

Załącznik do uchwały nr 7/2019 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 7 sierpnia 2019 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	<p>3.2</p> <p>A: Transport morski</p> <p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – inwestycje służące poprawie infrastruktury i dostępu do portów od strony morza – inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej – inwestycje służące poprawie infrastruktury i dostępu do portów od strony lądu – inwestycje ograniczające zanieczyszczenie środowiska przez statki 	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>14. Efektywność ekonomiczna</p>	<p>Opis kryterium:</p> <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	<p>Opis kryterium:</p> <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p><u>Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania.*</u></p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p><u>* Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów należy wykorzystać analizę efektywności kosztowej wariantów i jakościową analizę ekonomiczną, bez wyliczania wskaźnika ENPV.</u></p>	<p>Projekty ograniczające zanieczyszczenie środowiska przez statki, w tym obejmujące budowę infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną a także przebudowę i modernizację infrastruktury technicznej w portach mają na celu poprawę sytuacji w zakresie środowiska i dostosowanie się w tym względzie do obowiązujących przepisów krajowych oraz unijnych. Nie generują one bezpośrednich korzyści ekonomicznych, które mogłyby podlegać analizie ekonomicznej.</p> <p>Dlatego, ze względu na trudności w kwantyfikacji efektów ekonomicznych tych projektów i wymóg ich realizacji wynikający z przepisów prawa, proponuje się zmianę opisu oraz zasad oceny Dodatkowego kryterium merytorycznego II stopnia pn. Efektywność ekonomiczna dla inwestycji ograniczających zanieczyszczenie środowiska przez statki oraz służących poprawie infrastruktury portowej i dopuszczenie w ramach tego kryterium wykorzystania analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej analizy ekonomicznej bez wyliczania wskaźnika ENPV.</p>

Załącznik do uchwały nr 7/2019 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 7 sierpnia 2019 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

2.	<p>3.2</p> <p>A: Transport morski</p> <p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza – inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej – inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu – inwestycje ograniczające zanieczyszczenie środowiska przez statki 	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>14. Efektywność ekonomiczna</p>	<p>Zasady oceny kryterium:</p> <p>Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p>	<p>Zasady oceny kryterium:</p> <p>Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p> <p><u>Zgodnie z Załącznikiem III do Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/207 z dnia 20.01.2015 r. oraz Wytocznymi w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020.</u></p>	
----	--	--	--	--	--