

Załącznik do uchwały nr 12 /2020 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z 8 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany dodatkowego kryterium merytorycznego II stopnia dla typu projektu prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych w osiach III, IV i V Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	<p>OŚ PRIORYTETOWA III – Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</p> <p>Działanie 3.1. Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN T</p> <p>Działanie 3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych</p> <p>OŚ PRIORYTETOWA IV – Infrastruktura drogowa dla miast</p> <p>Działanie 4.1. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego</p> <p>Działanie 4.2. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego</p> <p>OŚ PRIORYTETOWA V – Rozwój transportu kolejowego w Polsce</p> <p>Działanie 5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T</p> <p>Działanie 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T</p> <p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych 	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>Kryterium nr 2/3 (w zależności od działania): Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego</p>	<p><i>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowywana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-2027.</i></p>	<p><i>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowywana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim trzecim roku perspektywy 2021-2027.</i></p>	<p>Aktualny stan przygotowania do budżetu na lata 2021- 2027 nie pozwala na precyzyjne określenie kryteriów wyboru projektów inwestycyjnych oraz zakresu prac możliwych do współfinansowania ze środków unijnych.</p> <p>Obecnie, od momentu uruchomienia możliwości składania WoD na projekty przygotowawcze do CUPT wpłynął tylko 1 taki projekt (uprzednio planowany jako inwestycyjny).</p> <p>Modyfikacja zapisu pozwoli na zwiększenie elastyczności w aplikowaniu o realizację projektów przygotowawczych.</p> <p>Jednocześnie należy wziąć pod uwagę wpływ pandemii koronawirusa na możliwe opóźnienia w przygotowaniu dokumentacji projektowej (dokumentacja środowiskowa, geologiczna, geodezyjna) i przesunięcie ogłoszenia przetargu na 2023 r.</p>