

0

Załącznik 4. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budget państwa	budget JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
<b>I Zmniejszenie emisyjności gospodarki</b>			<b>1 828 430 978</b>	n/d	<b>1 828 430 978</b>	<b>317 370 173</b>	<b>66 314 043</b>	<b>66 314 043</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>251 056 130</b>	<b>2 145 801 151</b>	n/d	<b>1 737 009 429</b>	<b>91 421 549</b>	<b>5%</b>	<b>n/d</b>
1.1.1	4.i	n/d	142 500 000	n/d	142 500 000	25 147 059	0	0	0	0	25 147 059	167 647 059	n/d	142 500 000	0	0,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	210 000 000	n/d	210 000 000	37 058 824	0	0	0	0	37 058 824	247 058 824	n/d	210 000 000	0	0,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	39 884 442	n/d	39 884 442	7 038 431	0	0	0	0	7 038 431	46 922 873	n/d	39 884 442	0	0,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	431 484 184	n/d	431 484 184	76 144 268	66 314 043	66 314 043	0	0	9 830 225	507 628 452	n/d	341 484 184	90 000 000	20,86%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	40 855 760	n/d	40 855 760	7 209 840	0	0	0	0	7 209 840	48 065 600	n/d	40 855 760	0	0,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	0	0	0	0	0	0	30 000 000	n/d	30 000 000	0	5,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	109 994 278	n/d	109 994 278	19 410 755	0	0	0	0	19 410 755	129 405 033	n/d	108 572 729	1 421 549	1,29%	n/d
1.5	4.v	n/d	282 986 611	n/d	282 986 611	49 938 814	0	0	0	0	49 938 814	332 925 425	n/d	282 986 611	0	0,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	258 569 935	n/d	258 569 935	45 629 989	0	0	0	0	45 629 989	304 199 924	n/d	258 569 935	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	62 328 264	n/d	62 328 264	10 999 105	0	0	0	0	10 999 105	73 327 370	n/d	62 328 264	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	80 221 539	n/d	80 221 539	14 156 742	0	0	0	0	14 156 742	94 378 281	n/d	80 221 539	0	0,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	63 060 095	n/d	63 060 095	11 128 252	0	0	0	0	11 128 252	74 188 347	n/d	63 060 095	0	0,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	76 545 870	n/d	76 545 870	13 508 095	0	0	0	0	13 508 095	90 053 965	n/d	76 545 870	0	0,00%	n/d
<b>II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu</b>			<b>3 508 174 166</b>	n/d	<b>3 508 174 166</b>	<b>979 709 416</b>	<b>853 679 043</b>	<b>524 939 162</b>	<b>327 427 350</b>	<b>1 312 531</b>	<b>126 030 373</b>	<b>4 487 883 582</b>	n/d	<b>3 287 906 800</b>	<b>220 267 366</b>	<b>6,28%</b>	<b>n/d</b>
2.1	5.ii	n/d	920 267 366	n/d	920 267 366	523 019 981	498 314 099	498 314 099	0	0	24 705 882	1 443 287 347	n/d	700 000 000	220 267 366	42,24%	n/d
2.2	6.i	n/d	277 900 534	n/d	277 900 534	49 041 271	0	0	0	0	49 041 271	326 941 805	n/d	277 900 534	0	0,00%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 922 472 743	n/d	1 922 472 743	339 259 896	300 442 361	-	300 442 361	-	38 817 534	2 261 732 639	n/d	1 922 472 743	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	136 000 000	n/d	136 000 000	24 000 000	24 000 000	24 000 000	-	-	0	160 000 000	n/d	136 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 791	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
<b>III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</b>			<b>9 487 004 829</b>	n/d	<b>9 487 004 829</b>	<b>1 674 177 323</b>	<b>1 514 581 612</b>	<b>1 492 522 789</b>	<b>22 058 823</b>	<b>0</b>	<b>159 595 710</b>	<b>11 161 182 152</b>	n/d	<b>8 865 116 518</b>	<b>621 888 311</b>	<b>6,56%</b>	<b>n/d</b>
3.1*	7.i	n/d	8 150 115 200	n/d	8 150 115 200	1 438 255 624	1 431 744 426	1 409 685 603	22 058 823	0	6 511 198	9 588 370 824	n/d	7 528 226 889	621 888 311	7,63%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 336 889 629	n/d	1 336 889 629	235 921 699	82 837 186	82 837 186	0	0	153 084 513	1 572 811 328	n/d	1 336 889 629	0	0,00%	n/d
<b>IV Infrastruktura drogowa dla miast</b>			<b>2 842 766 990</b>	<b>2 842 766 990</b>	<b>n/d</b>	<b>506 014 058</b>	<b>506 014 058</b>	<b>312 697 366</b>	<b>193 316 692</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 348 781 048</b>	n/d	<b>2 654 548 619</b>	<b>188 218 371</b>	<b>6,62%</b>	<b>n/d</b>
4.1*	7.a	slabiej rozwinięty	1 126 671 771	1 126 671 771	n/d	198 824 430	198 824 430	157 071 300	41 753 130	0	0	1 325 496 201	n/d	942 562 622	184 109 149	16,34%	n/d
