



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – działania Ministerstwa Infrastruktury

Warszawa, 24 września 2019 r.



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



RADA
EKSPERCKA
DO SPRAW PLANÓW
ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

Strategia
Zrównoważonego
Rozwoju
Transportu do
2030 roku

Projekt Prosperity

Rada Ekspertka
do spraw Planów
Zrównoważonej
Mobilności
Miejskiej



Opracowanie *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r – SRT2030* wynika z przyjęcia przez Radę Ministrów w 2017 r. *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju - SOR*.

Projekt SRT2030 opracowywany przez Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej jest po konsultacjach międzyresortowych, które miały miejsce we wrześniu 2018 r.

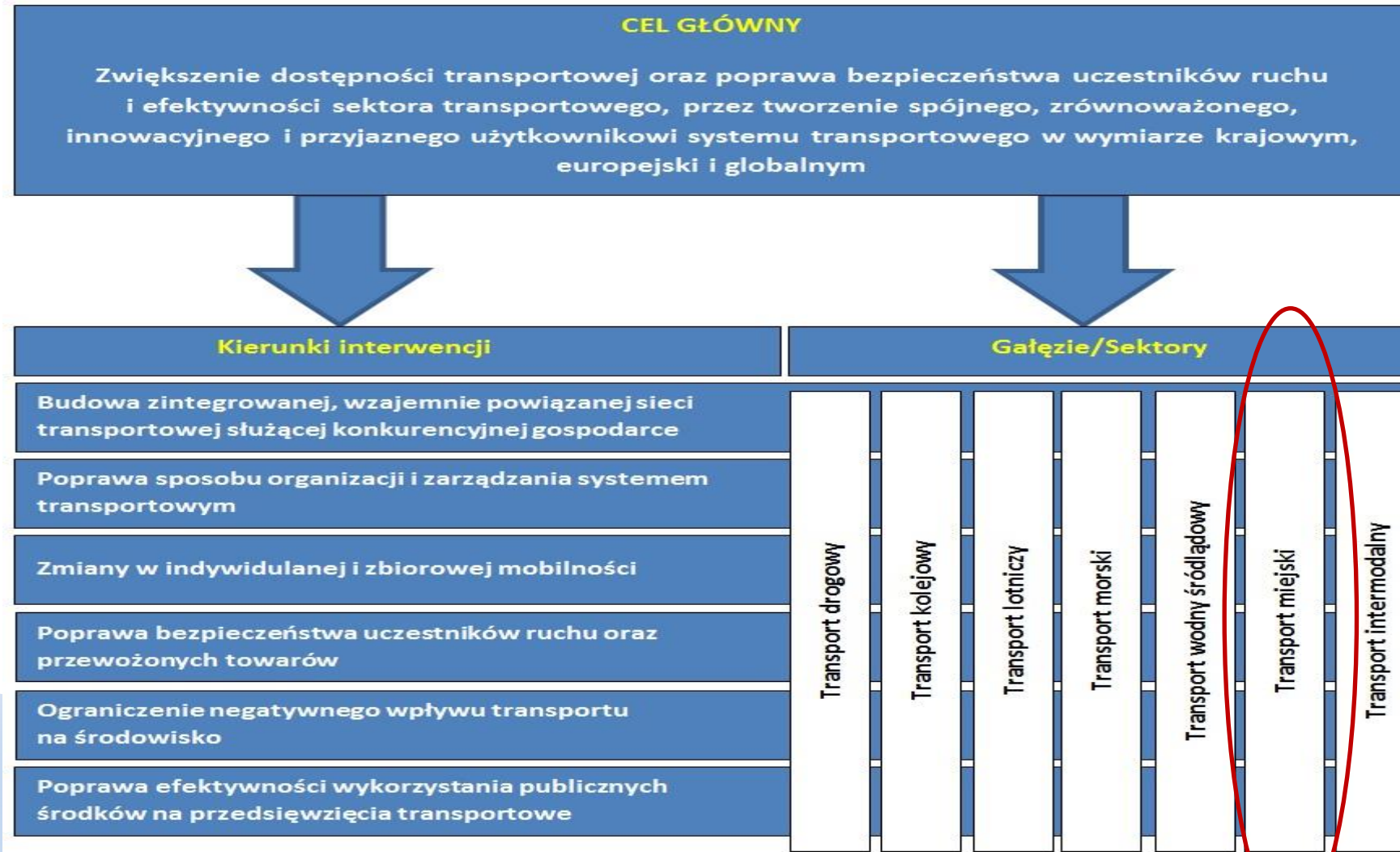
W dniach 9 listopada – 14 grudnia 2018 r. odbyły się konsultacje społeczne projektu.

