

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	n/d	<i>brak</i>	<p>Typ projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu</p> <p>Tryb wyboru: konkursowy</p> <p>Projekty oceniane są kryteriami:</p> <p>Horyzontalne kryteria formalne</p> <p>Dodatkowe kryteria formalne</p> <p>Kryteria merytoryczne I stopnia (w tym właściwe kryteria horyzontalne)</p> <p>Horyzontalne kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>„wagon cichy” – wagon towarowy, który może być eksploatowany na cichszych trasach zgodnie z pkt 7.2.2.2. TSI Hałas (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 (3) w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas”, z późniejszymi zmianami („TSI Hałas”)</p>	Zapis niezbędny w związku z propozycją wprowadzenia kryteriów do oceny nowego typu projektów: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 . Przyjęcie kryteriów umożliwi realizację inwestycji , które zapewnią lepszą ochronę przed hałasem ludności zamieszkującej w pobliżu torów kolejowych, co w konsekwencji powinno przyczynić się do większej akceptacji społeczeństwa dla rozwoju towarowego transportu kolejowego, a tym samym do wspierania przejścia z transportu drogowego na kolejowy.
1	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Dodatkowe kryteria formalne nr 8, Zakres wsparcia	<i>brak</i>	<p><i>Projekt dotyczy inwestycji określonej w programie pomocowym mającej na celu zmniejszenie zanieczyszczenia hałasem powodowanego przez wagony towarowe, polegającej na zastąpieniu żelwnych wstawek hamulcowych wstawkami kompozytowymi oraz dostosowaniu pozostałych elementów wagonów towarowych do tego zastąpienia.</i></p> <p><i>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</i></p> <p><i>Ocena: Tak/Nie</i></p>	Kryterium sprawdza zgodność zakresu rzeczowego planowanego projektu z zakresem wsparcia określonym w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.
2	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu	Dodatkowe kryteria formalne nr 9,	<i>brak</i>	<i>Wnioskodawca jest podmiotem określonym w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji</i>	Kryterium sprawdza zgodność podmiotu wnioskującego z katalogiem beneficjentów określonym w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 23

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	kolejowego poza TEN-T	Wnioskodawca		<p>hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (Dz. U. 2020 r. poz. 185), tzn. może być:</p> <p>1) przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu art. 4 pkt 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, 730, 1214, 1979 i 2020), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”,</p> <p>2) dysponentem w rozumieniu art. 4 pkt 6b ustawy o transporcie kolejowym.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Ocena: Tak/Nie</p>	stycznia 2020 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.
3	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Dodatkowe kryteria formalne nr 10, Warunki podmiotowe udzielenia wsparcia	Brak	<p>Wsparcie może być udzielone jedynie beneficjentom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mającym siedzibę na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej lub Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), - na których nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc publiczną za niezgodną z rynkiem wewnętrznym Unii Europejskiej; - którzy nie wykonują przewozów tylko przy wykorzystaniu infrastruktury kolei wąskotorowej. <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Ocena: Tak/Nie</p>	Kryterium weryfikuje podmiot wnioskujący zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.
4	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Dodatkowe kryteria formalne nr 11, Przedmiot wsparcia	brak	<p>Modernizowane wagony spełniają wszystkie następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wpisane są do krajowego rejestru pojazdów kolejowych, 2) służą obsłudze transportu towarowego przy wykorzystaniu polskiej sieci kolejowej <p>(tj. przewozy towarowe, które mają swój początek lub koniec na</p>	Kryterium weryfikuje przedmiot wsparcia zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>terytorium Polski lub są świadczone na terytorium Polski);</p> <p>3) są dopuszczone do eksploatacji przed dniem 1 stycznia 2015 r.</p> <p>4) są modernizowane po wejściu w życie Rozporządzenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (Dz. U. 2020 r. poz. 185) tj. 23 stycznia 2020 roku.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Ocena: <i>Tak/Nie</i></p>	
5	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Dodatkowe kryteria formalne nr 12, Efekt zachęty	Brak	<p>Prace nad realizacją projektu nie zostały rozpoczęte:</p> <p>- przed złożeniem wniosku o udzielenie pomocy publicznej na realizację projektu dotyczącego zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe oraz otrzymaniu przez wnioskodawcę informacji, że projekt, którego dotyczy wniosek wstępnie, z zastrzeżeniem dalszej szczegółowej oceny projektu, kwalifikuje się do otrzymania pomocy (jeśli wnioskodawca złożył wniosek o udzielenie pomocy publicznej na realizację projektu dotyczącego zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe) - przed zawarciem umowy o dofinansowanie projektu (jeśli wnioskodawca nie złożył wniosku o udzielenie pomocy publicznej na realizację projektu dotyczącego zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe).</p> <p>Ocena: <i>Tak/Nie</i></p>	Kryterium weryfikuje czy projekt spełnia „efekt zachęty” .
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Dodatkowe kryteria formalne nr 13, Zgodność z wnioskiem o udzielenie pomocy publicznej (jeśli dotyczy)	Brak	<p>Złożony wniosek o dofinansowanie musi zawierać dane tożsame ze złożonym wnioskiem o udzielenie pomocy publicznej w zakresie w szczególności odnośnie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) firmy przedsiębiorcy ubiegającego się o udzielenie pomocy; 2) nazwy oraz zakresu projektu; 3) planowanych rezultatów projektu; 4) maksymalnej wysokości pomocy, o którą ubiegał się przedsiębiorca we wniosku o udzielenie pomocy publicznej; 	Kryterium ma na celu weryfikację zgodności złożonego wniosku o dofinansowanie ze złożonym wnioskiem o udzielenie pomocy publicznej.