4.2*	7.b	slabiej rozwinięty	1 656 944 817	1 656 944 817	n/d	292 402 027	292 402 027	148 134 667	144 267 359	0	0	1 949 346 844	n/d	1 656 944 817	0	0,00%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	59 150 402	59 150 402	n/d	14 787 601	14 787 601	7 491 399	7 296 202	0	0	73 938 003	n/d	55 041 180	4 109 222	6,95%	n/d
<b>V Rozwój transportu kolejowego w Polsce</b>			<b>5 009 700 000</b>	n/d	<b>5 009 700 000</b>	<b>884 064 706</b>	<b>884 064 706</b>	<b>657 467 993</b>	<b>150 513 383</b>	<b>76 083 330</b>	<b>0</b>	<b>5 893 764 706</b>	n/d	<b>4 695 156 488</b>	<b>314 543 512</b>	<b>6,28%</b>	<b>570 000 000</b>
5.1	7.i	n/d	3 500 463 632	n/d	3 500 463 632	617 728 876	617 728 876	511 787 088	51 889 226	54 052 563	0	4 118 192 508	n/d	3 276 357 895	224 105 737	6,40%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 509 236 368	n/d	1 509 236 368	266 335 830	266 335 830	145 680 905	98 624 158	22 030 767	0	1 775 572 198	n/d	1 418 798 593	90 437 775	5,99%	b.d.
<b>VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</b>			<b>2 276 497 630</b>	n/d	<b>2 276 497 630</b>	<b>401 734 876</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 678 232 506</b>	n/d	<b>2 132 139 025</b>	<b>144 358 605</b>	<b>6,34%</b>	<b>n/d</b>
6.1	4.v	n/d	2 276 497 630	n/d	2 276 497 630	401 734 876	401 734 876	0	401 734 876	0	0	2 678 232 506	n/d	2 132 139 025	144 358 605	6,34%	n/d
<b>VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego</b>			<b>1 000 000 000</b>	<b>1 000 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>178 543 609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178 543 609</b>	<b>1 178 543 609</b>	n/d	<b>949 999 999</b>	<b>50 000 001</b>	<b>5,00%</b>	<b>n/d</b>
7.1	7.e	slabiej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 590	48 590 347	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 409	1 409 654	5,00%	n/d
<b>VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury</b>			<b>467 300 000</b>	<b>467 300 000</b>	<b>n/d</b>	<b>86 197 047</b>	<b>79 197 047</b>	<b>35 108 278</b>	<b>36 471 096</b>	<b>7 617 673</b>	<b>7 000 000</b>	<b>553 497 047</b>	n/d	<b>439 262 000</b>	<b>28 038 000</b>	<b>6,00%</b>	<b>n/d</b>
8.1	6.c	slabiej rozwinięty	391 547 757	391 547 757	n/d	69 096 663	62 516 663	27 335 715	28 616 764	6 564 183	6 580 000	460 644 420	n/d	391 547 757	0	0,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 958	12 689 958	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 791	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
8.2	6.c	slabiej rozwinięty	24 992 410	24 992 410	n/d	4 410 425	3 990 425	1 744 833	1 826 602	418 990	420 000	29 402 835	n/d	0	24 992 410	100%	n/d
8.2	6.c	lepiej rozwinięty	0	0	n/d	0	0	0	0	0	0	0	n/d	0	0	0%	n/d
<b>IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia</b>			<b>663 872 292</b>	<b>663 872 292</b>	<b>n/d</b>	<b>177 660 913</b>	<b>175 358 079</b>	<b>151 803 675</b>	<b>14 235 931</b>	<b>9 318 473</b>	<b>2 302 834</b>	<b>841 533 205</b>	n/d	<b>635 775 790</b>	<b>28 096 502</b>	<b>4,23%</b>	<b>n/d</b>
9.1	9.a	slabiej rozwinięty	197 907 623	197 907 623	n/d	47 791 161	45 488 327	25 041 896	12 446 431	8 000 000	2 302 834	245 698 784	n/d	185 051 984	12 855 639	6,50%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	15 799 161	15 799 161	n/d	6 873 057	6 873 057	3 765 084	1 789 500	1 318 473	0	22 672 218	n/d	14 429 600	1 369 561	8,67%	n/d
9.2	9.a	slabiej rozwinięty	385 338 332	385 338 332	n/d	99 548 755	99 548 755	99 548 755	0	0	0	484 887 087	n/d	374 158 255	11 180 077	2,90%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	64 827 176	64 827 176	n/d	23 447 941	23 447 941	23 447 941	0	0	0	88 275 117	n/d	62 135 951	2 691 225	4,15%	n/d
<b>X Pomoc techniczna</b>	n/d	n/d	<b>327 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>327 000 000</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>384 705 882</b>	n/d	<b>327 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>
10.1	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
<b>Łącznie</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>27 410 746 885</b>	<b>4 973 939 282</b>	<b>22 436 807 603</b>	<b>5 263 178 002</b>	<b>4 538 649 346</b>	<b>3 298 559 188</b>	<b>1 145 758 151</b>	<b>94 332 008</b>	<b>724 528 656</b>	<b>32 673 924 887</b>	n/d	<b>25 723 914 668</b>	<b>1 686 832 217</b>	<b>6,15%</b>	<b>570 000 000</b>

\* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Ewentualne różnice rzędu 1 EUR (nie dotyczy środków UE) wynikają ze sposobu prezentowania danych w tabeli, tj. z ich zaokrąglenia do pełnych wartości. Natomiast sumy w tabeli finansowej uwzględniają dane z wartościami po przecinku w poszczególnych przypadkach.

Tabela 2. Indykatoryjna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	57 000 000	57 000 000		
			010	5 700 000	5 700 000		
			011	71 250 000	71 250 000		
			012	8 550 000	8 550 000		
		1.1.2	005	147 000 000	147 000 000		
			006	63 000 000	63 000 000		
	1.2	n/d	070	39 884 442	39 884 442		
	1.3	1.3.1	013	431 484 184	431 484 184		
			014	40 855 760	40 855 760		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	109 994 278	109 994 278		
	1.5	n/d	016	155 642 636	155 642 636		
			083	127 343 975	127 343 975		
	1.6	1.6.1	016	258 569 935	258 569 935		
		1.6.2	016	62 328 264	62 328 264		
	1.7	1.7.1	014	80 221 539	80 221 539		
1.7.2		016, 083	63 060 095	63 060 095			
1.7.3		016	76 545 870	76 545 870			
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	802 977 366	802 977 366		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	230 314 849	230 314 849		
		n/d	018	47 585 685	47 585 685		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 622 472 743	1 622 472 743		
	2.4	n/d	085	57 500 000	57 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
		n/d	089	109 804 477	109 804 477		
		n/d	028	3 863 218 418	3 863 218 418		
III	3.1	n/d	029	4 000 000 000	4 000 000 000		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
		n/d	035	200 000 000	200 000 000		
	3.2	n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	837 184 825	837 184 825		
		n/d	042	252 321 121	252 321 121		
IV	4.1	n/d	028	478 527 871		478 527 871	
		n/d	029	312 190 725		312 190 725	
		n/d	033	335 953 175		335 953 175	
	4.2	n/d	030	1 212 165 457		1 153 015 055	59 150 402
		n/d	034	503 929 762		503 929 762	
V	5.1	n/d	024	1 242 245 800	1 242 245 800		
		n/d	025	2 105 163 380	2 105 163 380		
		n/d	027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 218 898 300	1 218 898 300		
		n/d	027	290 338 068	290 338 068		
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	117 956 850	117 956 850		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	442 307 590		391 547 757	50 759 833
	8.2	n/d	094	24 992 410		24 992 410	0
IX	9.1	n/d	053	213 706 784		197 907 623	15 799 161
	9.2	n/d	053	450 165 508		385 338 332	64 827 176
X	10.1	n/d	121	317 524 457	317 524 457		
		n/d	122	2 000 000	2 000 000		
		n/d	123	7 475 543	7 475 543		
<b>Łącznie</b>				<b>27 410 746 885</b>	<b>22 436 807 603</b>	<b>4 755 209 647</b>	<b>218 729 635</b>

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 487 004 829
IV	01	2 842 766 990
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 276 497 630
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	663 872 292
X	01	327 000 000
ŁĄCZNIE PO IiŚ		27 410 746 885