W dniu 21 listopada 2018 r. zorganizowana została konferencja konsultacyjna.

W ramach tych konsultacji Ministerstwo Infrastruktury otrzymało 80 wniosków wystosowanych przez osoby prywatne, przedstawiciele organizacji, stowarzyszeń, działających zarówno na poziomie lokalnym, jak i krajowym oraz reprezentantów jednostek administracji państwowej wszystkich szczebli.

Zakres tematyczny Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r.

Cel i kierunki interwencji



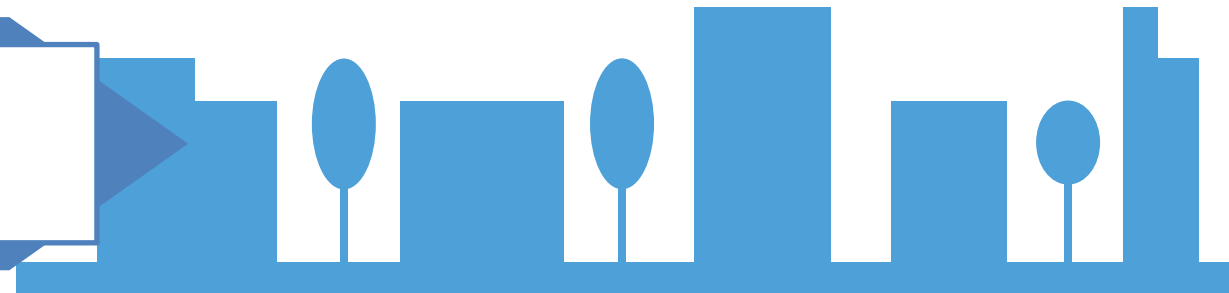
promowanie opracowywania i wdrażania przez miasta planów zrównoważonej mobilności miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan)



tworzenie warunków do integracji różnych gałęzi transportu, poprzez wdrażanie systemów intermodalnych (węzły przesiadkowe, systemy "parkuj i jedź", stacje rowerów miejskich i parkingów rowerowych, tworzenie infrastruktury rowerowej wysokiej jakości, rozwój nowych form mobilności współdzielonej itp.), wspólnych rozkładów jazdy, wspólnych systemów taryfowych, systemów informacji pasażerskiej

promowanie innowacyjnych rozwiązań technicznych, m.in. ITS i systemów zarządzania ruchem

DZIAŁANIA DEDYKOWANE MIASTOM

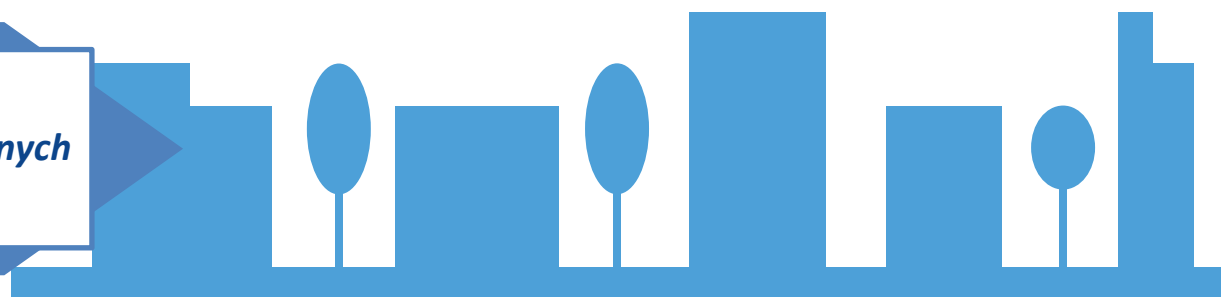


tworzenie wymogów i zachęt dla dostosowywania systemów transportowych miast do potrzeb osób z niepełnosprawnością oraz osób z ograniczoną możliwością poruszania się zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego

promowanie tworzenia w centrach miast stref uspokojonego ruchu, z ograniczoną dostępnością dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych rozwiązań organizacyjnych sprzyjających kształtowaniu zrównoważonego transportu miejskiego, w tym zrównoważonej polityki parkingowej

rozbudowa łańcuchów ekomobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych