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>5) określenia wydatków kwalifikowalnych.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Dopuszcza się zmianę wniosku o udzielenie pomocy publicznej jeśli projekt nie został rozpoczęty, beneficjent ponownie złożył do CUPT wniosek o udzielenie pomocy, otrzymał pozytywną opinię od CUPT w przedmiocie tego wniosku i nie rozpoczął prac nad realizacją projektu przed otrzymaniem tej opinii.</p> <p>Ocena: Tak/Nie</p>	
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Dodatkowe kryteria formalne nr 14, Zgodność z TSI Hałas	Brak	<p>W trakcie modernizacji wagonu wyposażony się go w kompozytowe klocki hamulcowe, nie umieszczając w wagonie podlegającym ocenie żadnych dodatkowych źródeł hałasu. Przewidywane jest potwierdzenie zgodności z TSI „Hałas” (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 (3) w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas”, z późniejszymi zmianami („TSI »Hałas«”) poprzez uzyskanie odpowiednich certyfikatów weryfikacji WE, jeśli są wymagane.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Ocena: Tak/Nie</p>	Kryterium ma na celu weryfikację zgodności projektu w zakresie TSI „Hałas”, co pozwoli na ocenę możliwości osiągnięcia celu projektu tj. zapewnienia lepszej ochrony przed hałasem ludności zamieszkującej w pobliżu torów kolejowych
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Kryteria merytoryczne I stopnia Nr 1, Wpływ na zmniejszenie hałasu	Brak	<p>Opis kryterium</p> <p>Ocena projektu pod kątem efektu projektu dla poprawy świadczenia usług transportowych, a przede wszystkim zmniejszenia negatywnego oddziaływania kolei na otoczenie .</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>3 pkt – możliwe będzie wykonywanie średnio co najmniej 45 000 km wagonem cichym Wnioskodawcy, modernizowanym w ramach projektu, w pierwszym roku po zakończeniu projektu;</p> <p>2 pkt – możliwe będzie wykonywanie średnio co najmniej 30 000</p>	Kryterium ma na celu ocenę projektu pod kątem jego efektów w postaci zmniejszenia hałasu poprzez jak największe wykorzystywanie przez wnioskodawcę zmodernizowanego taboru. Im większe zaplanowane wykorzystanie zmodernizowanych wagonów, tym więcej punktów otrzymuje wnioskodawca.

