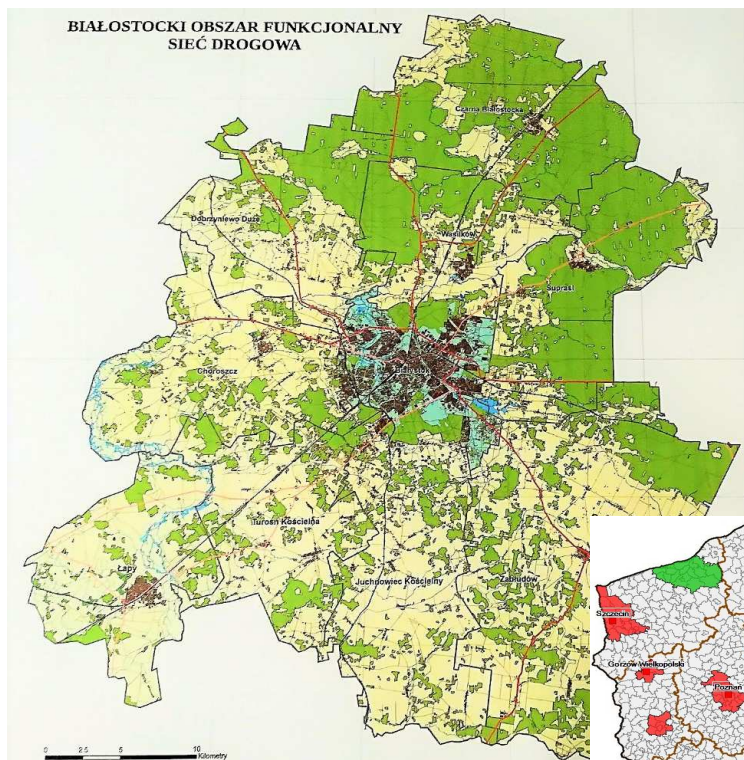
Posiadanie odpowiedniej zdolności instytucjonalnej