DZIAŁANIA DEDYKOWANE MIASTOM

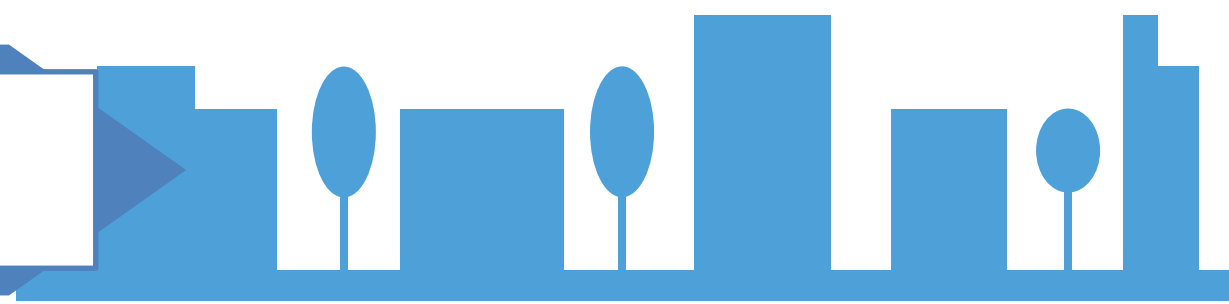


promocja tworzenia zielonych ciągów komunikacyjnych, w tym ulic i torowisk, poprzez zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej, zmniejszającej negatywny wpływ transportu na środowisko i warunki higieniczne na obszarach zurbanizowanych

opracowanie koncepcji integracji transportu z wykorzystaniem BSP do systemu transportu miejskiego

modernizacja układu drogowego w celu wyeliminowania ciężkiego ruchu towarowego oraz przewozów masowych ładunków niebezpiecznych przez tereny zabudowane (budowa obwodnic miejskich)

DZIAŁANIA DEDYKOWANE MIASTOM

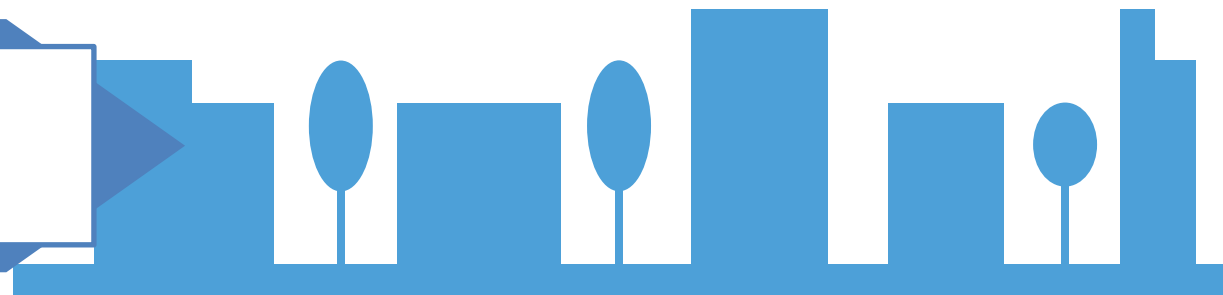


promocja mechanizmów zarządzania i poprawy transportu publicznego w miastach oraz aglomeracjach miejskich

przygotowanie mechanizmów koordynacji zasad świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na poziomie województwo - powiat - gmina

rozbudowa łańcuchów ekomobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych