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>km wagonem cichym Wnioskodawcy, modernizowanym w ramach projektu, w pierwszym roku po zakończeniu projektu;</p> <p>1 pkt - rezultatem projektu będą „wagony ciche”, które nie przekraczają odpowiednich dopuszczalnych wartości hałasu określonych w TSI „Hałas” lecz nie będzie możliwe dla Wnioskodawcy osiągnięcie wagonem cichym, modernizowanym w ramach projektu, przebiegu na poziomie co najmniej 30 000 km w pierwszym roku po zakończeniu projektu</p> <p>Waga - 4 pkt</p> <p>Max punktacja - 12 pkt</p>	
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Kryteria merytoryczne I stopnia Nr 2, Zakres geograficzny przewozów	Brak	<p>Opis kryterium</p> <p>Ocena spełnienia wymogów związanych z TSI Hałas</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>3 pkt – łączna praca eksploatacyjna cichymi wagonami Wnioskodawcy po cichszych trasach (zgodnych z Rozporządzeniem 2019/774) w pierwszym roku po zakończeniu realizacji projektu może wzrosnąć o co najmniej 15% w stosunku do roku poprzedzającego rok ogłoszenia konkursu, zaś w przypadku gdy Wnioskodawca nie wykonywał przewozów po cichszych trasach w roku poprzedzającym rok ogłoszenia konkursu co najmniej 50% pracy eksploatacyjnej zmodernizowanymi wagonami będzie wykonywane po cichszych trasach w pierwszym roku po zakończeniu realizacji projektu;</p> <p>2 pkt - łączna praca eksploatacyjna cichymi wagonami Wnioskodawcy po cichszych trasach (zgodnych z Rozporządzeniem 2019/774) w pierwszym roku po zakończeniu realizacji projektu może wzrosnąć o co najmniej 10% w stosunku do roku poprzedzającego rok ogłoszenia konkursu; zaś w przypadku gdy Wnioskodawca nie wykonywał przewozów w po cichszych trasach w roku poprzedzającym rok ogłoszenia konkursu co najmniej 30% pracy eksploatacyjnej</p>	Kryterium ma na celu ocenę projektu pod kątem wzrostu wykonywanej pracy eksploatacyjnej cichymi, zmodernizowanymi wagonami po cichych trasach. Im większy wzrost tym więcej punktów otrzymuje wnioskodawca.

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>zmodernizowanymi wagonami będzie wykonywane po cichszych trasach w pierwszym roku po zakończeniu realizacji projektu;</p> <p>1 pkt - łączna praca eksploatacyjna cichymi wagonami Wnioskodawcy po cichszych trasach (zgodnych z Rozporządzeniem 2019/774) w pierwszym roku po zakończeniu realizacji projektu może wzrosnąć o co najmniej 5%w stosunku do roku poprzedzającego rok ogłoszenia konkursu zaś w przypadku gdy Wnioskodawca nie wykonywał przewozów po cichszych trasach w roku poprzedzającym rok ogłoszenia konkursu co najmniej 10% pracy eksploatacyjnej zmodernizowanymi wagonami będzie wykonywane po cichszych trasach w pierwszym roku po zakończeniu realizacji projektu.</p> <p>Waga - 4 pkt Max punktacja - 12 pkt</p>	
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Kryteria merytoryczne I stopnia Nr 3, Przygotowanie projektu	Brak	<p>Opis kryterium</p> <p>Ocena stopnia przygotowania przedsięwzięcia do realizacji</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>2 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego (czyt. dokumentacja przetargowa dla całości przedmiotu projektu).</p> <p>1 pkt – częściowa dokumentacja dla przeprowadzenia postępowania/ postępowań.</p> <p>Waga - 2 pkt Max punktacja - 4 pkt</p>	Kryterium ma na celu ocenę projektu pod kątem stopnia przygotowania. Promowane będą inwestycje z przygotowaną pełną dokumentacją projektową, tak aby rozpoczęcie projektu było możliwe jak najszybciej.
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu	Kryteria merytoryczne I stopnia	Brak	<p>Opis kryterium</p> <p>Zakres projektu jest zgodny z przyjętą przez Radę Ministrów</p>	Kryterium ma na celu ocenę zgodności projektu z przyjętą przez Radę Ministrów strategią ponadregionalną oraz czy jest to przedsięwzięcie o rzeczywistym

