

0

Załącznik 4. Indykatywny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budżet państwa	budżet JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
I Zmniejszenie emisyjności gospodarki			1 828 430 979	n/d	1 828 430 978	317 370 173	67 395 618	67 395 618	0	0	249 974 555	2 145 801 152	n/d	1 737 009 430	91 421 549	5%	n/d
1.1.1	4.i	n/d	142 500 000	n/d	142 500 000	25 147 059	0	0	0	0	25 147 059	167 647 059	n/d	142 500 000	0	0,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	210 000 000	n/d	210 000 000	37 058 824	0	0	0	0	37 058 824	247 058 824	n/d	210 000 000	0	0,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	39 884 442	n/d	39 884 442	7 038 431	0	0	0	0	7 038 431	46 922 873	n/d	39 884 442	0	0,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	438 521 647	n/d	438 521 647	77 386 173	67 395 618	67 395 618	0	0	9 990 555	515 907 820	n/d	348 521 647	90 000 000	20,52%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	47 893 223	n/d	47 893 223	8 451 745	0	0	0	0	8 451 745	56 344 968	n/d	47 893 223	0	0,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	0	0	0	0	0	0	30 000 000	n/d	30 000 000	0	5,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	109 994 278	n/d	109 994 278	19 410 755	0	0	0	0	19 410 755	129 405 033	n/d	108 572 729	1 421 549	1,29%	n/d
1.5	4.v	n/d	295 888 626	n/d	295 888 626	52 215 640	0	0	0	0	52 215 640	348 104 266	n/d	295 888 626	0	0,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	231 592 994	n/d	231 592 994	40 869 352	0	0	0	0	40 869 352	272 462 346	n/d	231 592 994	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	62 328 264	n/d	62 328 264	10 999 105	0	0	0	0	10 999 105	73 327 370	n/d	62 328 264	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	52 670 120	n/d	52 670 120	9 294 727	0	0	0	0	9 294 727	61 964 848	n/d	52 670 120	0	0,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	144 565 395	n/d	144 565 395	25 511 540	0	0	0	0	25 511 540	170 076 935	n/d	144 565 395	0	0,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	22 591 989	n/d	22 591 989	3 986 822	0	0	0	0	3 986 822	26 578 811	n/d	22 591 989	0	0,00%	n/d
II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu			3 508 174 166	n/d	3 508 174 166	979 709 416	850 033 879	524 939 162	323 782 186	1 312 531	129 675 537	4 487 883 582	n/d	3 287 906 800	220 267 366	6,28%	n/d
2.1	5.ii	n/d	920 267 366	n/d	920 267 366	523 019 981	498 314 099	498 314 099	0	0	24 705 882	1 443 287 347	n/d	700 000 000	220 267 366	42,24%	n/d
2.2	6.i	n/d	301 225 237	n/d	301 225 237	53 157 395	0	0	0	0	53 157 395	354 382 632	n/d	301 225 237	0	0,00%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 899 148 040	n/d	1 899 148 040	335 143 772	296 797 197	-	296 797 197	-	38 346 575	2 234 291 812	n/d	1 899 148 040	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	136 000 000	n/d	136 000 000	24 000 000	24 000 000	24 000 000	0	0	0	160 000 000	n/d	136 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 791	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego			9 532 376 880	n/d	9 532 376 880	1 682 184 155	1 512 673 319	1 490 858 569	21 814 750	0	169 510 836	11 214 561 035	n/d	8 910 488 569	621 888 311	6,28%	n/d
3.1*	7.i	n/d	8 059 937 022	n/d	8 059 937 022	1 422 341 827	1 415 902 674	1 394 087 924	21 814 750	0	6 439 153	9 482 278 849	n/d	7 438 048 711	621 888 311	7,72%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 472 439 858	n/d	1 472 439 858	259 842 328	96 770 645	96 770 645	0	0	163 071 683	1 732 282 186	n/d	1 472 439 858	0	0,00%	n/d
IV Infrastruktura drogowa dla miast			2 970 306 179	2 970 306 179	n/d	528 861 988	528 861 988	327 345 733	201 516 255	0	0	3 499 168 167	n/d	2 782 087 808	188 218 371	6,34%	n/d
4.1*	7.a	stabiej rozwinięty	1 188 122 472	1 188 122 472	n/d	209 668 672	209 668 672	165 638 251	44 030 421	0	0	1 397 791 144	n/d	1 004 013 323	184 109 149	15,50%	n/d
4.2*	7.b	stabiej rozwinięty	1 718 395 516	1 718 395 516	n/d	303 246 268	303 246 268	153 628 501	149 617 767	0	0	2 021 641 784	n/d	1 718 395 516	0	0,00%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	63 788 191	63 788 191	n/d	15 947 049	15 947 049	8 078 982	7 868 067	0	0	79 735 240	n/d	59 678 969	4 109 222	6,44%	n/d
V Rozwój transportu kolejowego w Polsce			5 009 700 000	n/d	5 009 700 000	884 064 706	884 064 706	657 467 993	150 513 383	76 083 330	0	5 893 764 706	n/d	4 695 156 488	314 543 512	6,28%	570 000 000
5.1	7.i	n/d	3 500 463 632	n/d	3 500 463 632	617 728 876	617 728 876	511 787 088	51 889 226	54 052 563	0	4 118 192 508	n/d	3 276 357 895	224 105 737	6,40%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 509 236 368	n/d	1 509 236 368	266 335 830	266 335 830	145 680 905	98 624 158	22 030 767	0	1 775 572 198	n/d	1 418 798 593	90 437 775	5,99%	b.d.
VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach			2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
6.1	4.v	n/d	2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego			1 000 000 000	1 000 000 000	n/d	178 543 609	0	0	0	0	178 543 609	1 178 543 609	n/d	949 999 999	50 000 001	5,00%	n/d
7.1	7.e	stabiej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 590	48 590 347	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 409	1 409 654	5,00%	n/d
VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury			467 300 000	467 300 000	n/d	86 197 047	79 197 047	35 108 278	36 471 096	7 617 673	7 000 000	553 497 047	n/d	439 262 000	28 038 000	6,00%	n/d
8.1	6.c	stabiej rozwinięty	391 547 757	391 547 757	n/d	69 096 663	62 516 663	27 335 715	28 616 764	6 564 183	6 580 000	460 644 420	n/d	391 547 757	0	0,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 958	12 689 958	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 791	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
8.2	6.c	stabiej rozwinięty	24 992 410	24 992 410	n/d	4 410 425	3 990 425	1 744 833	1 826 602	418 990	420 000	29 402 835	n/d	0	24 992 410	100%	n/d
8.2	6.c	lepiej rozwinięty	0	0	n/d	0	0	0	0	0	0	0	n/d	0	0	0%	n/d
IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia			468 275 027	468 275 027	n/d	142 191 796	139 888 962	116 334 558	14 235 931	9 318 473	2 302 834	610 466 823	n/d	440 178 525	28 096 502	6,00%	n/d
9.1	9.a	stabiej rozwinięty	187 205 491	187 205 491	n/d	46 254 935	43 952 101	23 505 670	12 446 431	8 000 000	2 302 834	233 460 426	n/d	174 349 852	12 855 639	6,87%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	16 433 881	16 433 881	n/d	6 705 181	6 705 181	3 597 208	1 789 500	1 318 473	0	23 139 062	n/d	15 064 320	1 369 561	8,33%	n/d
9.2	9.a	stabiej rozwinięty	213 389 758	213 389 758	n/d	68 852 503	68 852 503	68 852 503	0	0	0	282 242 261	n/d	202 209 681	11 180 077	5,24%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	51 245 897	51 245 897	n/d	20 379 177	20 379 177	20 379 177	0	0	0	71 625 074	n/d	48 554 672	2 691 225	5,25%	n/d
X Pomoc techniczna	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
10.1	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
łącznie	n/d	n/d	27 410 746 886	4 905 881 206	22 504 865 679	5 262 567 065	4 525 559 694	3 277 155 793	1 154 071 894	94 332 008	737 007 371	32 673 313 951	n/d	25 723 914 668	1 686 832 217	6,15%	570 000 000

* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Ewentualne różnice rzędu 1 EUR (nie dotyczy środków UE) wynikają ze sposobu prezentowania danych w tabeli, tj. z ich zaokrąglenia do pełnych wartości. Natomiast sumy w tabeli finansowej uwzględniają dane z wartościami po przecinku w poszczególnych przypadkach.

Tabela 2. Indykatoryna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	57 000 000	57 000 000		
			010	5 700 000	5 700 000		
			011	71 250 000	71 250 000		
			012	8 550 000	8 550 000		
		1.1.2	005	147 000 000	147 000 000		
			006	63 000 000	63 000 000		
	1.2	n/d	070	39 844 442	39 844 442		
	1.3	1.3.1	013	438 521 647	438 521 647		
			014	47 893 223	47 893 223		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	109 994 278	109 994 278		
	1.5	n/d	016	162 888 626	162 888 626		
			083	133 000 000	133 000 000		
	1.6	1.6.1	016	231 592 994	231 592 994		
		1.6.2	016	62 328 264	62 328 264		
		1.7	1.7.1	014	52 670 120	52 670 120	
	1.7.2		016, 083	144 565 395	144 565 395		
1.7.3	016		22 591 989	22 591 989			
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	802 977 366	802 977 366		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	253 639 552	253 639 552		
		n/d	018	47 585 685	47 585 685		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 599 148 040	1 599 148 040		
	2.4	n/d	085	57 500 000	57 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
		n/d	089	109 804 477	109 804 477		
III	3.1	n/d	028	3 818 913 659	3 818 913 659		
		n/d	029	3 954 126 581	3 954 126 581		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
	3.2	n/d	035	200 000 000	200 000 000		
		n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	882 556 876	882 556 876		
		n/d	042	342 499 299	342 499 299		
IV	4.1	n/d	028	499 011 438		499 011 438	
		n/d	029	332 674 292		332 674 292	
		n/d	033	356 436 742		356 436 742	
	4.2	n/d	030	1 247 528 595		1 183 740 404	63 788 191
		n/d	034	534 655 112		534 655 112	
V	5.1	n/d	024	1 242 245 800	1 242 245 800		
		n/d	025	2 105 163 380	2 105 163 380		
		n/d	027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 218 898 300	1 218 898 300		
n/d		027	290 338 068	290 338 068			
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	140 642 875	140 642 875		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	442 307 590		391 547 757	50 759 833
	8.2	n/d	094	24 992 410		24 992 410	0
IX	9.1	n/d	053	203 639 372		187 205 491	16 433 881
	9.2	n/d	053	264 635 655		213 389 758	51 245 897
X	10.1	n/d	121	317 524 457	317 524 457		
		n/d	122	2 000 000	2 000 000		
		n/d	123	7 475 543	7 475 543		
łącznie				27 410 706 885	22 504 825 679	4 695 460 341	210 420 865

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POliŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 532 376 880
IV	01	2 970 306 179
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 299 183 655
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	468 275 027
1.4	01	330 000 000
ŁĄCZNIE PO liŚ		27 413 746 885