DZIAŁANIA DEDYKOWANE MIASTOM

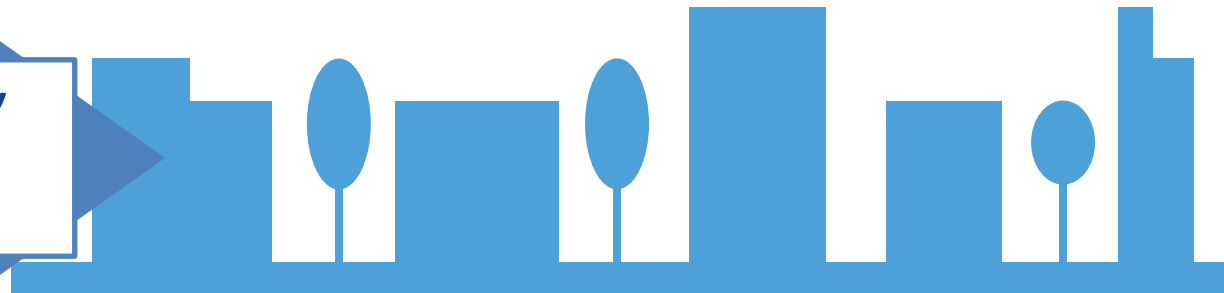


wsparcie dla systemów współdzielenia pojazdów, także na obszarach pozamiejskich

pilotażowe wsparcie dla budowy systemów autonomicznych w transporcie publicznym

przygotowanie koncepcji rozwoju transportu rowerowego w Polsce uwzględniającej również mechanizmy finansowania oraz współpracy z zarządcami infrastruktury transportowej

DZIAŁANIA DEDYKOWANE MIASTOM



PROSPERITY – 40 uczestników – 1 cel

Zachęcenie do współpracy lokalnych i krajowych decydentów do opracowania krajowych programów dla wdrażania SUMP



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

PROSPERITY

Konsorcjum – miasta partnerskie

- Katowice (PL)
- Fagaras (RO)
- Ljutomer (SL)
- Kassel (DE)
- Lisbon (PO)
- Jonava (LT)
- Dubrovnik (HR)
- Varna (BG)
- Hradec Kralove (CZ)
- Limassol (CY)
- Szeged (HU)



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Cele projektu PROSPERITY

- Promocja i wsparcie dla podejmowania SUMP
- Aktywizacja na poziomie krajowym
- Transfer dobrych praktyk
- **Odpowiedzialność za rozwój SUMP na poziomie krajowym, poprzez:**
 - Krajowe platformy SUMP
 - Krajowe wytyczne SUMP (na bazie wytycznych UE)
 - Narzędzie oceny SUMP
 - Finansowanie opracowania i wdrażania SUMP (może być w małej skali)
 - Stworzenie obowiązku opracowania SUMP
 - Uwzględnienie mobilności miejskiej w krajowych dokumentach planistycznych



Podręcznik SUMP

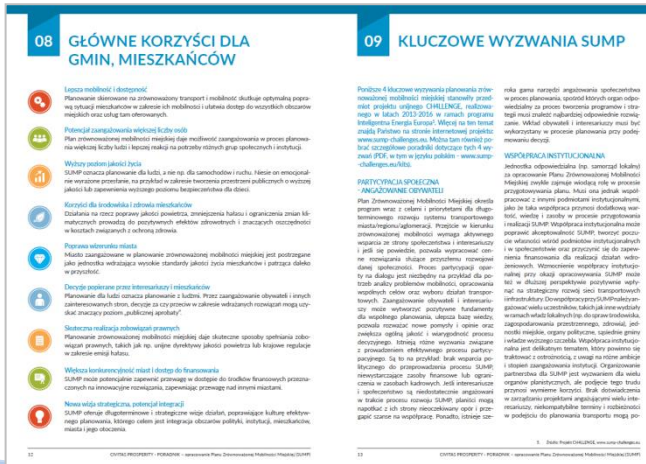
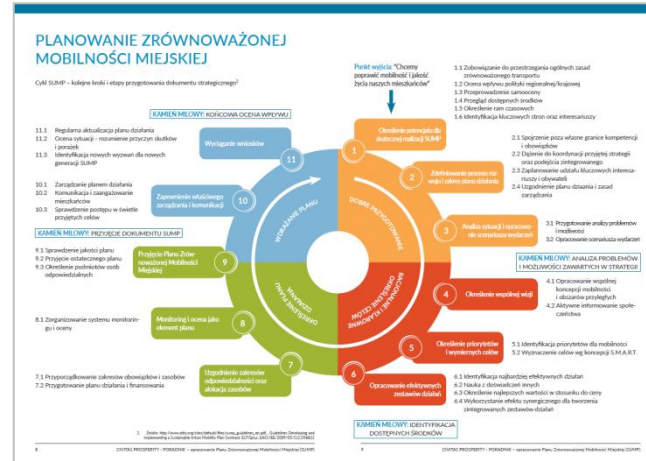


CIVITAS PROSPERITY
- PORADNIK -

opracowanie Planu Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej (SUMP)