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	kolejowego poza TEN-T	Nr 4, Ponadregionalność projektu	<p>strategią ponadregionalną oraz jest to przedsięwzięcie o rzeczywistym potencjale ponadregionalnym, tj. cechujące się wartością dodaną wynikającą z koncentracji na zadaniach wykraczających poza obszar województwa, istotnych dla rozwoju na szerszym obszarze.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>1 pkt – spełnienie co najmniej jednego z czterech warunków będzie skutkowało przyznaniem 1 punktu przy ocenie projektu. Bez względu na to czy projekt spełnia jedno, czy więcej z przedmiotowych warunków, otrzyma zawsze tę samą liczbę punktów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. przedsięwzięcie wynika ze strategii ponadregionalnej (tj. strategii przyjętej przez Radę Ministrów: Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej do 2020, Strategia Rozwoju Polski Południowej do roku 2020 Strategia Polski Zachodniej 2020, Strategia Rozwoju Polski Centralnej do roku 2020 z perspektywą 2030) <p>lub</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. projekt realizowany jest w partnerstwie z podmiotem z przynajmniej jednego innego województwa objętego strategią ponadregionalną. Partnerstwo rozumiane jest zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. 2014 poz. 1146); <p>lub</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. projekt realizowany jest na terenie więcej niż jednego województwa, przy czym co najmniej jedno z województw objęte jest strategią ponadregionalną oraz jest zgodny z celami strategii ponadregionalnej, 	potencjale ponadregionalnym.
--	-----------------------	----------------------------------	--	------------------------------

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>lub</p> <p>4. projekt jest komplementarny z projektem wynikającym ze strategii ponadregionalnej</p> <p>Waga - 1 pkt</p> <p>Max punktacja - 1 pkt</p>	
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	<p>Kryteria merytoryczne I stopnia</p> <p>Nr 5, Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB)</p>	Brak	<p>Opis kryterium</p> <p>Sprawdane jest, w jakim stopniu projekt jest zgodny lub komplementarny z celami Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego .</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>2 pkt – projekty, które mają status flagowych projektów w ramach SUE RMB;</p> <p>1 pkt – projekty przyczyniają się do osiągnięcia wskaźników, o których mowa w Planie działania UE dotyczącym Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego dla jednego z obszarów priorytetowych: Transport, Energy, Bio, Agri, Hazards, Nutri, Ship, Safe, Secure, Culture, Tourism, Health.</p> <p>Waga - 1 pkt</p> <p>Max punktacja - 2 pkt</p>	Kryterium ma na celu ocenę zgodności projektu z celami Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego .
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	<p>Kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>Nr 6, Zgodność wydatków z zakresem</p>	Brak	<p>Opis kryterium</p> <p>Ocena potencjalnej kwalifikowalności wydatków projektu z wymaganiami Rozporządzenia</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>	Kryterium weryfikuje zgodność, kwalifikowalność wydatków zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

		kwalikowalności	<p>(zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>Koszty kwalifikowalne są ograniczone do dodatkowych kosztów, tj. kosztów modernizacji, które są niezbędne do ograniczenia hałasu emitowanego przez tabor kolejowy</p> <p>Do wydatków kwalifikowalnych zalicza się wydatki niezbędne do realizacji projektu poniesione na:</p> <p>1) prace związane z przygotowaniem projektu, w tym niezbędną dokumentację;</p> <p>2) zarządzanie projektem, w tym:</p> <p>a) wydatki związane z wdrażaniem projektu,</p> <p>b) wydatki osobowe związane z wdrażaniem projektu,</p> <p>c) koszty ogólne, w szczególności koszty administracyjne ponoszone w czasie realizacji projektu,</p> <p>d) zakup i instalację systemów informatycznych wspomagających zarządzanie i monitorowanie realizacji projektu;</p> <p>3) zakup i montaż:</p> <p>a) kół monoblokowych lub zestawów kołowych z kołami monoblokowymi dopuszczonych do eksploatacji z kompozytowymi wstawkami hamulcowymi – w przypadku gdy modernizowany wagon towarowy jest wyposażony w koła obręczowane,</p> <p>b) kompozytowych wstawek hamulcowych,</p> <p>c) łączników dźwigni nad zestawami kołowymi w układzie mechanicznym hamulca na wózkach – w przypadku gdy modernizowany wagon towarowy jest wyposażony w koła obręczowane,</p> <p>d) aparatury pneumatycznej, w tym zaworów rozrządnych, przekładników ciśnienia, zaworów z załamaną charakterystyką, zaworów ważących i cylindrów hamulcowych – w przypadku gdy modernizowany wagon towarowy wymaga uprzedniej modernizacji układu pneumatycznego w celu zastosowania</p>	2020.
--	--	-----------------	---	-------