Podpisanie porozumienia w sprawie realizacji ZIT pomiędzy Związkiem ZIT a IZ RPO

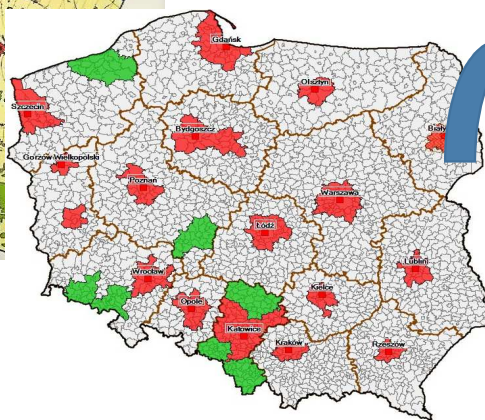
Warunki fakultatywne

Przygotowanie *Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego*

BIAŁOSTOCKI OBSZAR FUNKCJONALNY



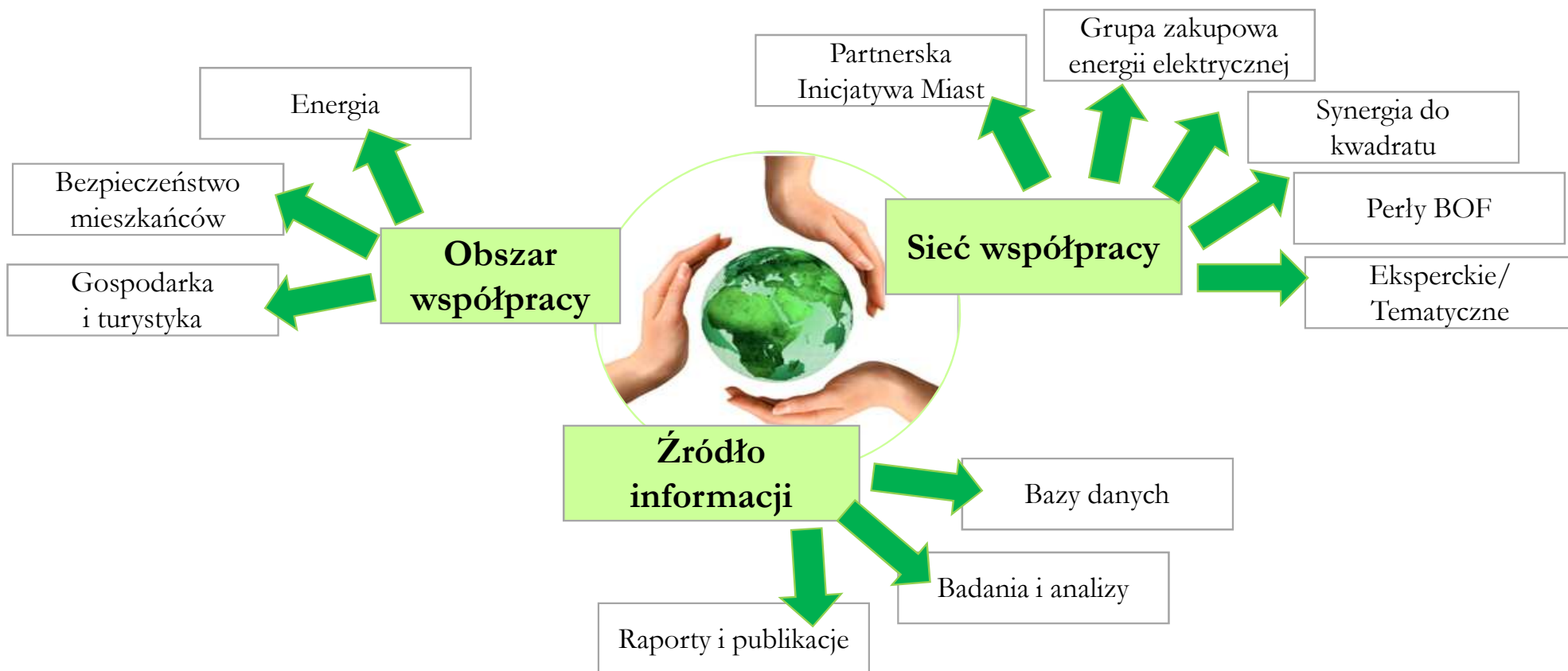
1. Białystok (1) – rdzeń,
2. Choroszcz (3),
3. Czarna Białostocka (3),
4. Dobrzyniewo Duże (2),
5. Juchnowiec Kościelny (2),
6. Łapy (3),
7. Supraśl (3),
8. Turośń Kościelna (2),
9. Wasilków (3),
10. Zabłudów (3).



Ludność BOF: 35% PD
Powierzchnia: 8,6% PD

Źródło: stat.gov.pl, dostęp: sierpień 2018 r.

STOWARZYSZENIE BOF JAKO PLATFORMA WSPÓŁPRACY



Obszary współpracy



Synergia² - SOLIDARNI WOBEC ZAGROŻEŃ



GRUPA ZAKUPOWA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

10
GMIN

ponad 2 600
punktów
poboru
energii

ponad
103 000 000
kWh

Problemy i wyzwania współpracy w obszarze funkcjonalnym

- Ograniczony potencjał kadrowy w mniejszych Gminach (w przypadku projektów partnerskich liderem jest zawsze Miasto Białystok);
- Słaba współpraca między Gminami obszaru funkcjonalnego wynikająca z dość krótkiego czasu istnienia Stowarzyszenia BOF (duża rola Stowarzyszenia BOF w animowaniu tej współpracy);

Sugerowane tematy do poruszenia podczas warsztatów

- **Białystok - Centrum Miasta:**
 - **Ulica Lipowa i ulica Suraska (do rozważania dwa warianty):**
 - Wprowadzenie ograniczenia dostępności pojazdów samochodowych i innych (wprowadzenie stref pieszych i rowerowych)
 - Możliwość wprowadzenia poruszania się jedynie miejskiej komunikacji zbiorowej oraz pojazdów dopuszczonych na zasadzie „strefy czystego transportu”
 - **Uspokojenie ruchu w Centrum Miasta poprzez wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości „30 km/h”, utrudnianie dojazdu bezpośredniego oraz zastosowanie elementów uspokojenia ruchu i urządzeń BRD.**
 - **Plac Niezależnego Zrzeszenia Studentów**
 - Ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych z wyłączeniem miejskiej komunikacji zbiorowej - wprowadzenie stref pieszych i rowerowych
- **Transport publiczny:**
 - **Poprawa dostępności miejskiej komunikacji zbiorowej oraz skrócenie czasu podróży**
 - **Intermodalność – integracja między środkami transportu, w szczególności powiązanie miejskiej komunikacji zbiorowej z transportem szynowym**
 - **Wskazanie obszarów przeznaczonych pod transport zeroemisyjny miejskiej komunikacji zbiorowej**
- **Pozostałe tematy:**
 - **Alternatywne rozwiązania transportowe – carsharing / carpooling**
 - **Bezpieczeństwo w ruchu drogowym – strefy uspokojonego ruchu na osiedlach mieszkaniowych**

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Dziękuję za uwagę



Biuro Zarządu
Stowarzyszenie BOF
ul. Mickiewicza 74 lok. 6
15-232 Białystok
tel.: 85 661 15 38
biuro@bof.org.pl