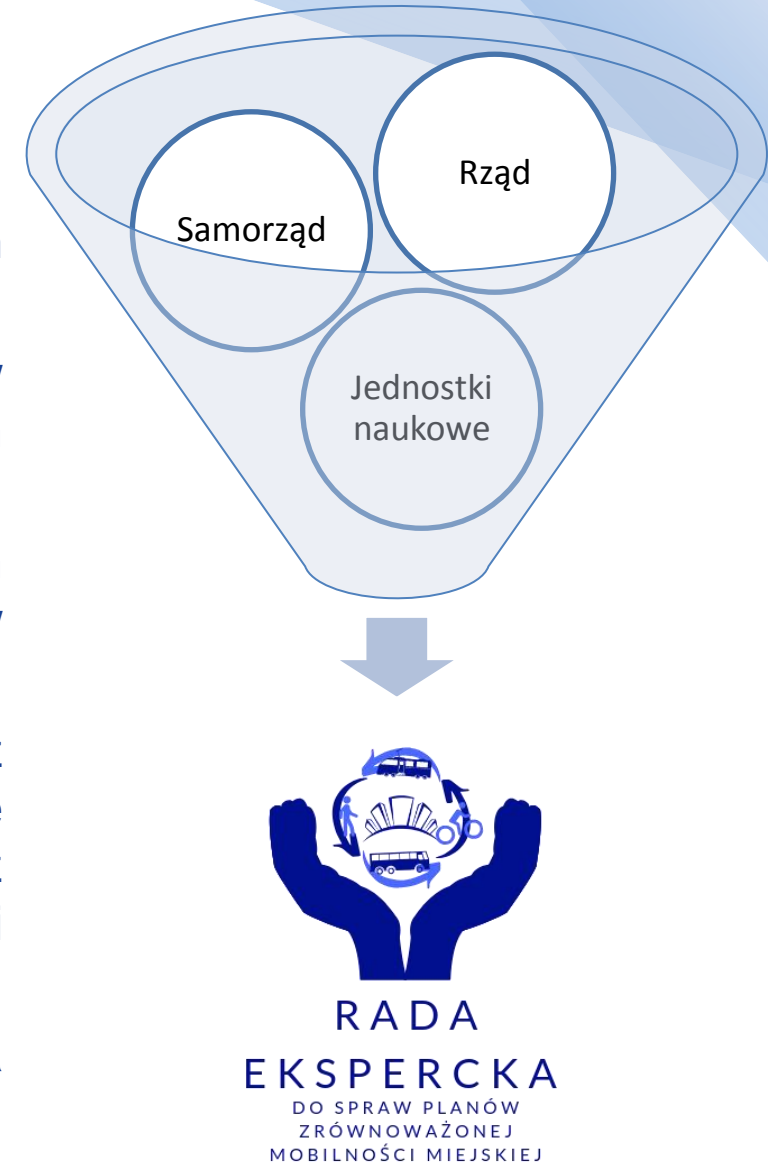
European Platform
on Sustainable Urban
Mobility Plans



- Przybliżenie idei SUMP
- Zachęcenie do stworzenia SUMP
- Wskazanie właściwego procesu i narzędzi stworzenia SUMP

Rada Eksperska

- opiniowanie przekazanych przez Ministra projektów aktów prawnych, rządowych dokumentów programowo-strategicznych oraz innych dokumentów dotyczących mobilności miejskiej;
- rekomendowanie Ministrowi sposobu realizacji zadań określonych w aktach prawnych, rządowych dokumentach programowo-strategicznych oraz innych dokumentach, w zakresie mobilności miejskiej;
- formułowanie propozycji zmian legislacyjnych oraz zmian w rządowych dokumentach programowo-strategicznych oraz innych dokumentach, w zakresie mobilności miejskiej;
- zachęcanie władz lokalnych do kompleksowych działań związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy, przez przygotowywanie i wdrażanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej;
- wyrażanie opinii i zajmowanie stanowisk oraz podejmowanie działań na rzecz poprawy świadomości społecznej w zakresie mobilności miejskiej.





Dziękuję za uwagę!

Maria Perkuszevska

Naczelnik Wydziału Innowacyjnej i

Zrównoważonej Mobilności

Departament Strategii Transportu

Ministerstwo Infrastruktury

maria.perkuszevska@mi.gov.pl