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>kompozytowych wstawek hamulcowych;</p> <p>4) przygotowanie wagonów towarowych do modernizacji, w tym demontaż:</p> <p>a) kół obręczowanych lub zestawów kołowych z kołami obręczowanymi – w przypadku gdy modernizowany wagon towarowy jest wyposażony w takie koła,</p> <p>b) żeliwnych wstawek hamulcowych,</p> <p>c) łączników dźwigni nad zestawami kołowymi w układzie mechanicznym hamulca na wózkach dostosowanych do kół obręczowanych – w przypadku gdy modernizowany wagon towarowy jest wyposażony w takie koła,</p> <p>d) elementów i podzespołów układu hamulcowego, w tym cylindrów hamulcowych, zbiorników i zaworów;</p> <p>5) działania informacyjne i komunikacyjne związane z wdrażaniem projektu;</p> <p>6) opłaty niezbędne do realizacji projektu, w tym opłaty administracyjne</p> <p>Ocena – 0/1</p>	
	DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Kryteria merytoryczne II stopnia Nr 7, Prawdliwość przedstawienia wydatków kwalifikowalności	Brak	<p>Opis kryterium</p> <p>Weryfikacja czy nie przedstawiono we wniosku o dofinansowanie projektu wydatków, które nie mogą być wydatkami kwalifikowanymi, zgodnie z warunkami Rozporządzenia oraz Konkursu.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>Do wydatków kwalifikowalnych projektu nie wliczono wydatków poniesionych:</p> <p>1) na modernizację wąskotorowych wagonów towarowych;</p> <p>2) na przygotowanie wniosku o udzielenie pomocy publicznej;</p>	Kryterium weryfikuje zgodność planowanych wydatków z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.

Załącznik do uchwały nr 2/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 29 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla typu projektu: modernizacja wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu w ramach działania 5.2 „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>3) na przygotowanie wniosku o dofinansowanie projektu;</p> <p>4) przed dniem otrzymania informacji czy projekt, wstępnie, z zastrzeżeniem dalszej szczegółowej oceny, kwalifikuje się do otrzymania pomocy lub przed dniem zawarcia umowy o dofinansowanie projektu, w przypadku nieotrzymania przez beneficjenta takiej informacji.</p> <p>Ocena – 0/1</p>	
	<p>DZIAŁANIE 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T</p>	<p>Kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>Nr 8, Prawdliwość wyczenia wnioskowanego dofinansowania</p>	<p>Brak</p>	<p>Opis kryterium</p> <p>Weryfikacja czy poprawnie wyliczono wnioskowane dofinansowanie, zgodnie z wymaganiem określonym w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (Dz. U. 2020 r. poz. 185), w § 4 pkt. 4 i § 6.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>Wnioskowane dofinansowanie nie może być wyższe niż kwota niezbędna do pokrycia różnicy kosztów między pierwszym dostosowaniem wagonu towarowego do zamontowania i zamontowaniem w nim kompozytowych wstawek hamulcowych a kosztem wyposażenia wagonu towarowego w żeliwne wstawki hamulcowe.</p> <p>Maksymalne dofinansowanie wynosi 50% kosztów kwalifikowalnych.</p> <p>Ocena – 0/1</p>	<p>Kryterium weryfikuje poprawność wyliczonego, wnioskowanego dofinansowania zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.</p>